

田村市実証実験結果報告

実験概要（田村市）

目的

田村市における自動運転バス実装に向けて、昨年度の実証の結果を踏まえ、ルートの変更を変更し2台運行にて実証運行を実施し、車両や走行技術、および利用者の受容性について検証を行います。



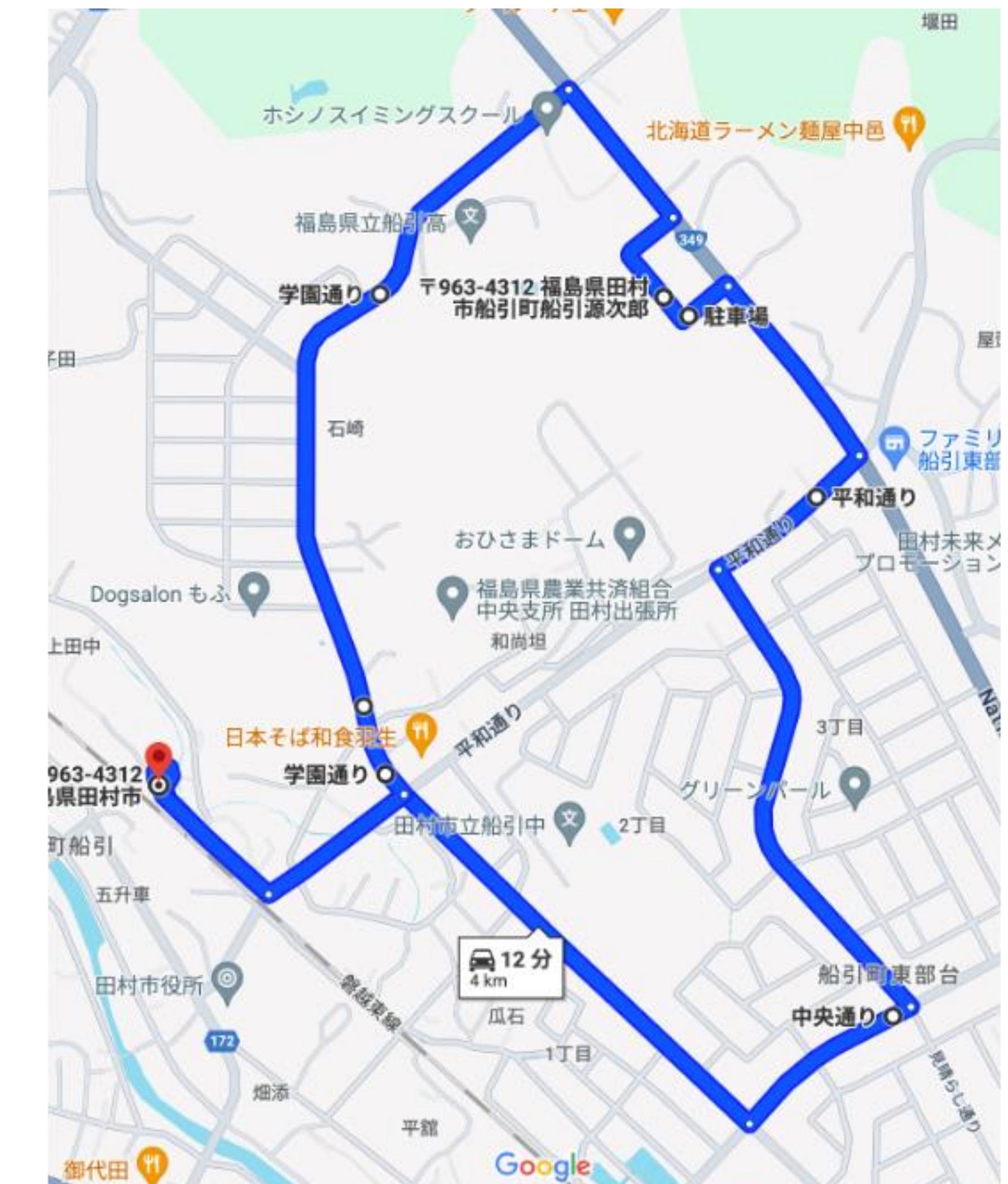
実施場所	福島県田村市内（JR船引駅周辺）
使用車両	エストニアAuvetech社製 “MiCa” 2台
走行ルート	走行ルートの長さ：約3.3km（1周）×2(左右両回り) 道路性の有無：有（一般公道） インフラ協調：無
実施期間	準備期間 2024年8月19日～2024年8月31日 本番期間 2024年9月3日～2024年9月15日
自動走行レベル	レベル2（ドライバーが同乗）

ルート図

右回り



左回り



乗車人数

	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	9/14	9/15	総計
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
右回り	10	7	13	13	12	21	15	16	17	16	21	14	25	200
左回り	34	22	11	28	32	28	20	18	39	30	25	11	30	328
合計	44	29	24	41	44	49	35	34	56	46	46	25	55	528

※左回り利用者数の方が多い結果、利用者ヒアリングにより試乗時間の長さによると想定

乗車人数(バス停ごと)

右回り

	01船引駅北口	02田村産業展示場	03石崎バス停	04船引高校前バス停	05源次郎バス停	06おひさまドーム下	07東部台1号公園	08フレグラス前	09大鎌矢公園交差点	10船引中学校下	11スポーツショップワタナベ	12船引駅北口	総計
9/3	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
9/4	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	7
9/5	9	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	13
9/6	10	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13
9/7	7	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
9/8	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
9/9	9	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	15
9/10	6	0	6	0	1	0	0	2	1	0	0	0	16
9/11	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17
9/12	9	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	16
9/13	16	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21
9/14	10	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	14
9/15	17	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	25
総計	140	8	11	8	8	3	1	8	10	3	0	0	200

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

降車人数(バス停ごと)

右回り

	01船引駅北口	02田村産業展示場	03石崎バス停	04船引高校前バス停	05源次郎バス停	06おひさまドーム下	07東部台1号公園	08フレグランス前	09大鎌矢公園交差点	10船引中学校下	11スポーツショップワタナベ	12船引駅北口	総計
9/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-9	-10
9/4	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	-5	-7
9/5	0	0	-1	0	-1	0	-1	0	0	0	-1	-9	-13
9/6	0	0	0	0	-1	-2	0	0	0	-1	0	-9	-13
9/7	0	0	-2	0	-1	0	0	-2	-2	0	0	-5	-12
9/8	0	0	-1	0	0	0	-5	-1	0	-2	0	-12	-21
9/9	0	0	0	0	0	0	-1	0	-5	-1	0	-8	-15
9/10	0	0	-1	0	-1	0	0	0	-2	-1	0	-11	-16
9/11	0	0	-1	0	0	-1	0	0	-2	0	0	-13	-17
9/12	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	0	-2	-10	-16
9/13	0	0	-1	0	-2	0	0	0	0	-1	-3	-14	-21
9/14	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-13	-14
9/15	0	0	0	0	0	0	-5	0	-5	0	0	-15	-25
総計	0	0	-8	0	-7	-8	-12	-3	-16	-7	-6	-133	-200

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

乗車人数(バス停ごと)

左回り

	01船引駅 北口	02田村産 業展示場	03船引中 学校 下	04大鏑矢 公園交差 点	05フレグ ランス前	06東部台1 号公園	07おひさ まドーム 下	08ヤマダ アウトレ ット船引 店	09メガス テージ田 村	10船引高 校前バス 停	11石崎バ ス停	12スキー ツショップタナ ベ	13船引駅 北口	総計
9/3	24	0	1	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	34
9/4	13	0	2	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	22
9/5	8	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	11
9/6	18	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28
9/7	25	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	32
9/8	13	0	3	0	0	1	1	2	7	0	1	0	0	28
9/9	5	0	0	0	2	2	0	0	11	0	0	0	0	20
9/10	12	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	18
9/11	20	0	0	4	7	0	0	0	6	0	2	0	0	39
9/12	11	0	2	2	2	1	0	2	3	1	6	0	0	30
9/13	21	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25
9/14	6	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
9/15	19	1	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	30
総計	195	1	12	21	30	12	2	4	34	3	14	0	0	328

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

降車人数(バス停ごと)

左回り

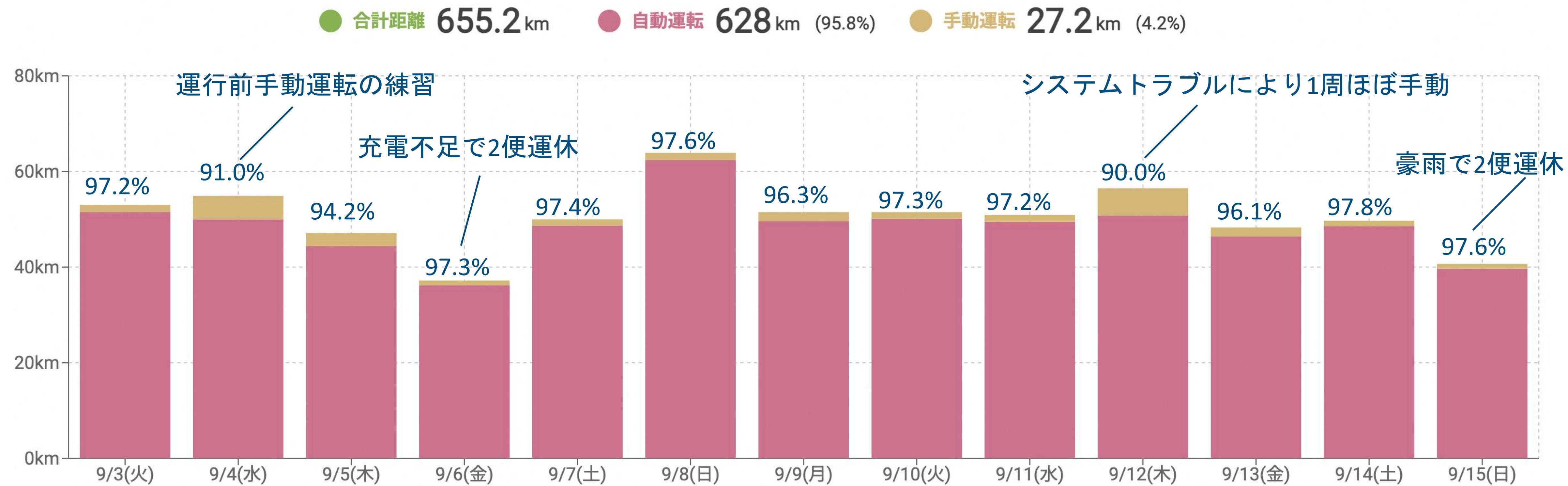
	01船引駅北口	02田村産業展示場	03船引中学校下	04大鏑矢公園交差点	05フレグランス前	06東部台1号公園	07おひさまドーム下	08ヤマダアウトレット船引店	09メガステージ田村	10船引高校前バス停	11石崎バス停	12スポーツショップワタナベ	13船引駅北口	総計
9/3	0	0	0	-3	-3	0	0	0	-1	0	-3	0	-24	-34
9/4	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	-5	0	-2	0	-12	-22
9/5	0	0	0	-1	0	0	0	0	-2	0	0	0	-8	-11
9/6	0	0	0	-1	0	-3	0	-11	0	0	0	0	-13	-28
9/7	0	0	-3	0	0	-1	0	0	-2	0	0	0	-26	-32
9/8	0	0	0	-2	0	-1	0	0	-5	-1	0	-3	-16	-28
9/9	0	0	0	-2	0	0	0	0	-3	-7	0	0	-8	-20
9/10	0	0	0	-2	-4	0	0	0	-1	0	-4	0	-7	-18
9/11	0	0	0	-1	-5	0	0	0	-6	-4	0	0	-23	-39
9/12	0	0	0	0	0	0	0	-1	-6	-2	0	-7	-14	-30
9/13	0	0	0	0	-3	0	0	-1	-1	0	0	-3	-17	-25
9/14	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	-6	-11
9/15	0	0	0	-2	-3	0	0	0	-1	-3	0	-3	-18	-30
総計	0	0	-4	-16	-19	-5	0	-13	-34	-18	-11	-16	-192	-328

