

# 田村市実証実験結果報告

実験概要（田村市）

目的

田村市における自動運転バス実装に向けて、昨年度の実証の結果を踏まえ、ルートの変更を変更し2台運行にて実証運行を実施し、車両や走行技術、および利用者の受容性について検証を行います。



実施場所	福島県田村市内（JR船引駅周辺）
使用車両	エストニアAuvetech社製 “MiCa” 2台
走行ルート	走行ルートの長さ：約3.3km（1周）×2(左右両回り) 道路性の有無：有（一般公道） インフラ協調：無
実施期間	準備期間 2024年8月19日～2024年8月31日 本番期間 2024年9月3日～2024年9月15日
自動走行レベル	レベル2（ドライバーが同乗）



# ルート図

右回り



左回り





# 乗車人数

	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	9/14	9/15	総計
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
右回り	10	7	13	13	12	21	15	16	17	16	21	14	25	200
左回り	34	22	11	28	32	28	20	18	39	30	25	11	30	328
合計	44	29	24	41	44	49	35	34	56	46	46	25	55	528

※左回り利用者数の方が多い結果、利用者ヒアリングにより試乗時間の長さによると想定

# 乗車人数(バス停ごと)

## 右回り

	01船引駅北口	02田村産業展示場	03石崎バス停	04船引高校前バス停	05源次郎バス停	06おひさまドーム 下	07東部台1号公園	08フレグランス前	09大鎚矢公園交差点	10船引中学校 下	11スポーツショップワタナベ	12船引駅北口	総計
9/3	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
9/4	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	7
9/5	9	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	13
9/6	10	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13
9/7	7	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
9/8	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
9/9	9	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	15
9/10	6	0	6	0	1	0	0	2	1	0	0	0	16
9/11	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	17
9/12	9	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	16
9/13	16	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21
9/14	10	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	14
9/15	17	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	25
総計	140	8	11	8	8	3	1	8	10	3	0	0	200

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア  
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

# 降車人数(バス停ごと)

右回り

	01船引駅北口	02田村産業展示場	03石崎バス停	04船引高校前バス停	05源次郎バス停	06おひさまドーム下	07東部台1号公園	08フレグランス前	09大鐙矢公園交差点	10船引中学校下	11スポーツショップワタナベ	12船引駅北口	総計
9/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-9	-10
9/4	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	-5	-7
9/5	0	0	-1	0	-1	0	-1	0	0	0	-1	-9	-13
9/6	0	0	0	0	-1	-2	0	0	0	-1	0	-9	-13
9/7	0	0	-2	0	-1	0	0	-2	-2	0	0	-5	-12
9/8	0	0	-1	0	0	0	-5	-1	0	-2	0	-12	-21
9/9	0	0	0	0	0	0	-1	0	-5	-1	0	-8	-15
9/10	0	0	-1	0	-1	0	0	0	-2	-1	0	-11	-16
9/11	0	0	-1	0	0	-1	0	0	-2	0	0	-13	-17
9/12	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	0	-2	-10	-16
9/13	0	0	-1	0	-2	0	0	0	0	-1	-3	-14	-21
9/14	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-13	-14
9/15	0	0	0	0	0	0	-5	0	-5	0	0	-15	-25
総計	0	0	-8	0	-7	-8	-12	-3	-16	-7	-6	-133	-200

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア  
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

# 乗車人数(バス停ごと)

## 左回り

	01船引駅 北口	02田村産 業展示場	03船引中 学校 下	04大鐔矢 公園交差 点	05フレグ ランス前	06東部台1 号公園	07おひさ まドーム 下	08ヤマダ アウトレ ット船引 店	09メガス テージ田 村	10船引高 校前バス 停	11石崎バ ス停	12スポー ツショッ プワタナ ベ	13船引駅 北口	総計
9/3	24	0	1	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	34
9/4	13	0	2	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	22
9/5	8	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	11
9/6	18	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28
9/7	25	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	32
9/8	13	0	3	0	0	1	1	2	7	0	1	0	0	28
9/9	5	0	0	0	2	2	0	0	11	0	0	0	0	20
9/10	12	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	18
9/11	20	0	0	4	7	0	0	0	6	0	2	0	0	39
9/12	11	0	2	2	2	1	0	2	3	1	6	0	0	30
9/13	21	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25
9/14	6	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
9/15	19	1	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	30
総計	195	1	12	21	30	12	2	4	34	3	14	0	0	328

途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア  
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定

# 降車人数(バス停ごと)

左回り

	01船引駅 北口	02田村産 業展示場	03船引中 学校 下	04大鐔矢 公園交差 点	05フレグ ランス前	06東部台1 号公園	07おひさ まドーム 下	08ヤマダ アウトレ ット船引 店	09メガス テージ田 村	10船引高 校前バス 停	11石崎バ ス停	12スポー ツショッ プワタナ ベ	13船引駅 北口	総計
9/3	0	0	0	-3	-3	0	0	0	-1	0	-3	0	-24	-34
9/4	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	-5	0	-2	0	-12	-22
9/5	0	0	0	-1	0	0	0	0	-2	0	0	0	-8	-11
9/6	0	0	0	-1	0	-3	0	-11	0	0	0	0	-13	-28
9/7	0	0	-3	0	0	-1	0	0	-2	0	0	0	-26	-32
9/8	0	0	0	-2	0	-1	0	0	-5	-1	0	-3	-16	-28
9/9	0	0	0	-2	0	0	0	0	-3	-7	0	0	-8	-20
9/10	0	0	0	-2	-4	0	0	0	-1	0	-4	0	-7	-18
9/11	0	0	0	-1	-5	0	0	0	-6	-4	0	0	-23	-39
9/12	0	0	0	0	0	0	0	-1	-6	-2	0	-7	-14	-30
9/13	0	0	0	0	-3	0	0	-1	-1	0	0	-3	-17	-25
9/14	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	-6	-11
9/15	0	0	0	-2	-3	0	0	0	-1	-3	0	-3	-18	-30
総計	0	0	-4	-16	-19	-5	0	-13	-34	-18	-11	-16	-192	-328

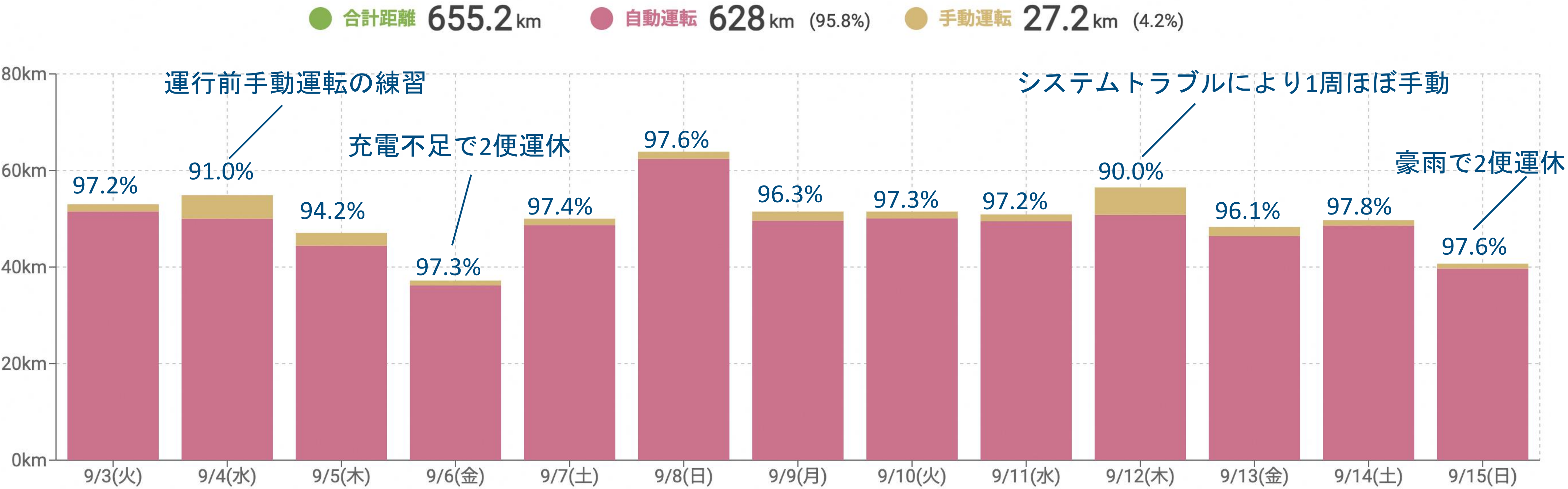
途中バス停での乗車数が昨年度より大幅に向上、主にメガステージと住宅エリア  
左右両回りにより移動効率が向上したことが要因と想定



# 自動運転率(日毎)

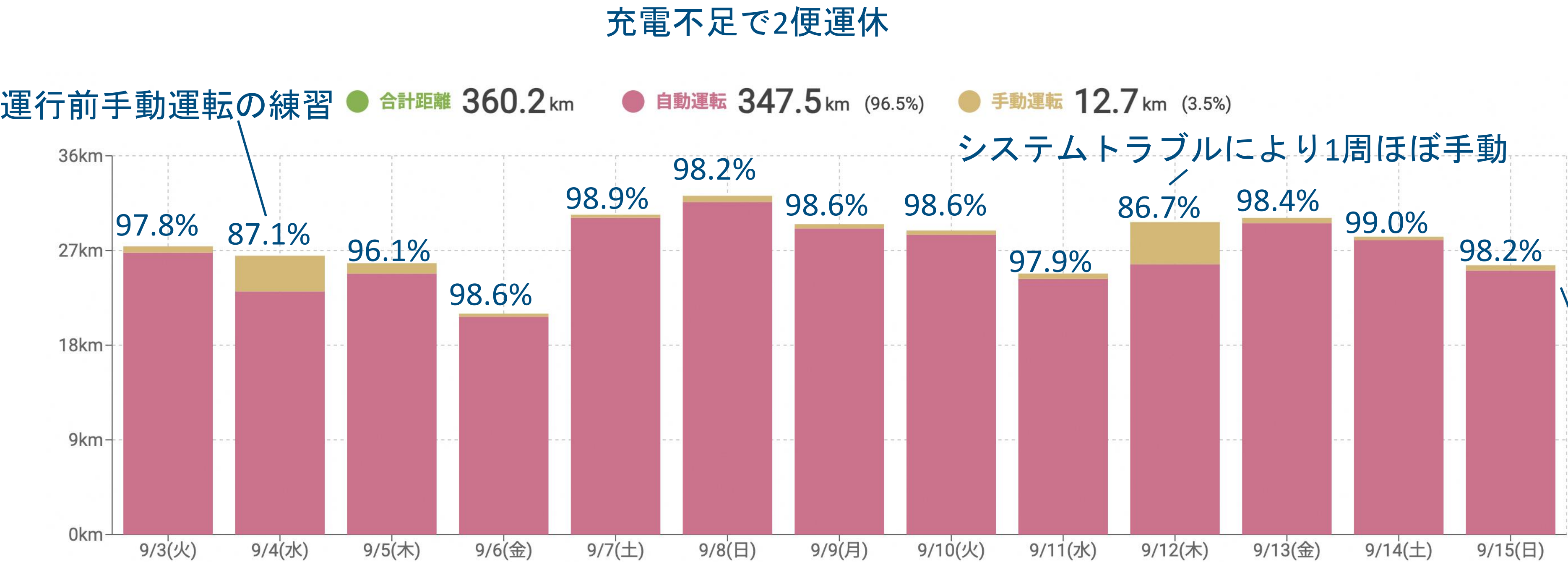
システムトラブルによる手動介入は1便のみ  
定常的に97%程度の自動走行率

※昨年度平均自動運転率：94.8%



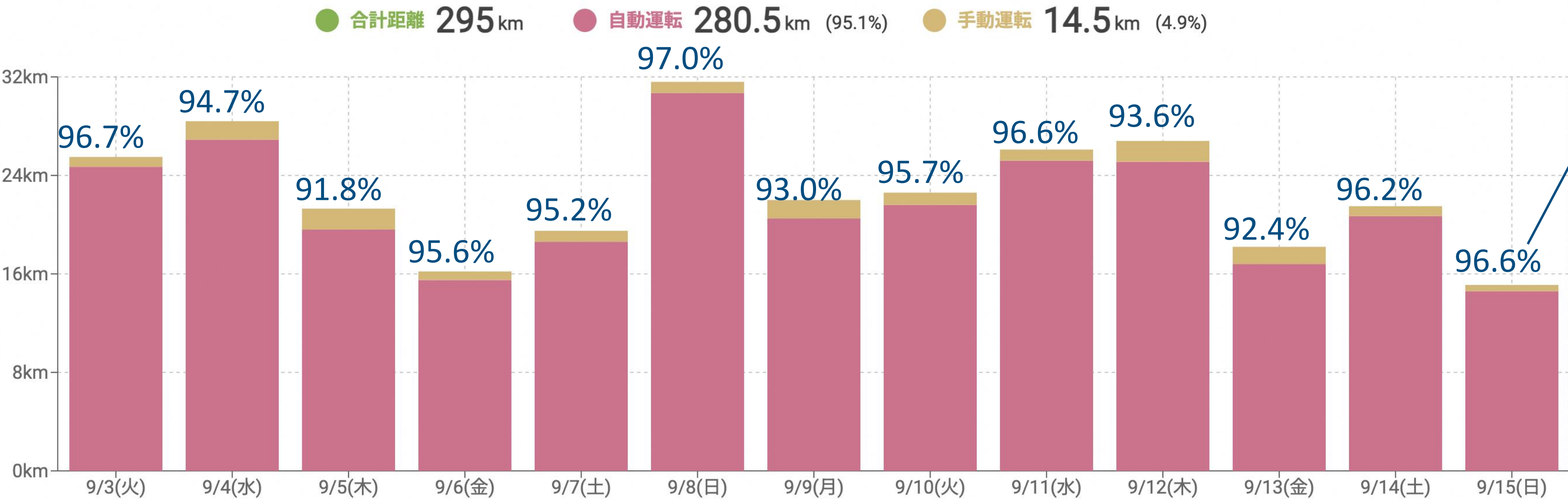
# 自動運転率(日毎)