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上了り、主にメガステージと住宅エリア
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

自動運転率(日毎)

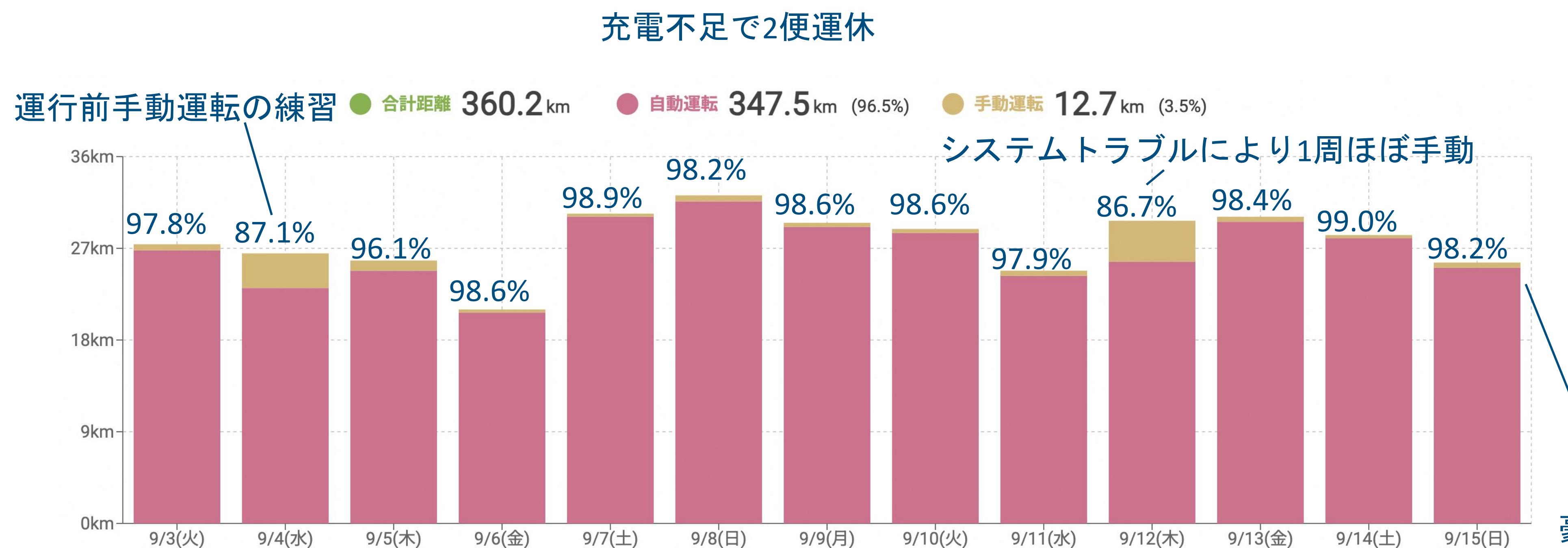
システムトラブルによる手動介入は1便のみ
定常的に97%程度の自動走行率

※昨年度平均自動運転率：94.8%

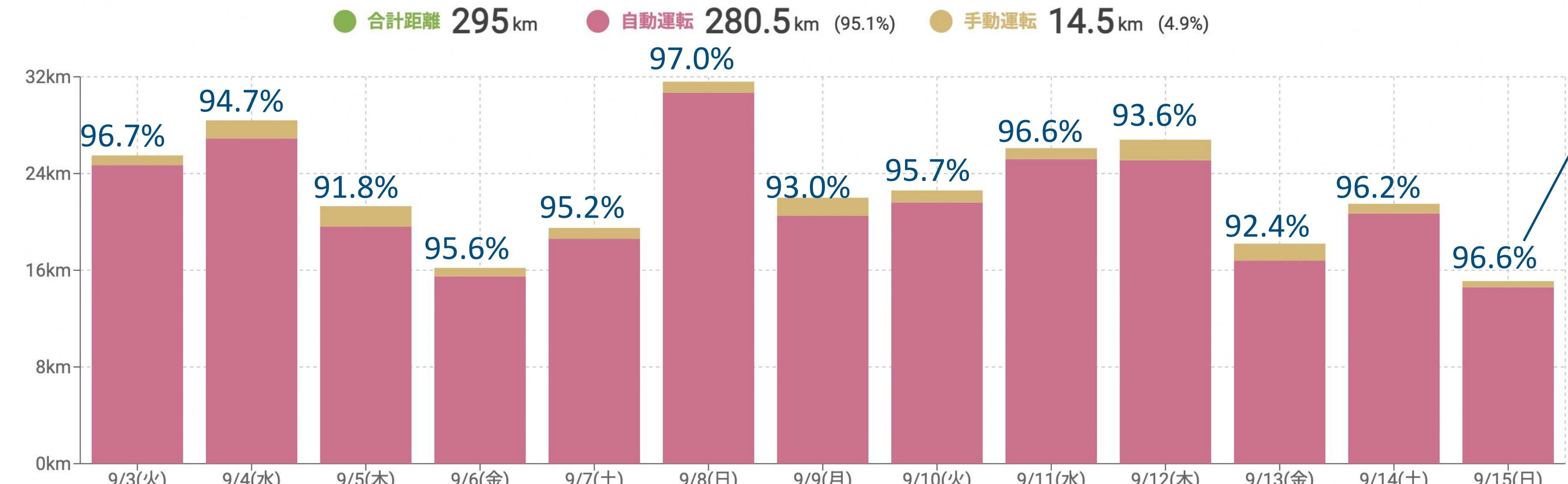


自動運転率(日毎)