右回り



豪雨で1便ずつ運休

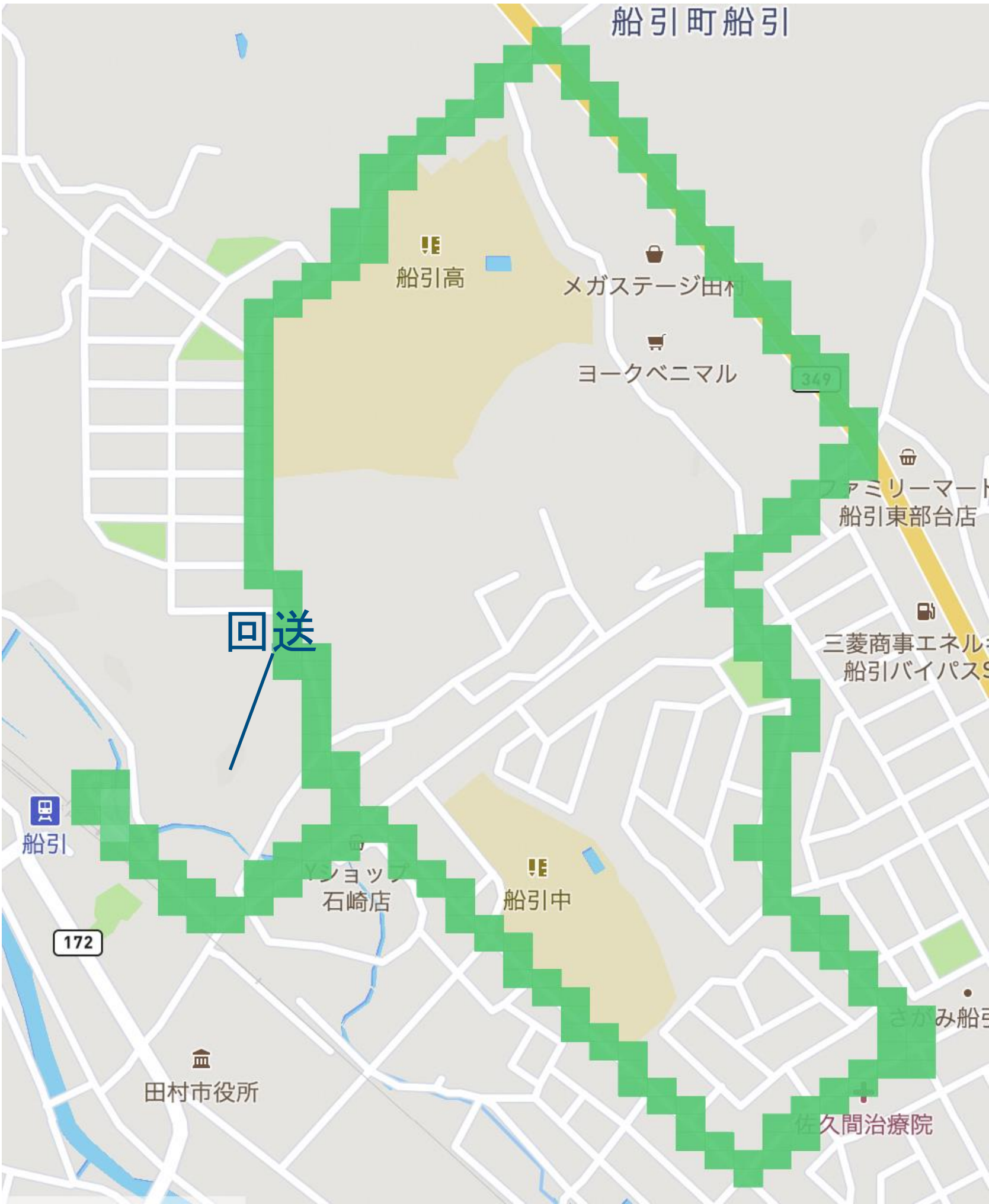
左回り





# 手動走行箇所

右回り  
9/14(土) 自動運転率：99.0%



左回り  
9/14(土) 自動運転率：96.2%



回送、路駐以外は  
ほぼ自動

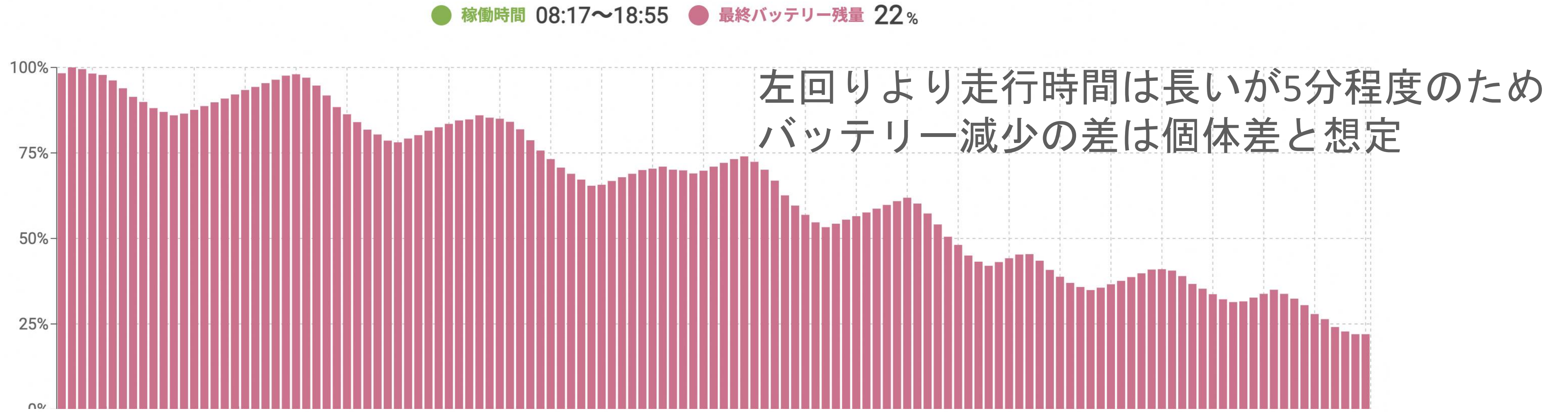


# バッテリー推移

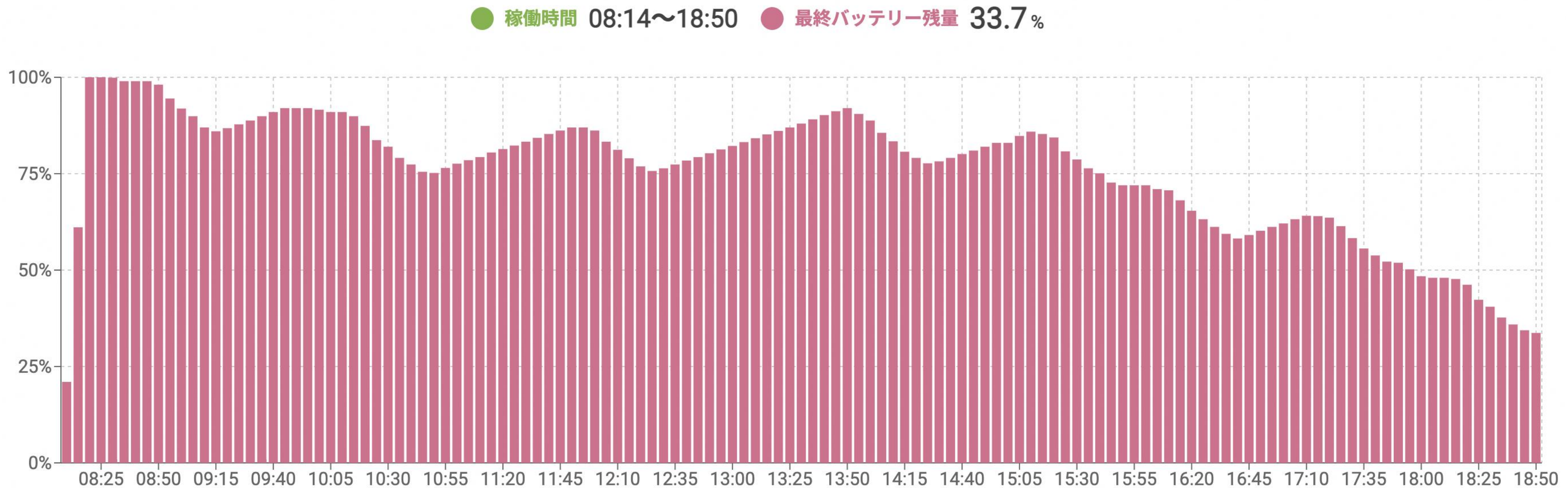
最高気温30℃超の夏のバッテリー推移

運行中冷房フル稼働、毎便充電して2ルートとも8便の運行を完遂

右回り  
9/11(木)



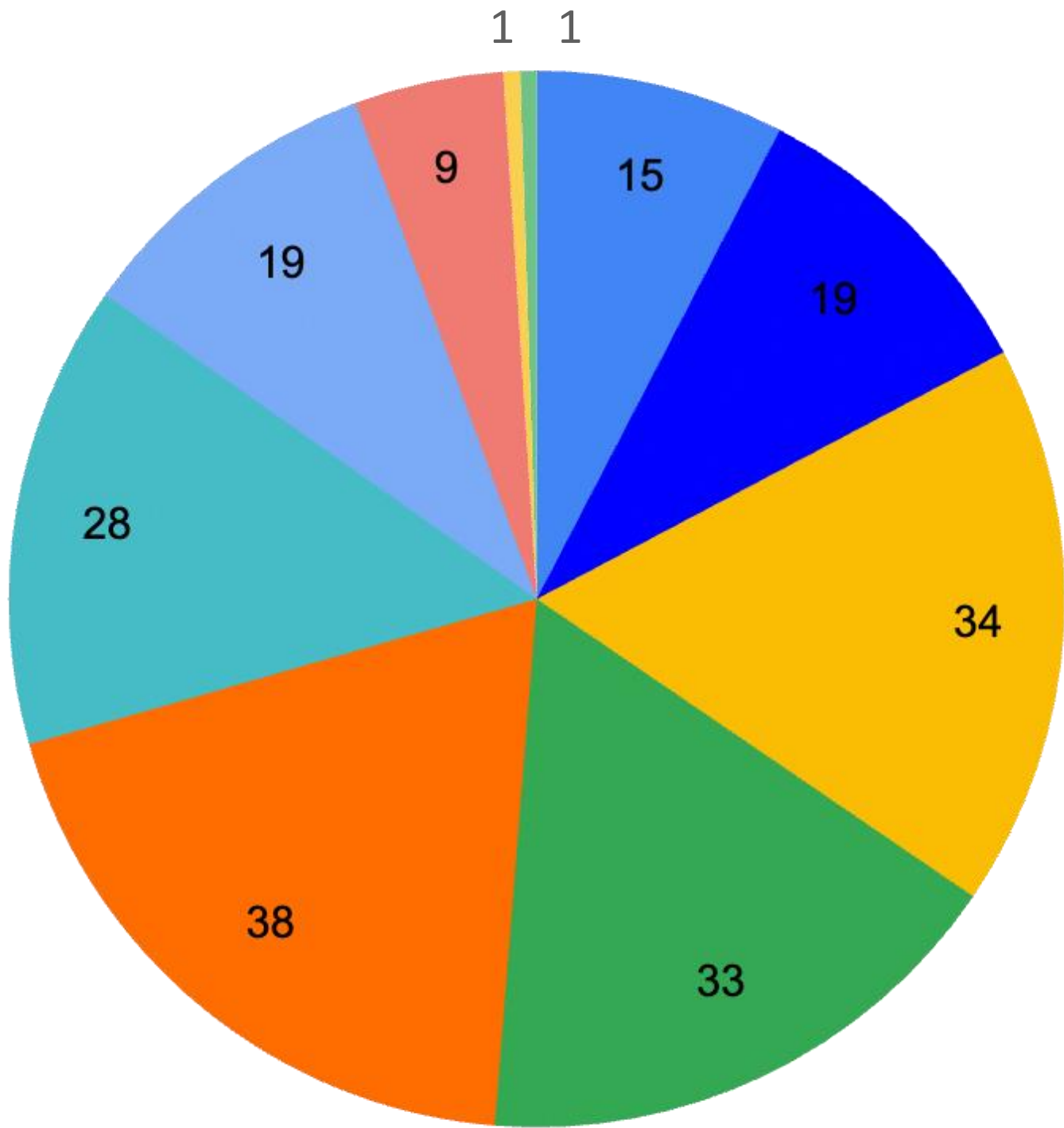
左回り  
9/11(木)