右回り

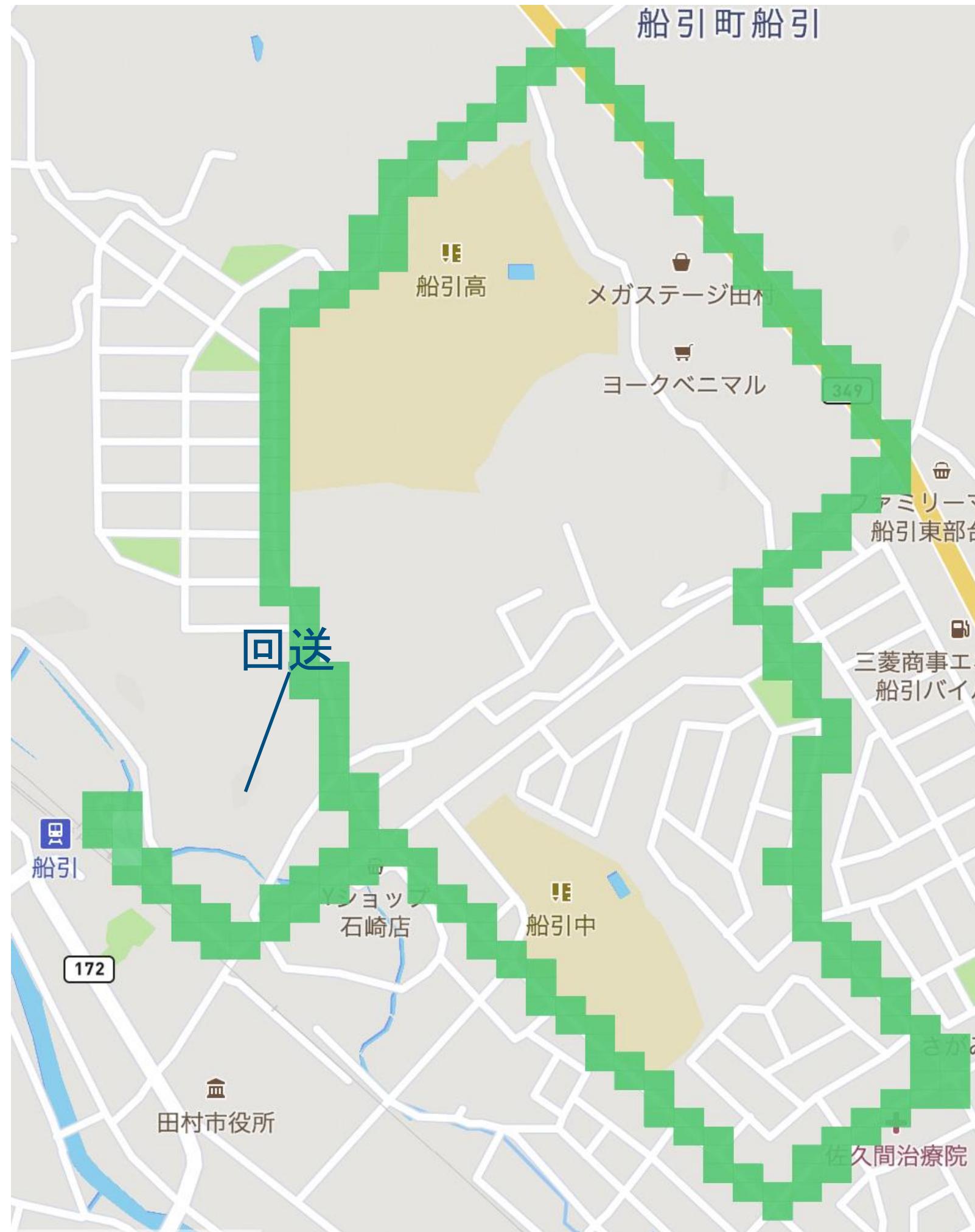


左回り

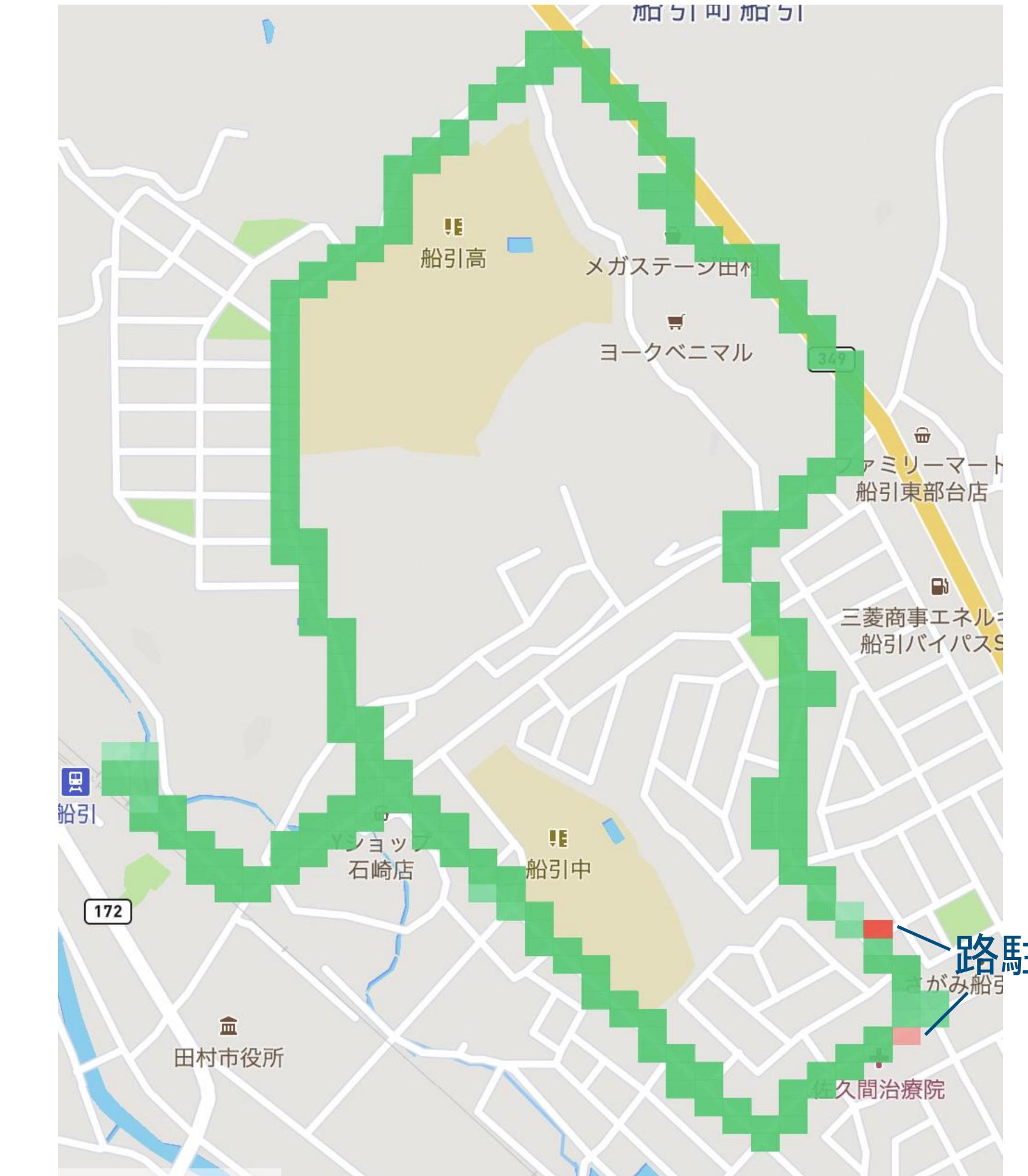


手動走行箇所

右回り
9/14(土) 自動運転率 : 99.0%



左回り
9/14(土) 自動運転率 : 96.2%



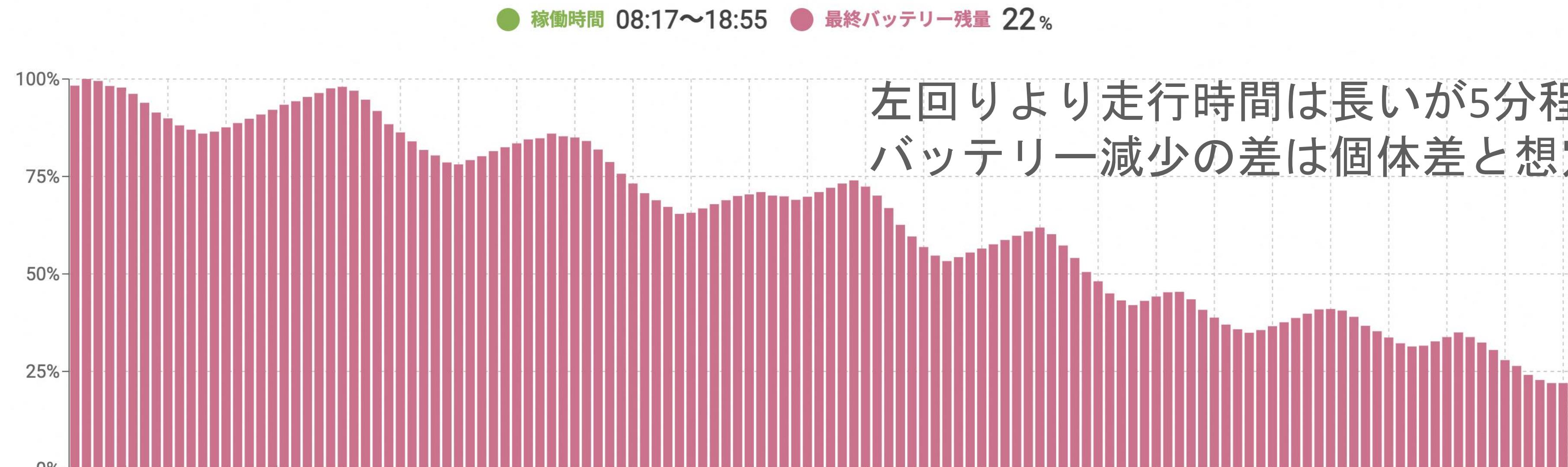
回送、路駐以外は
ほぼ自動

バッテリー推移

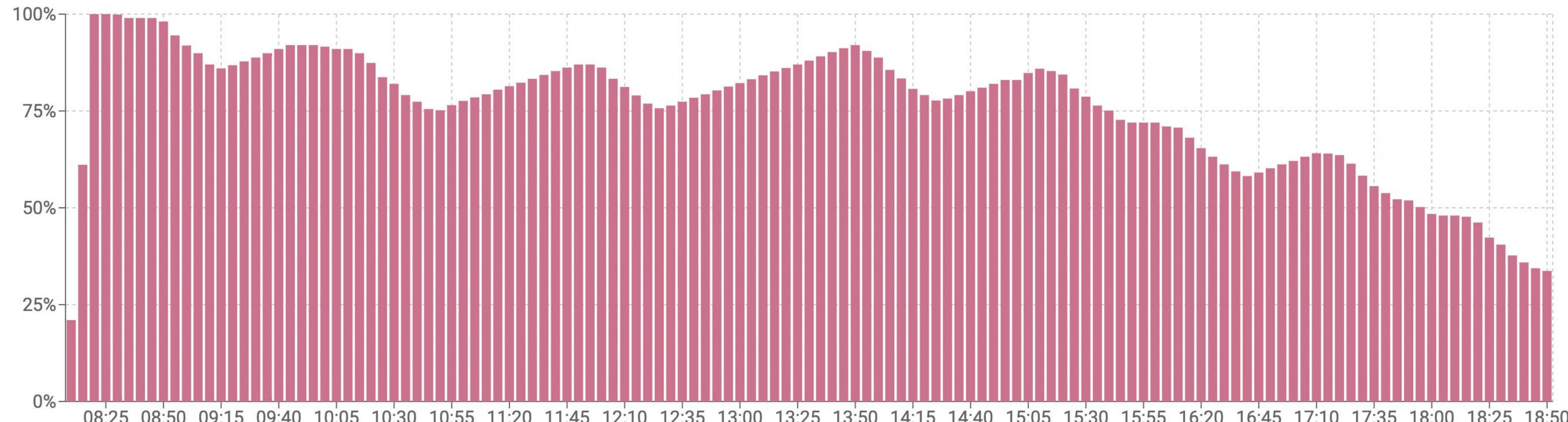
最高気温30°C超の夏日のバッテリー推移

運行中冷房フル稼働、毎便充電して2ルートとも8便の運行を完遂

右回り
9/11(木)