# アンケート結果

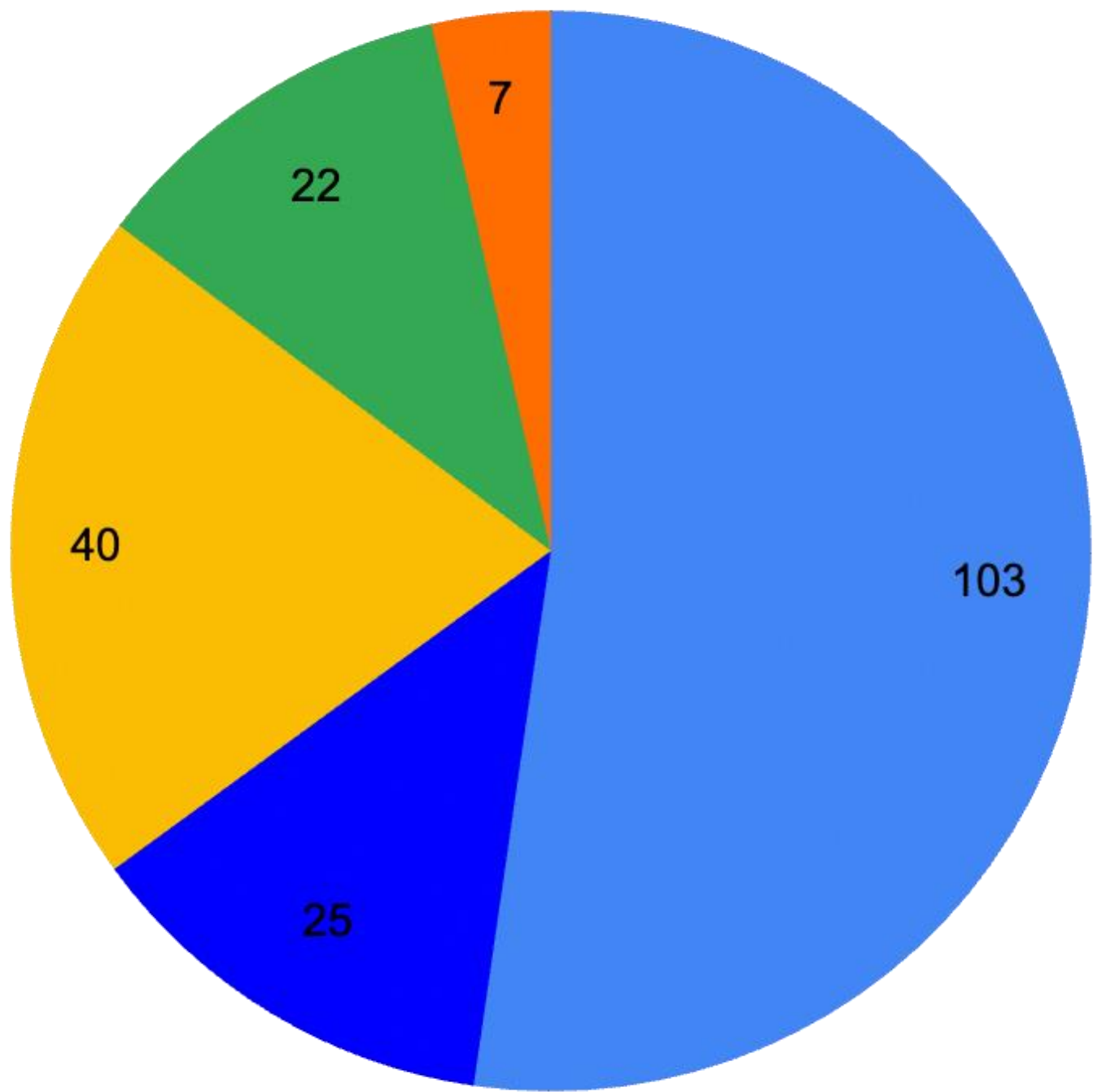
N=197

年代



- 20歳未満
- 20歳代
- 30歳代
- 40歳代
- 50歳代
- 60歳代
- 70歳代
- 80歳代
- 90歳以上
- 回答しない

住まい

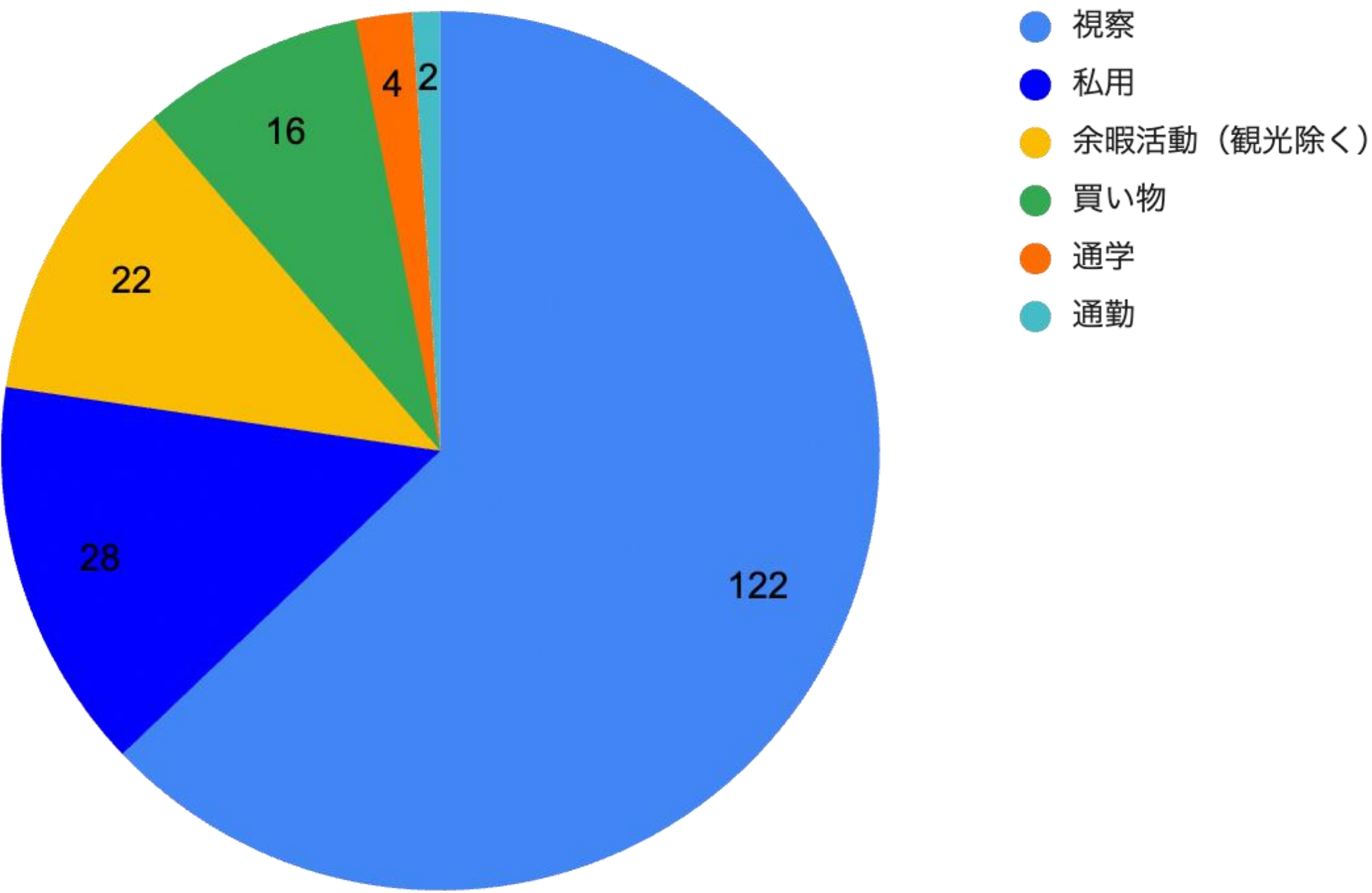


- 運行ルート周辺の地域 (船引町船引地区)
- 運行ルート周辺以外の市内 (船引町船引地区以外)