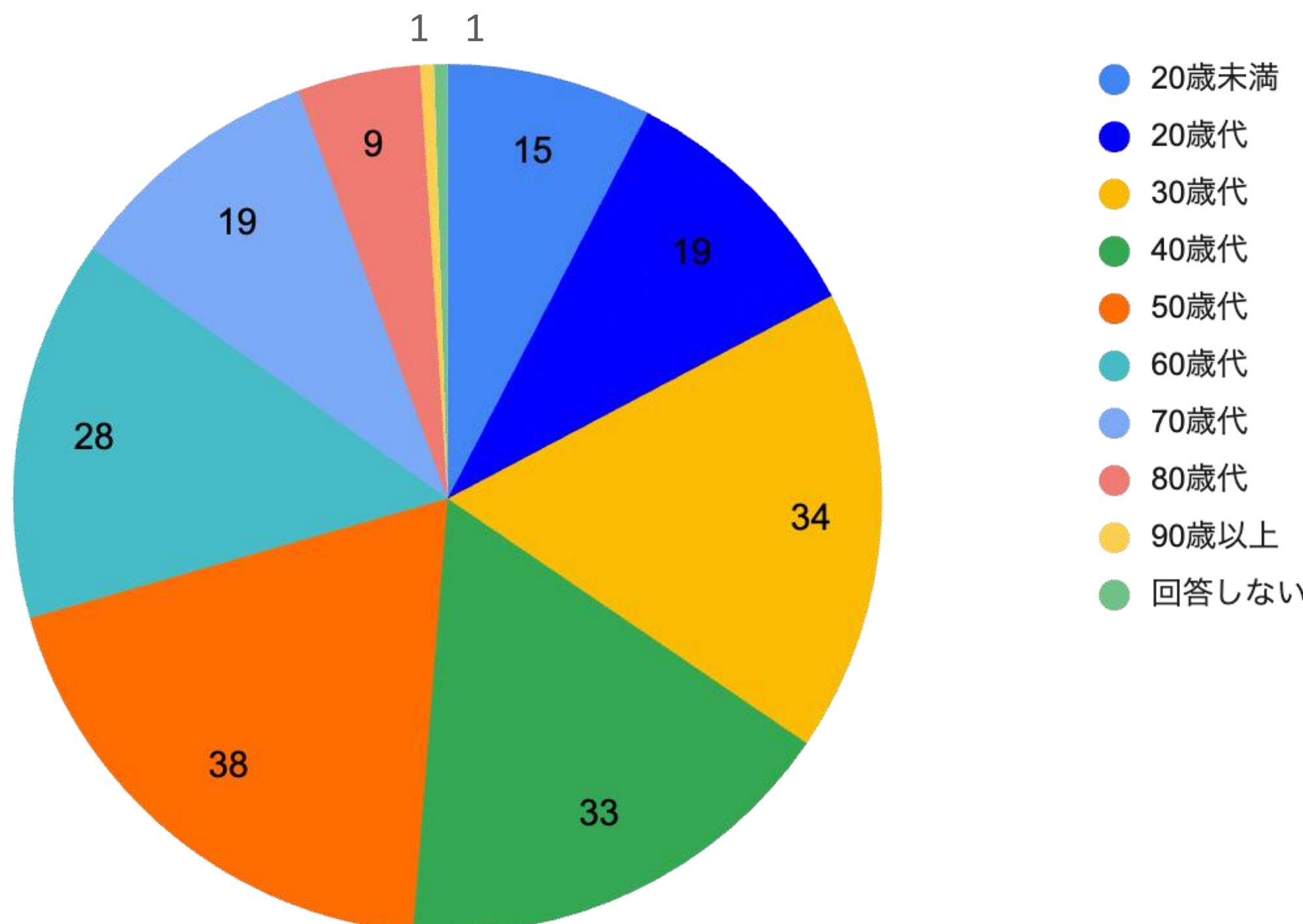
左回り
9/11(木)