- 県内(田村市を除く)
- 県外
- 未回答

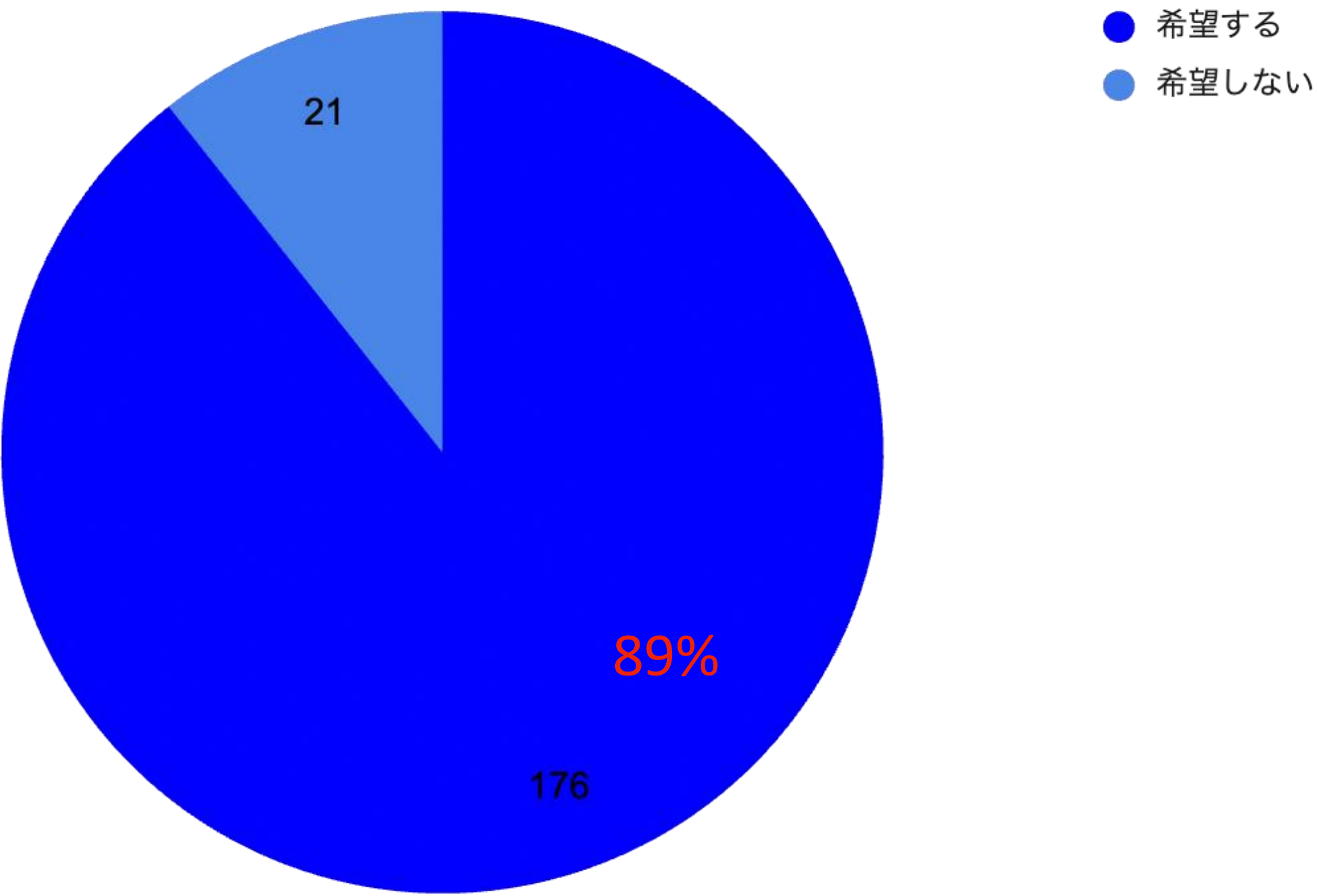
# アンケート結果

N=197

乗車目的



再乗車の希望

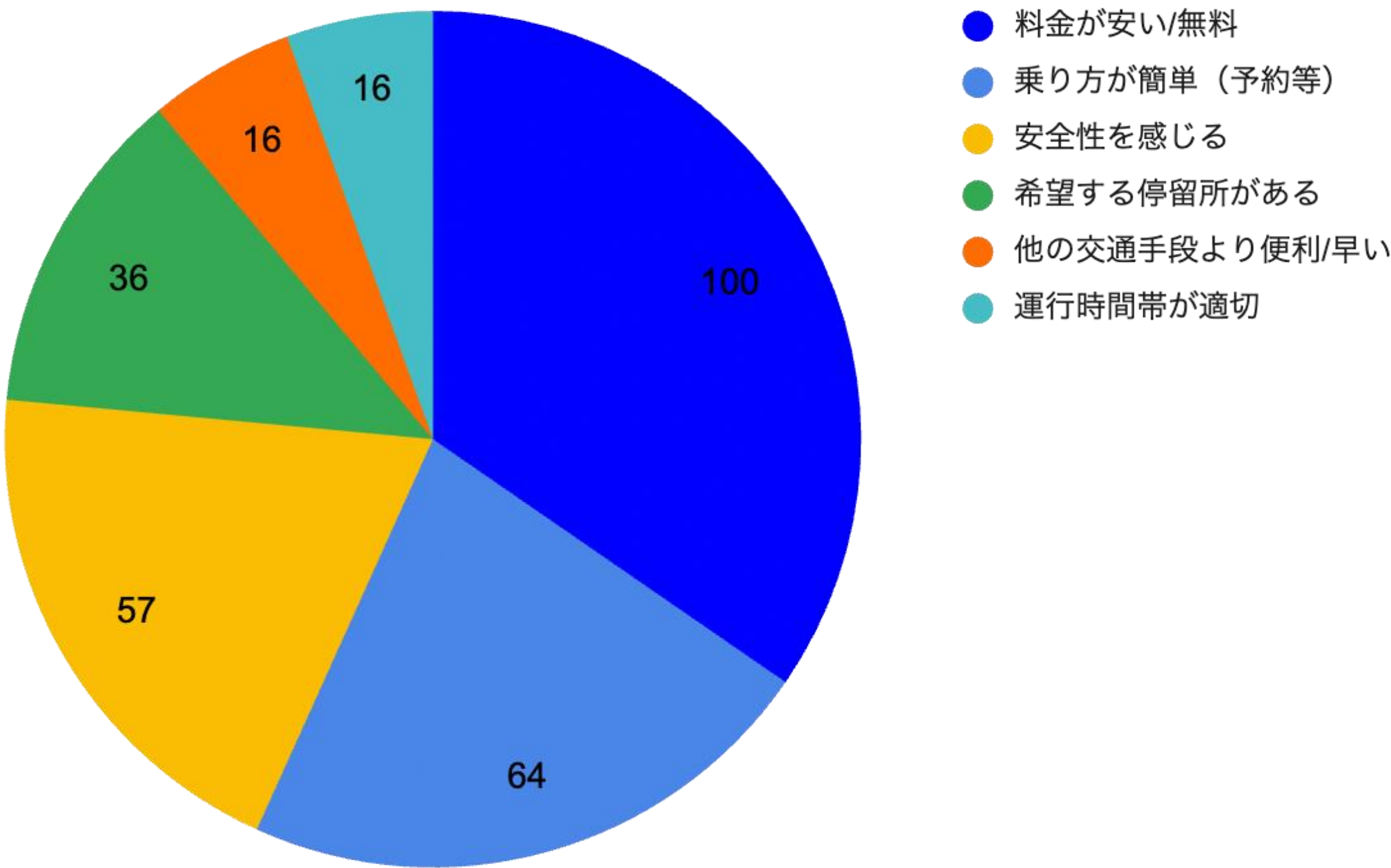




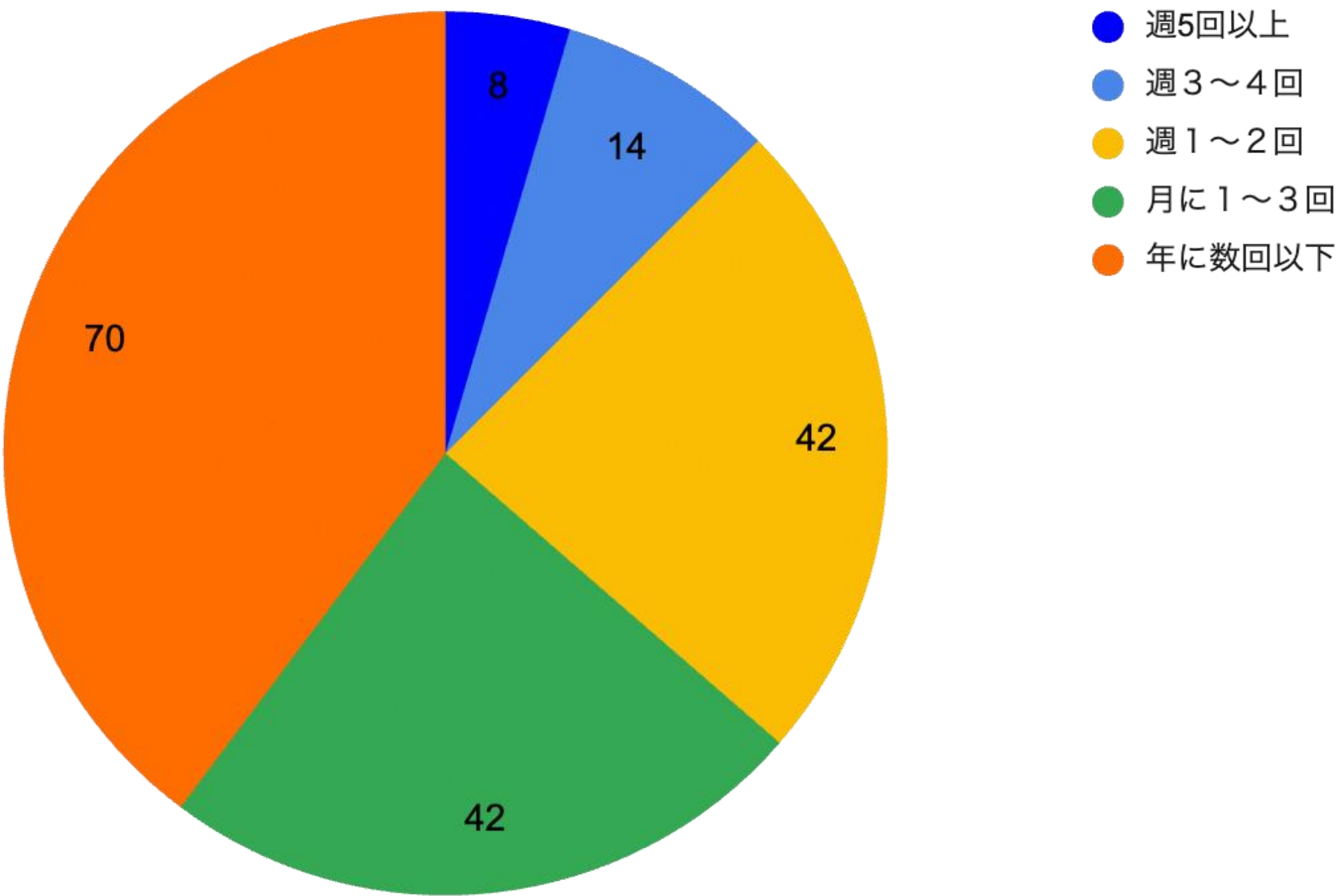
# アンケート結果

N=197

再乗車を希望する理由(複数回答あり)