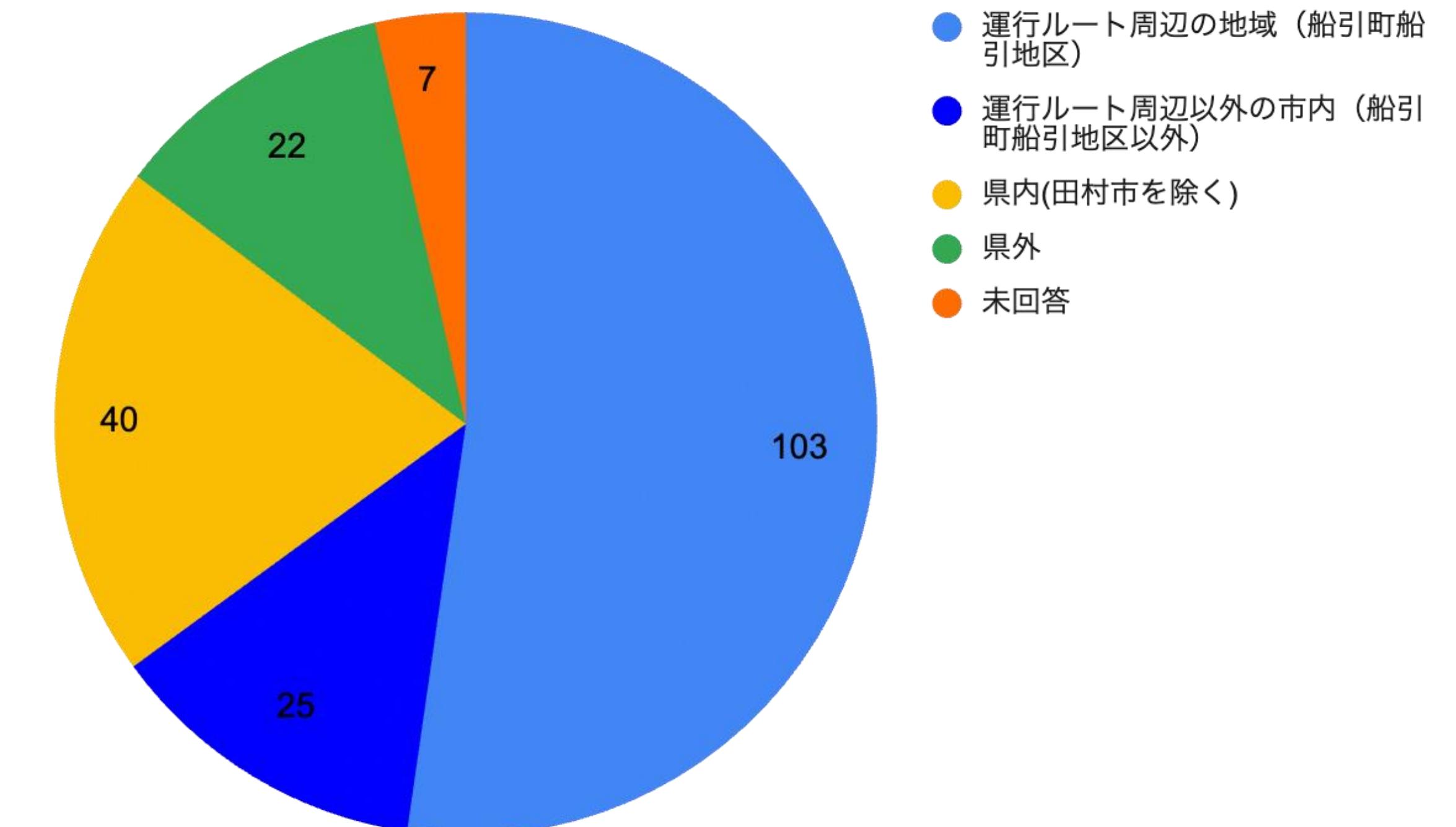
アンケート結果

N=197

年代



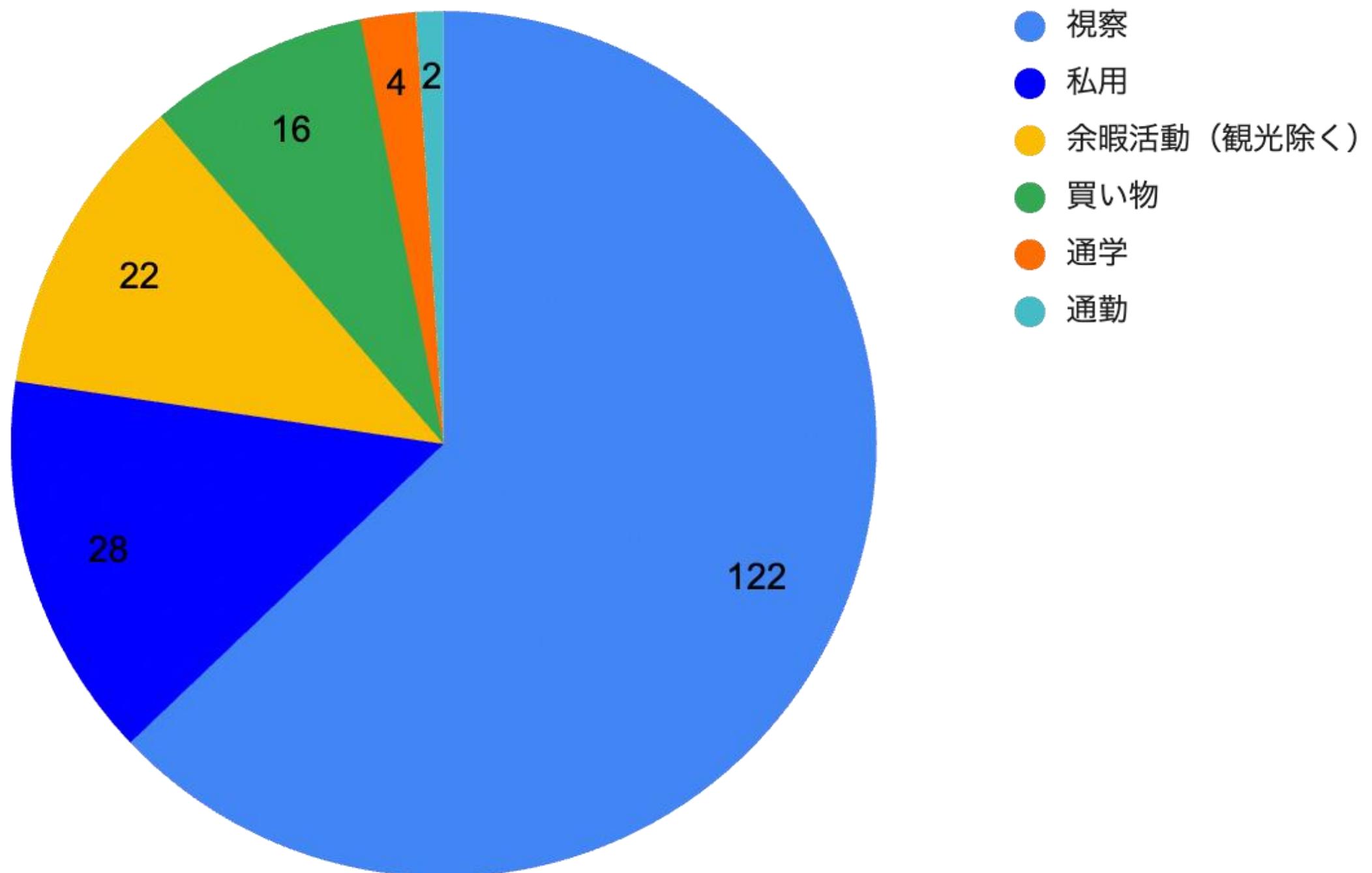
住まい



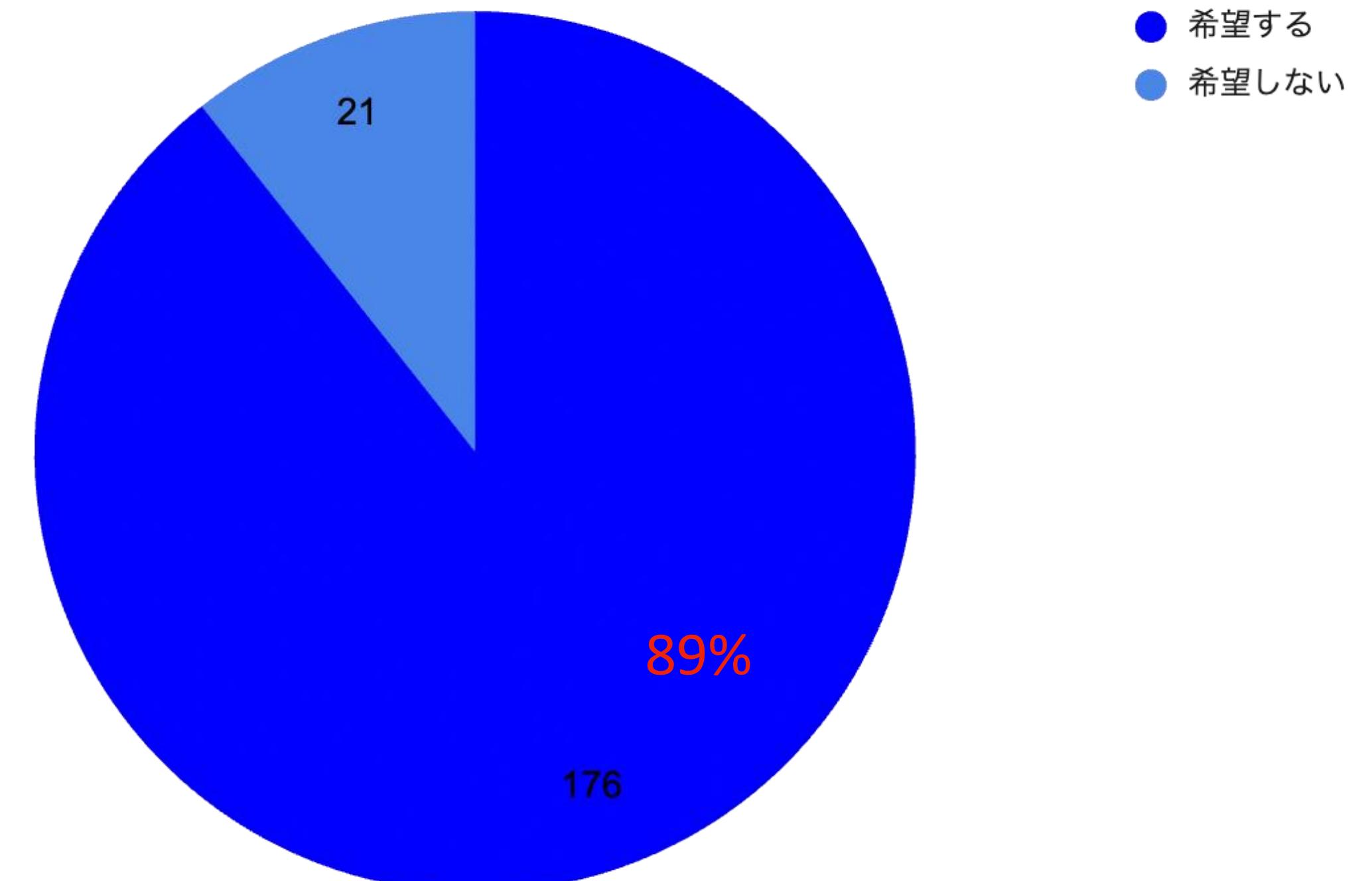
アンケート結果

N=197

乗車目的



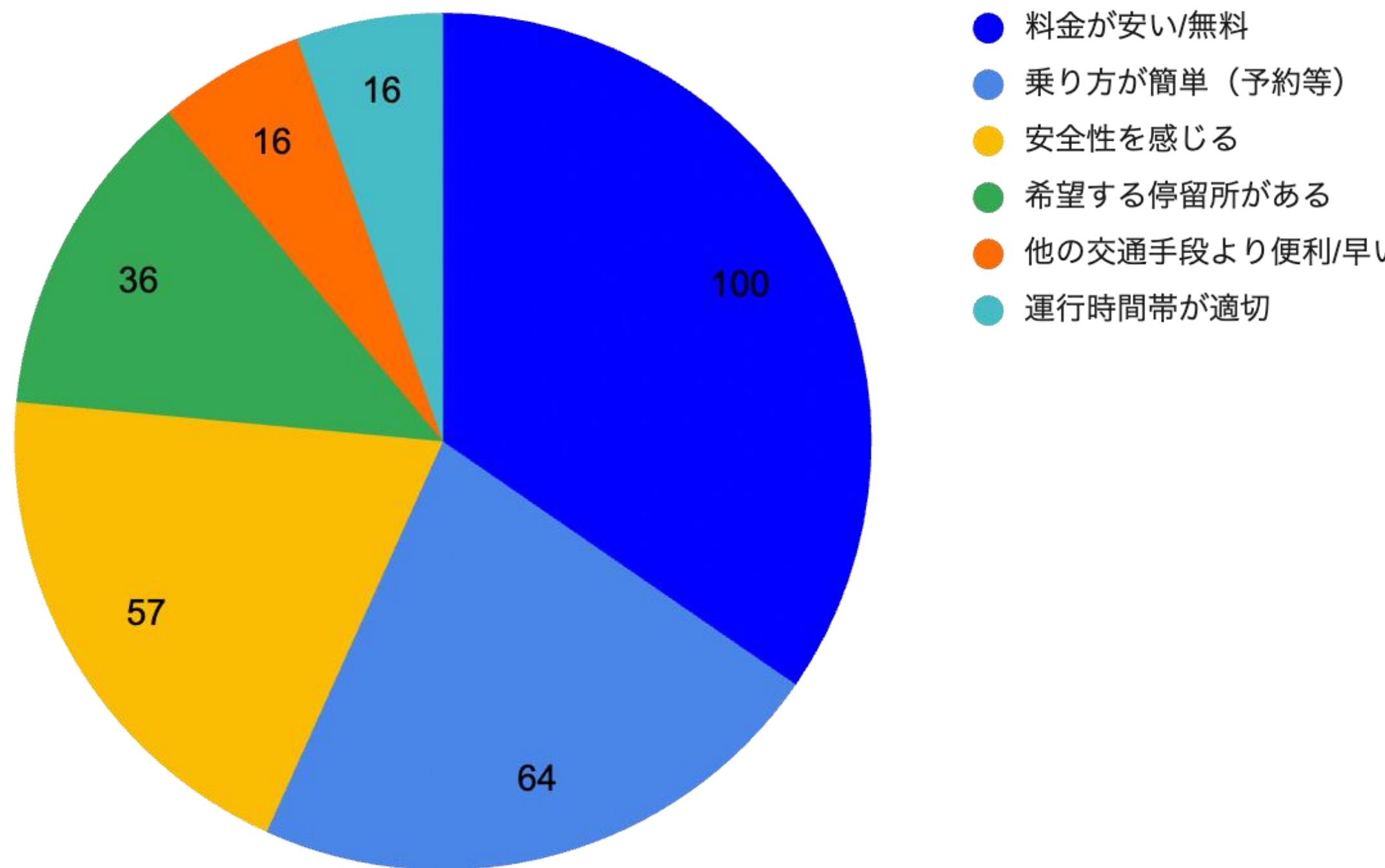
再乗車の希望



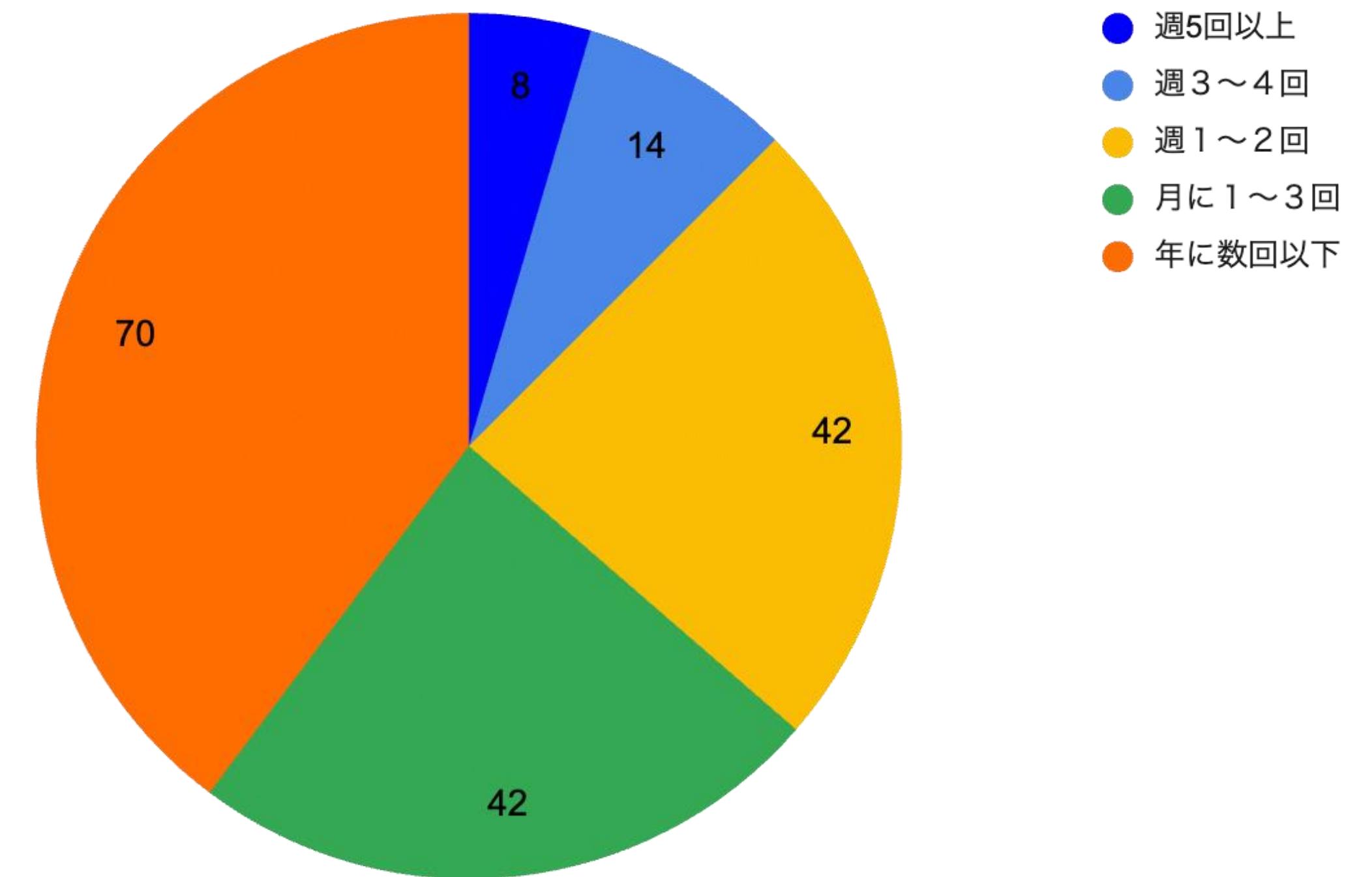
アンケート結果

N=197

再乗車を希望する理由(複数回答あり)