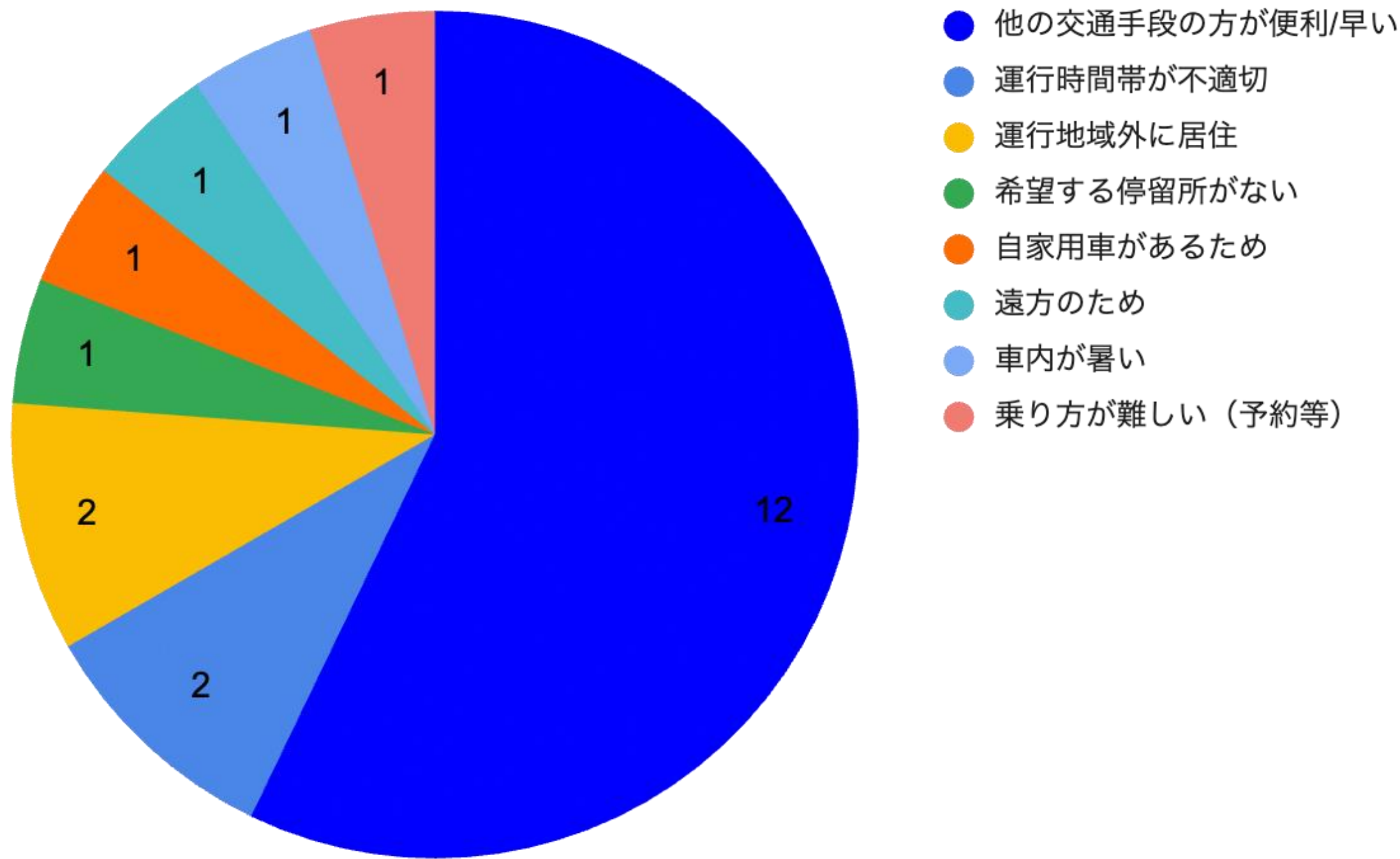
再乗車の希望頻度



# アンケート結果

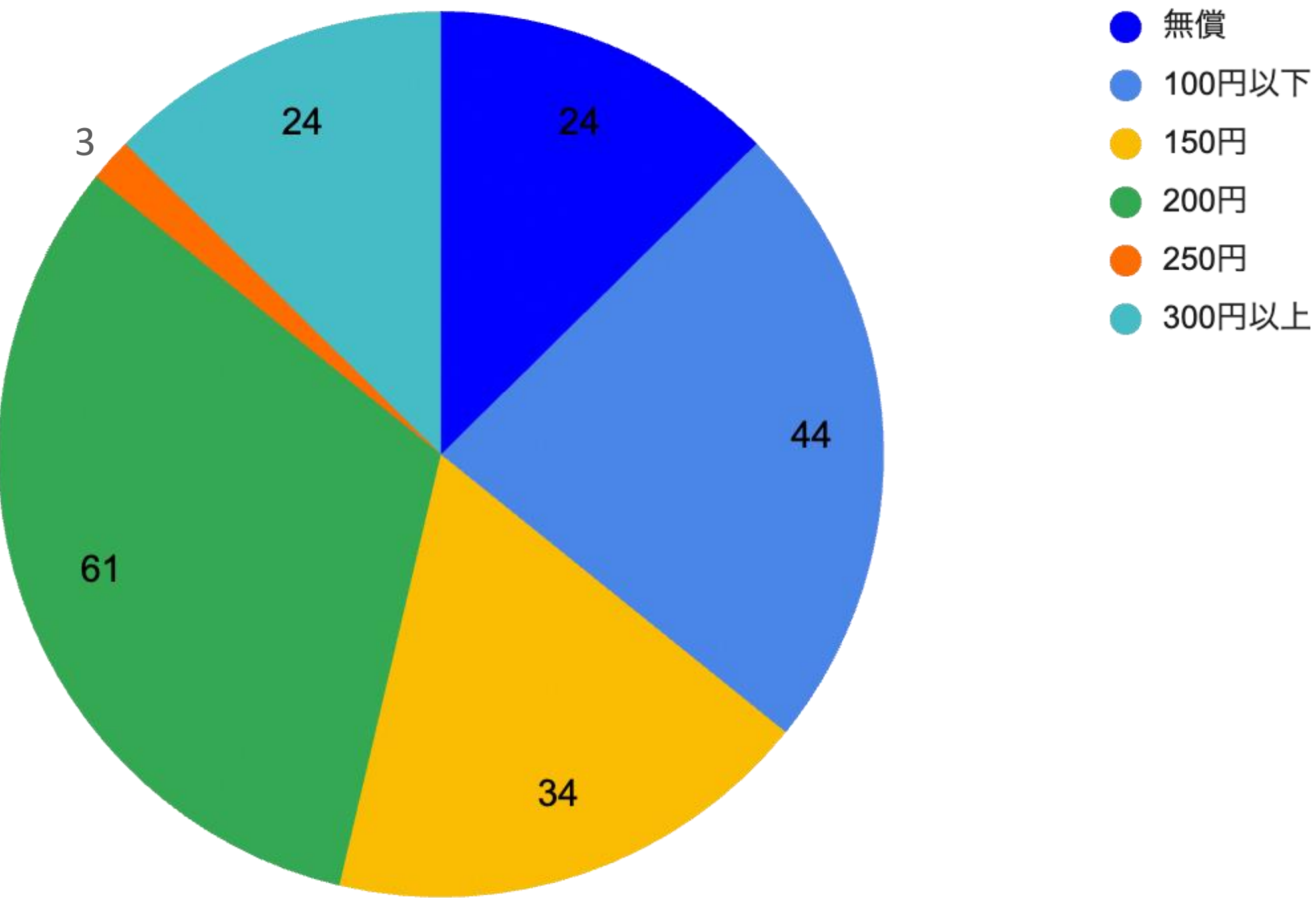
N=21

再乗車を希望しない理由



N=197

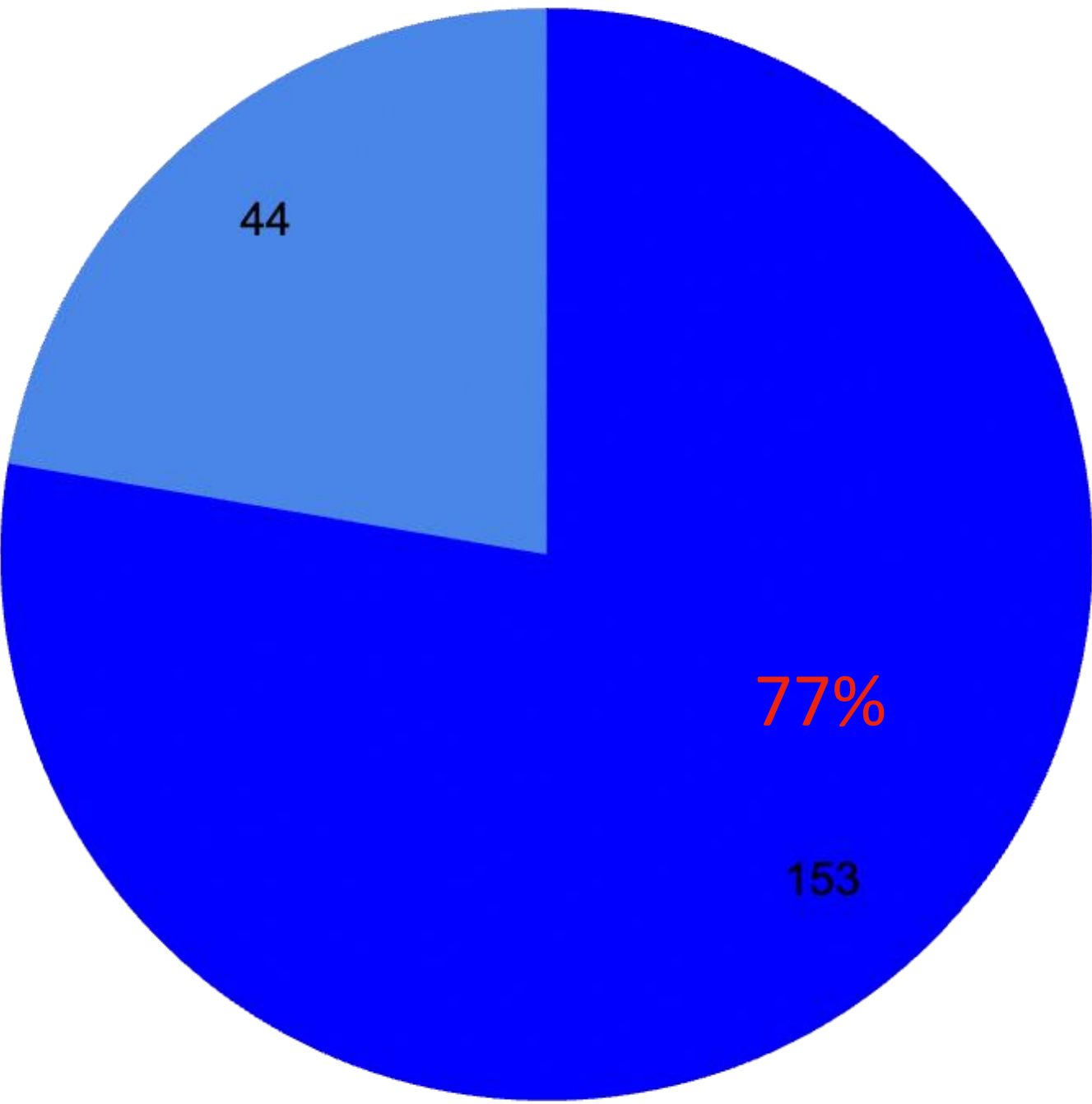
運賃の希望



# アンケート結果

N=197

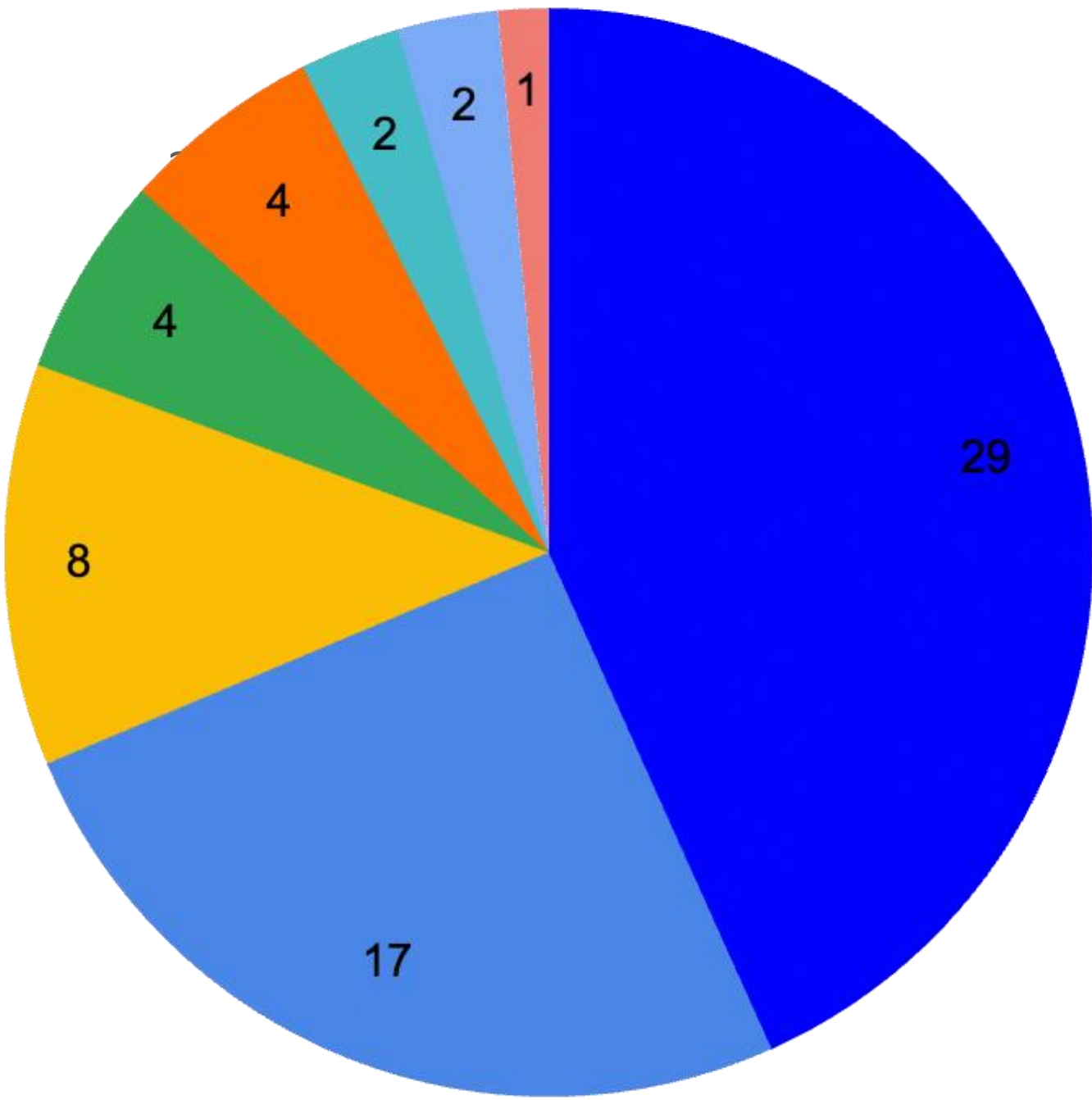
危険を感じたか



- 危険を感じなかった
- 危険を感じた

N=67

危険を感じた場面



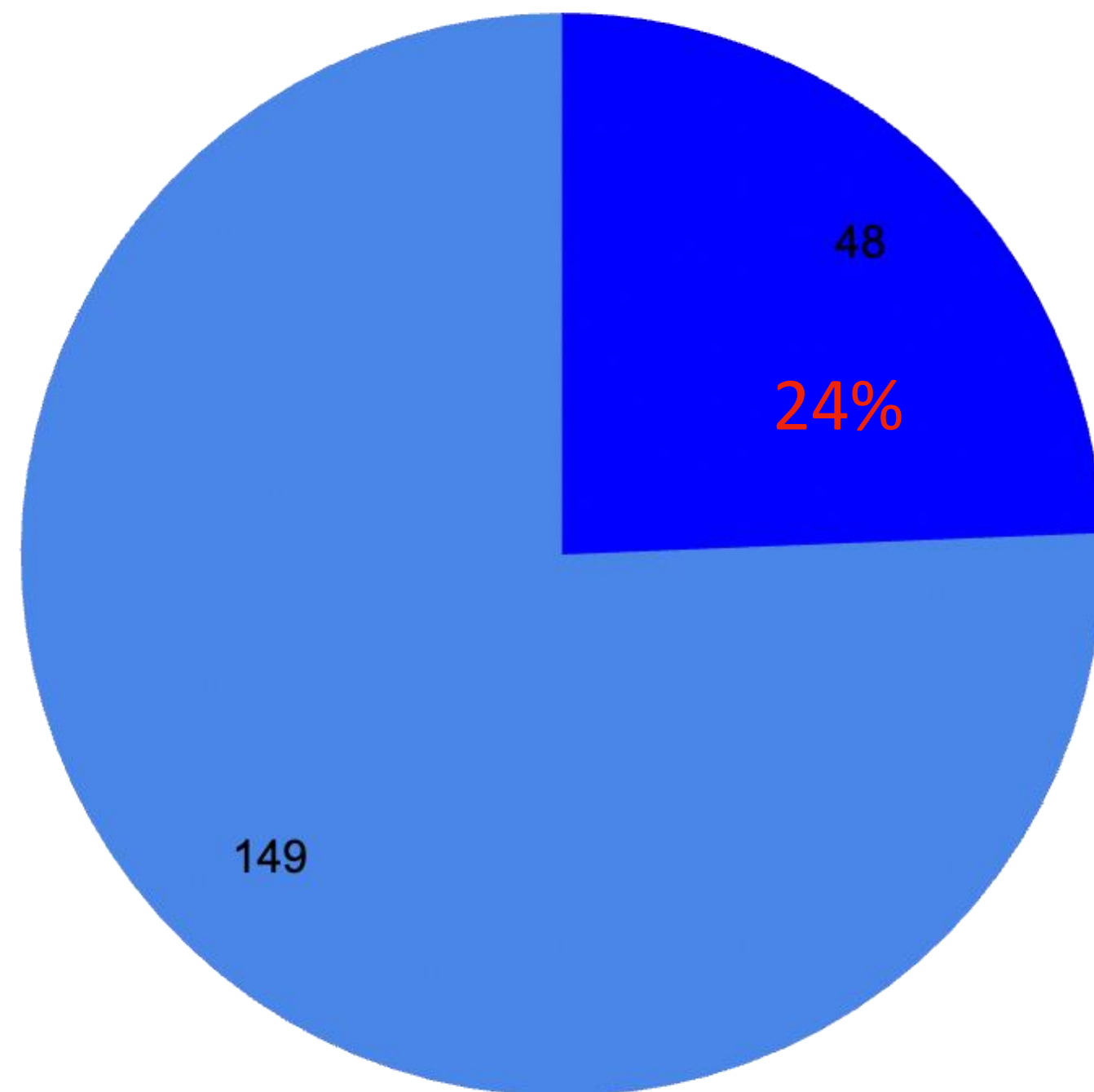
- 停止時