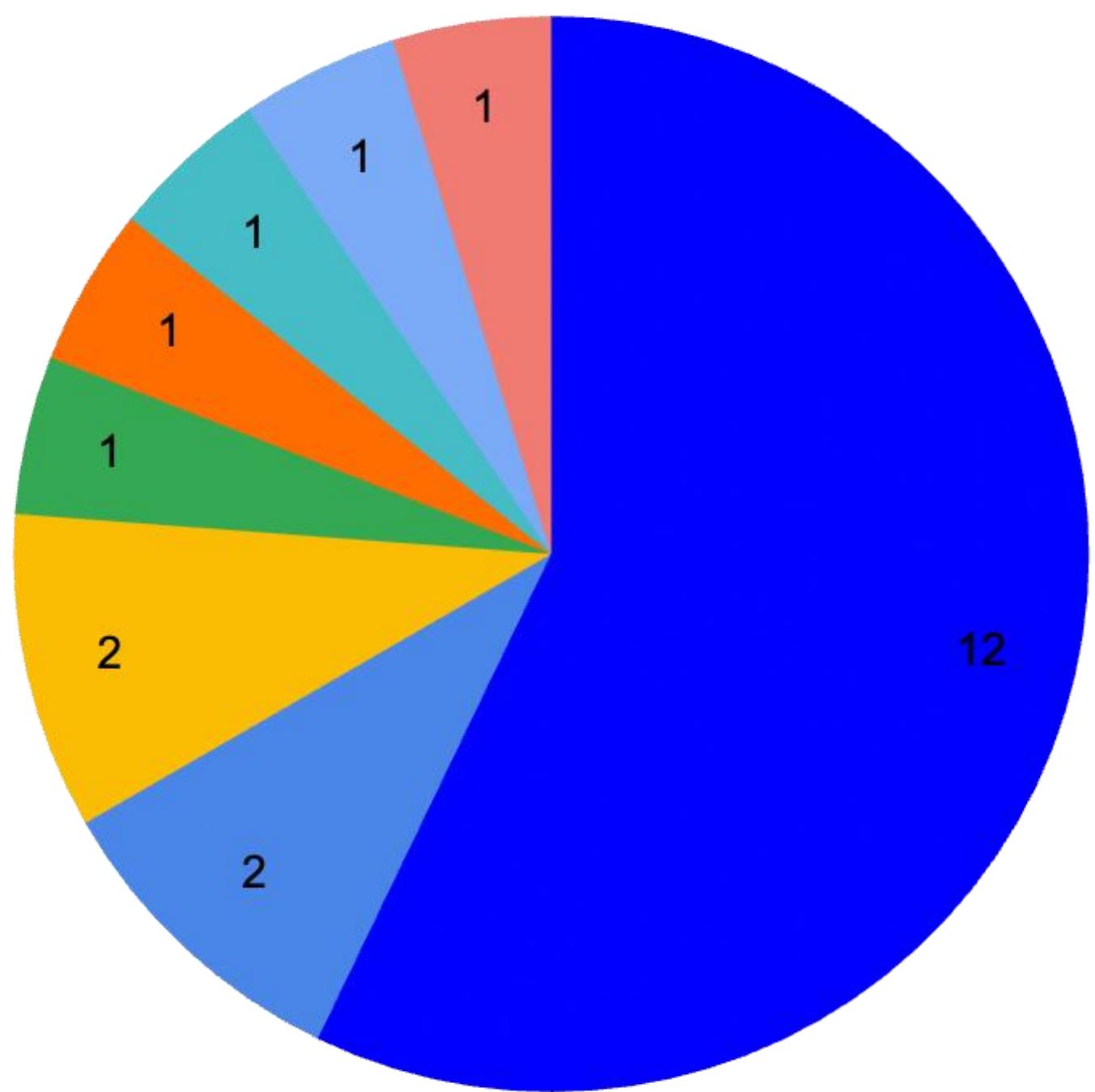
再乗車の希望頻度



アンケート結果

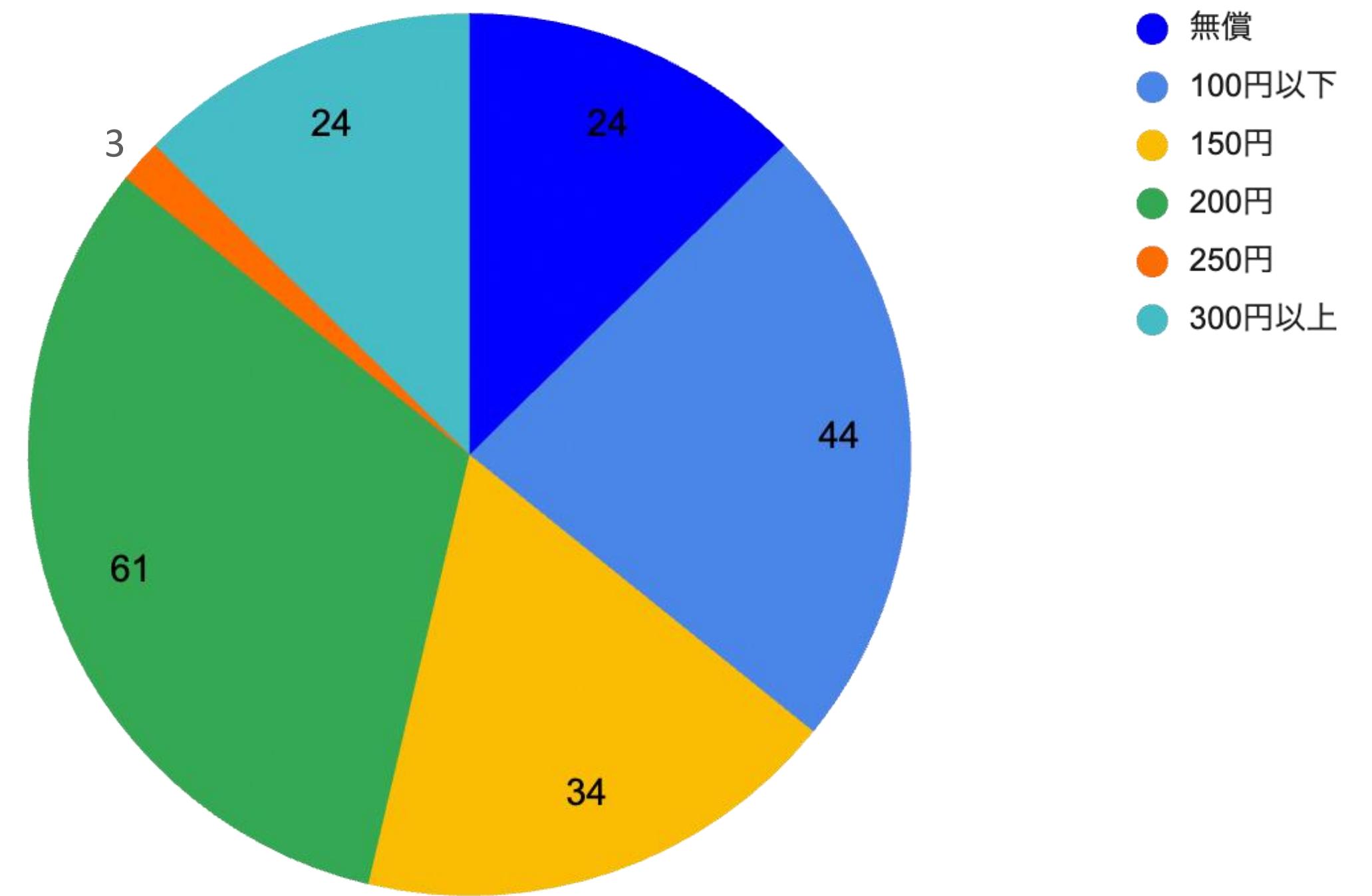
N=21

再乗車を希望しない理由



N=197

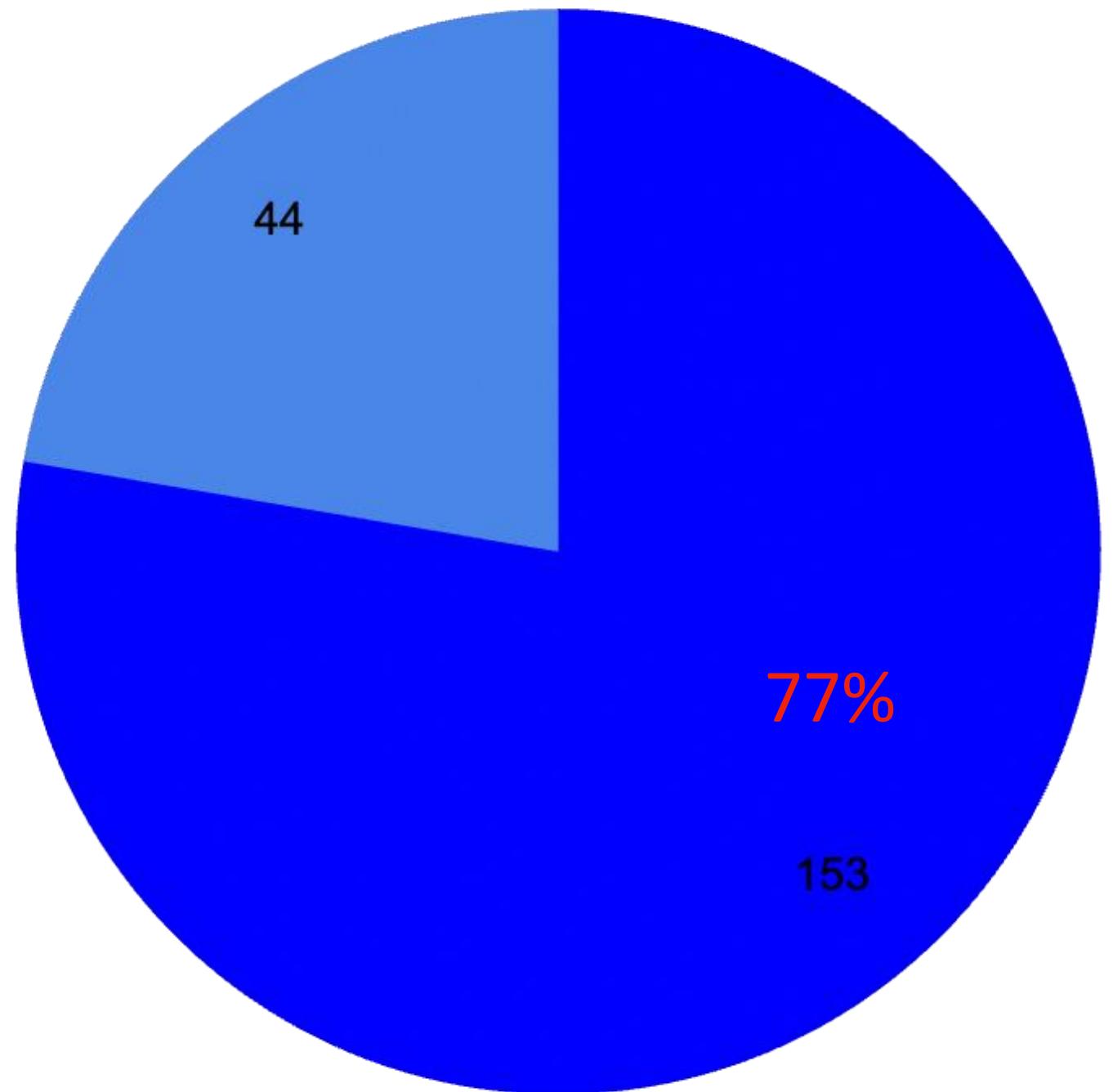
運賃の希望



アンケート結果

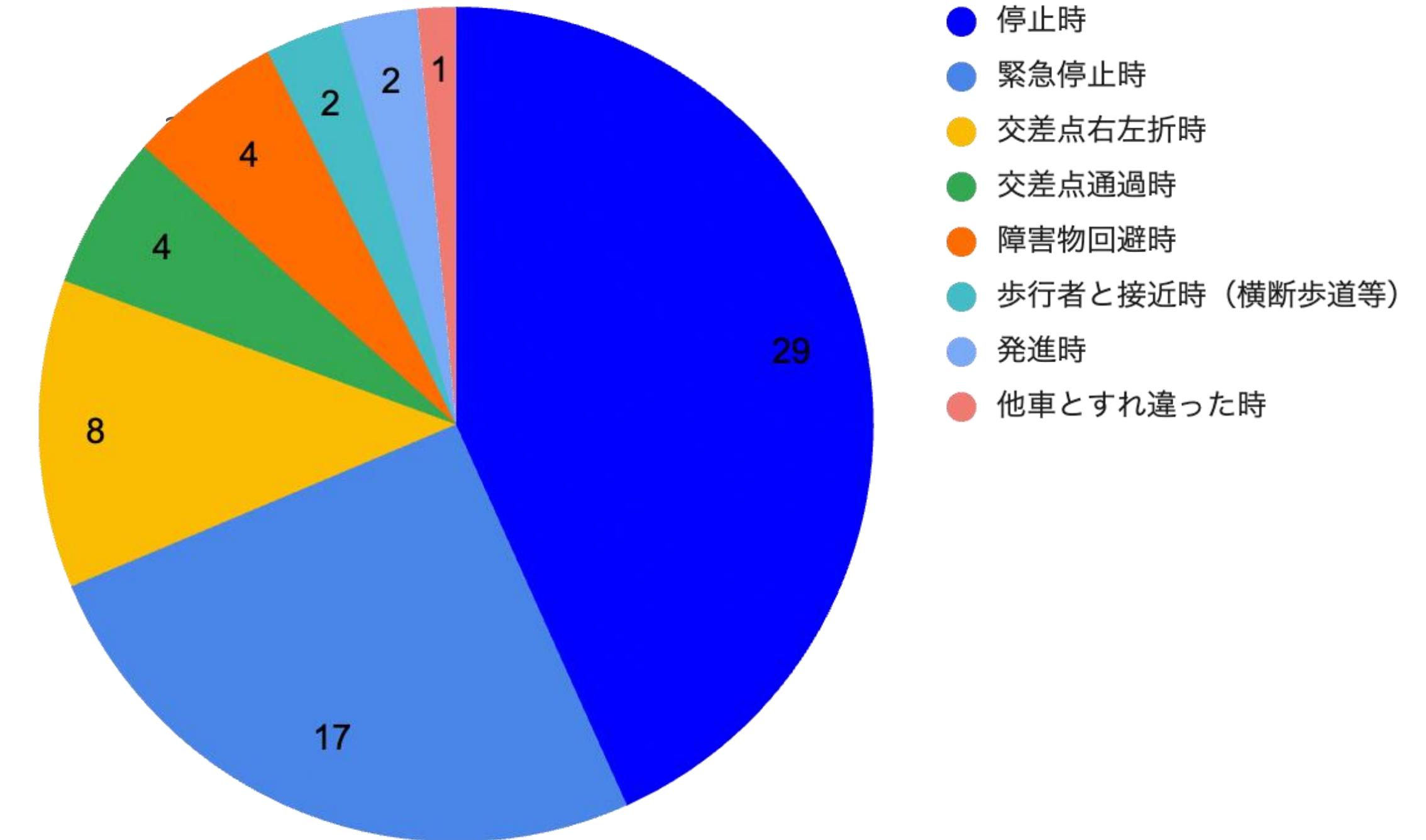
N=197

危険を感じたか



N=67

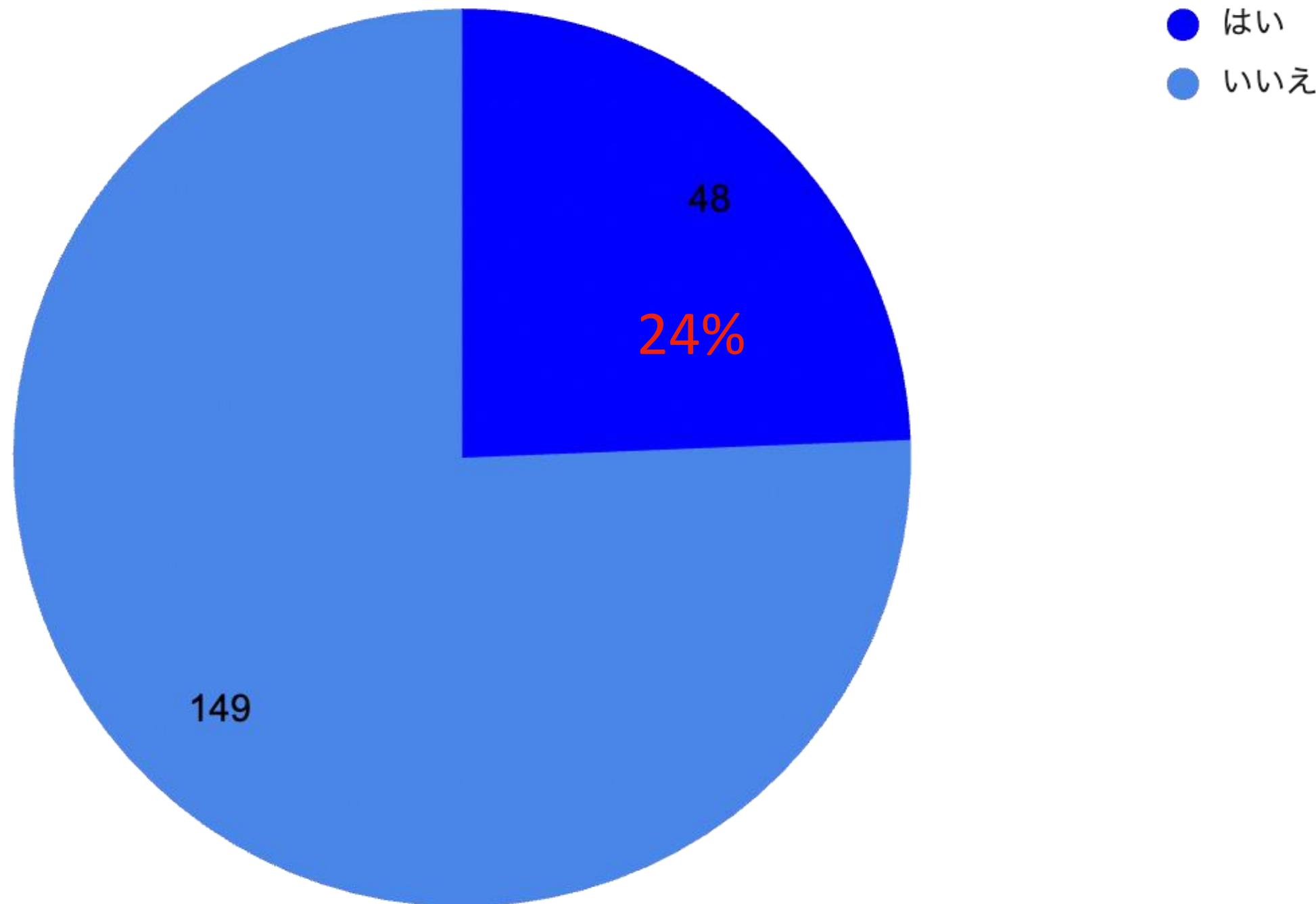
危険を感じた場面



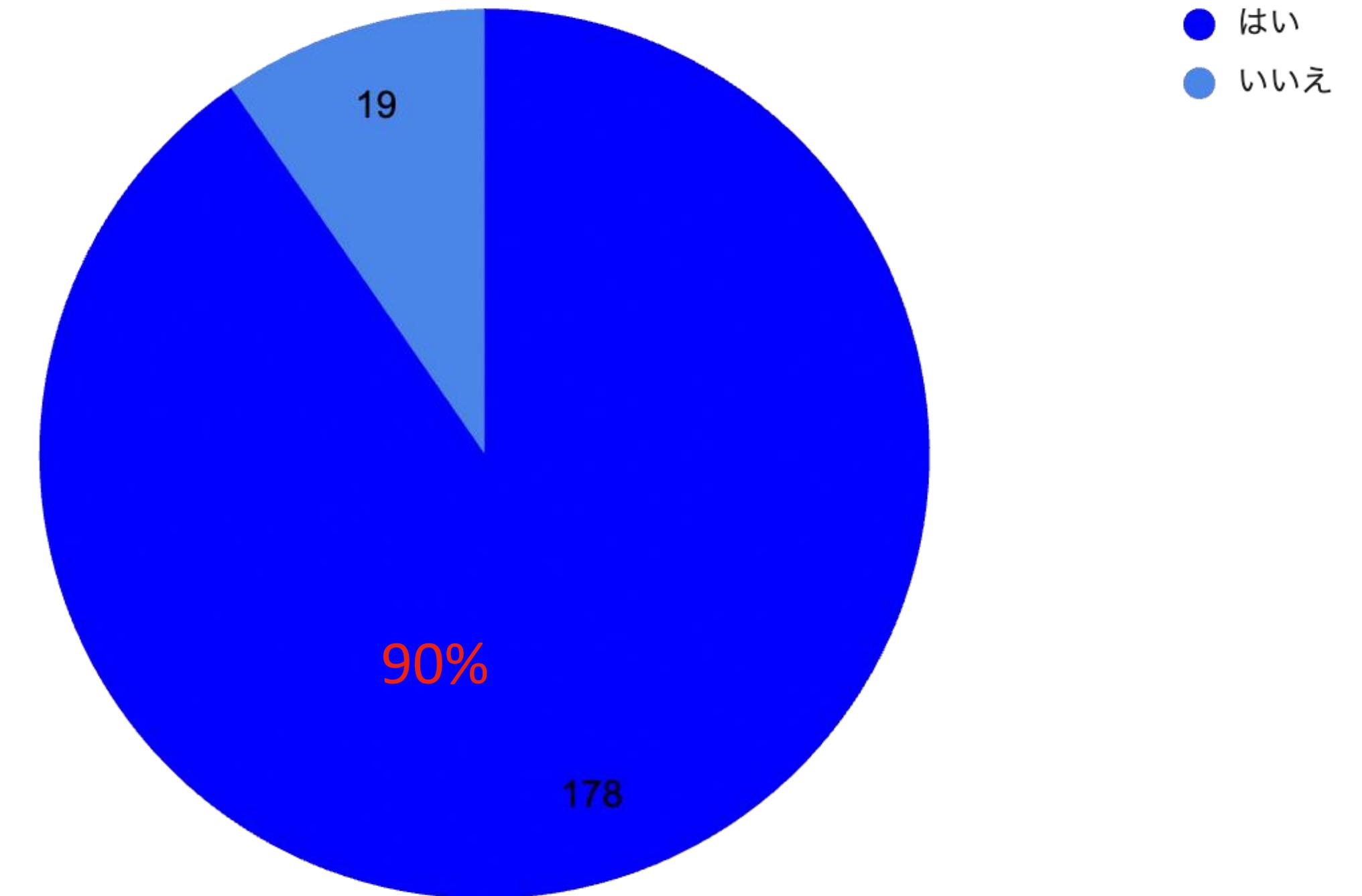
アンケート結果

N=197

昨年度も乗車したか



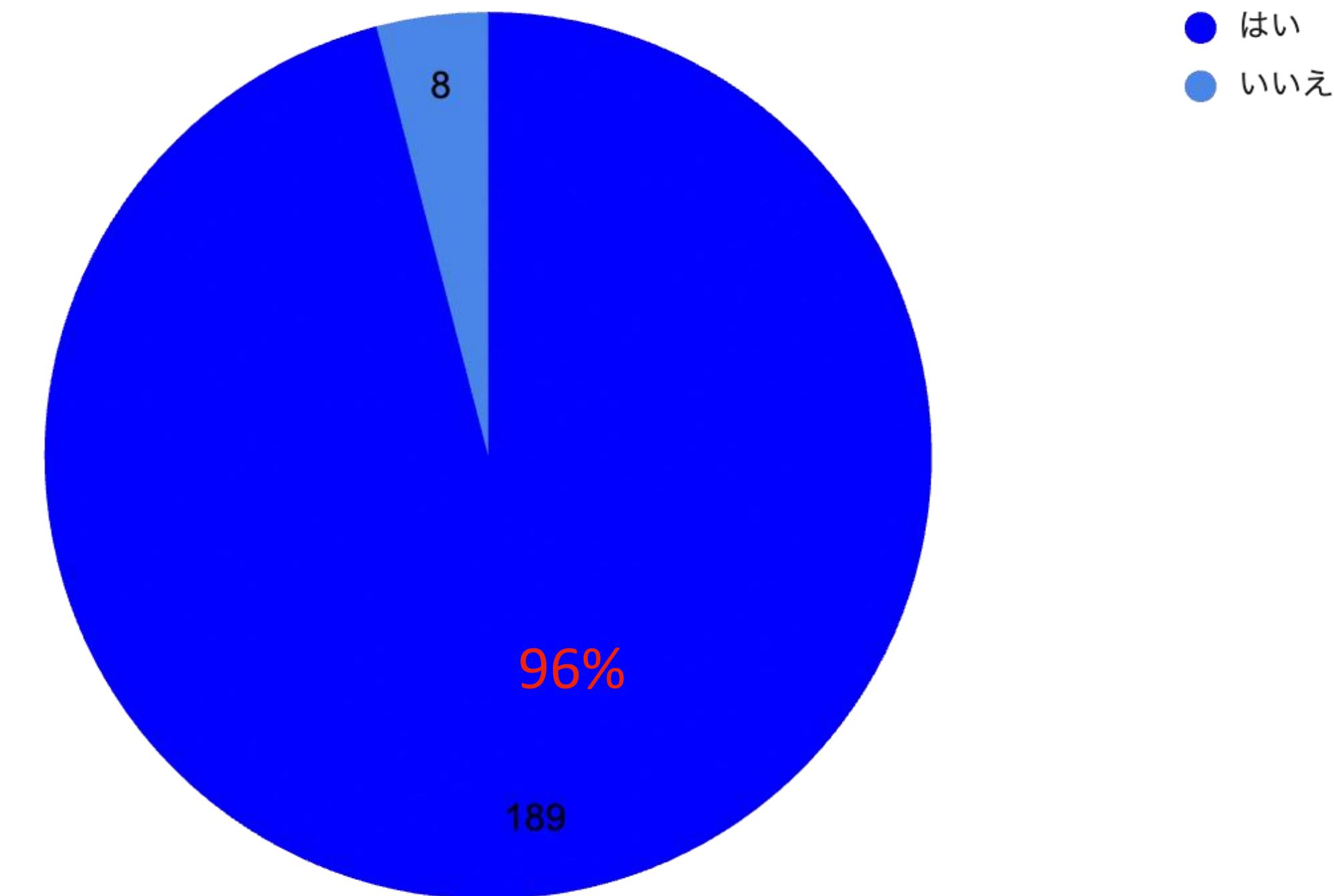
自動運転技術を信頼できるか



アンケート結果

N=197

今後市内で走ってほしいか



アンケート結果

【自由記述】

- 楽しかった、ワクワクした
- 思ったより遅いと感じなかった、快適だった、乗務員が親切だった
- 同時2路線発車がよかったです
- 今後も続けてほしい
- 走行エリアを増やしてほしい、リオンドールにも行ってほしい
- 本数をふやしてほしい
- 乗車人数をふやしてほしい
- ブレーキが急だった
- 車内が暑かった
- シートベルトがきつかった
- 後ろ向きよりも前向きがよい