- 緊急停止時
- 交差点右左折時
- 交差点通過時
- 障害物回避時
- 歩行者と接近時（横断歩道等）
- 発進時
- 他車とすれ違った時



# アンケート結果

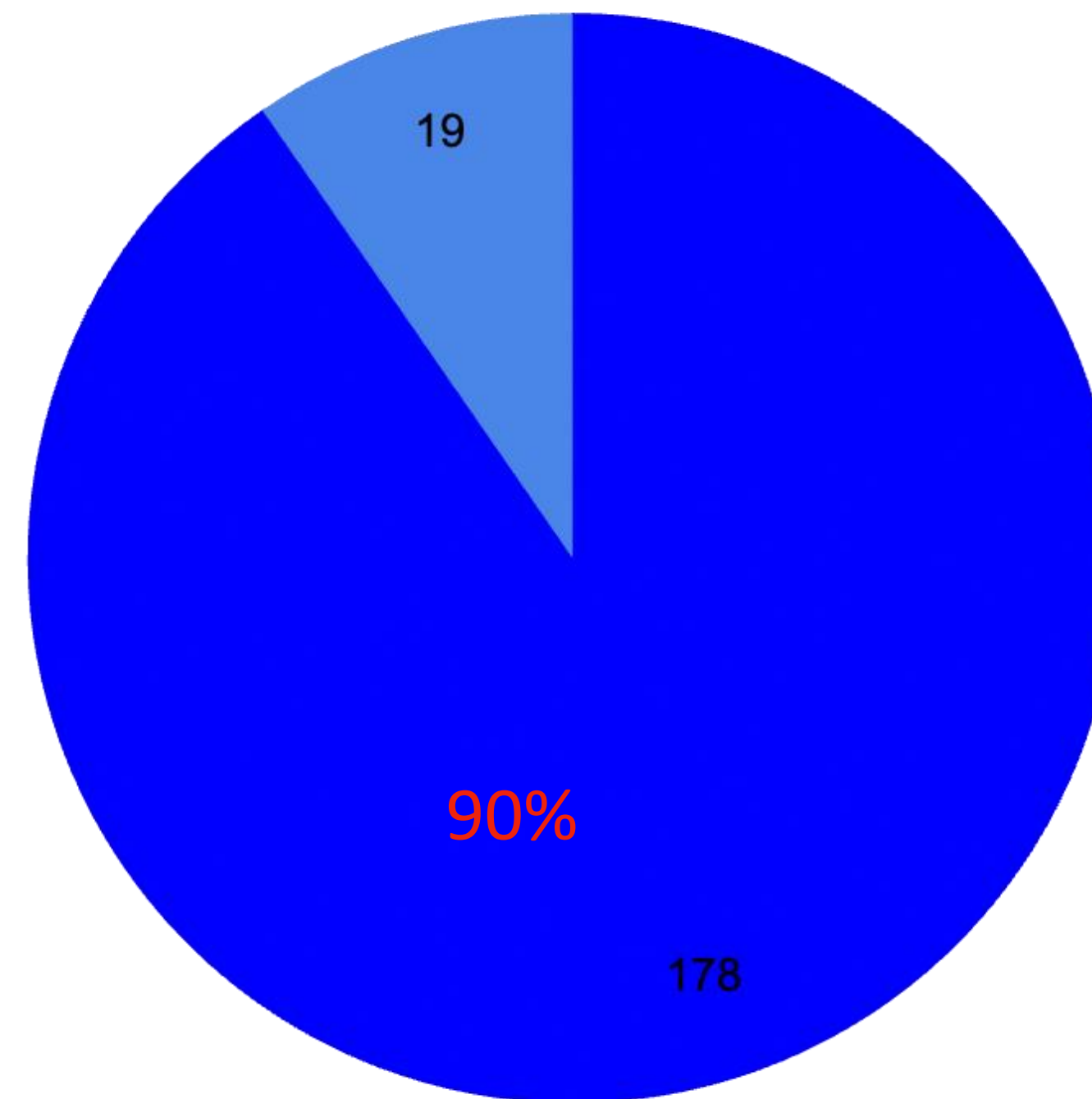
N=197

昨年度も乗車したか



● はい  
● いいえ

自動運転技術を信頼できるか

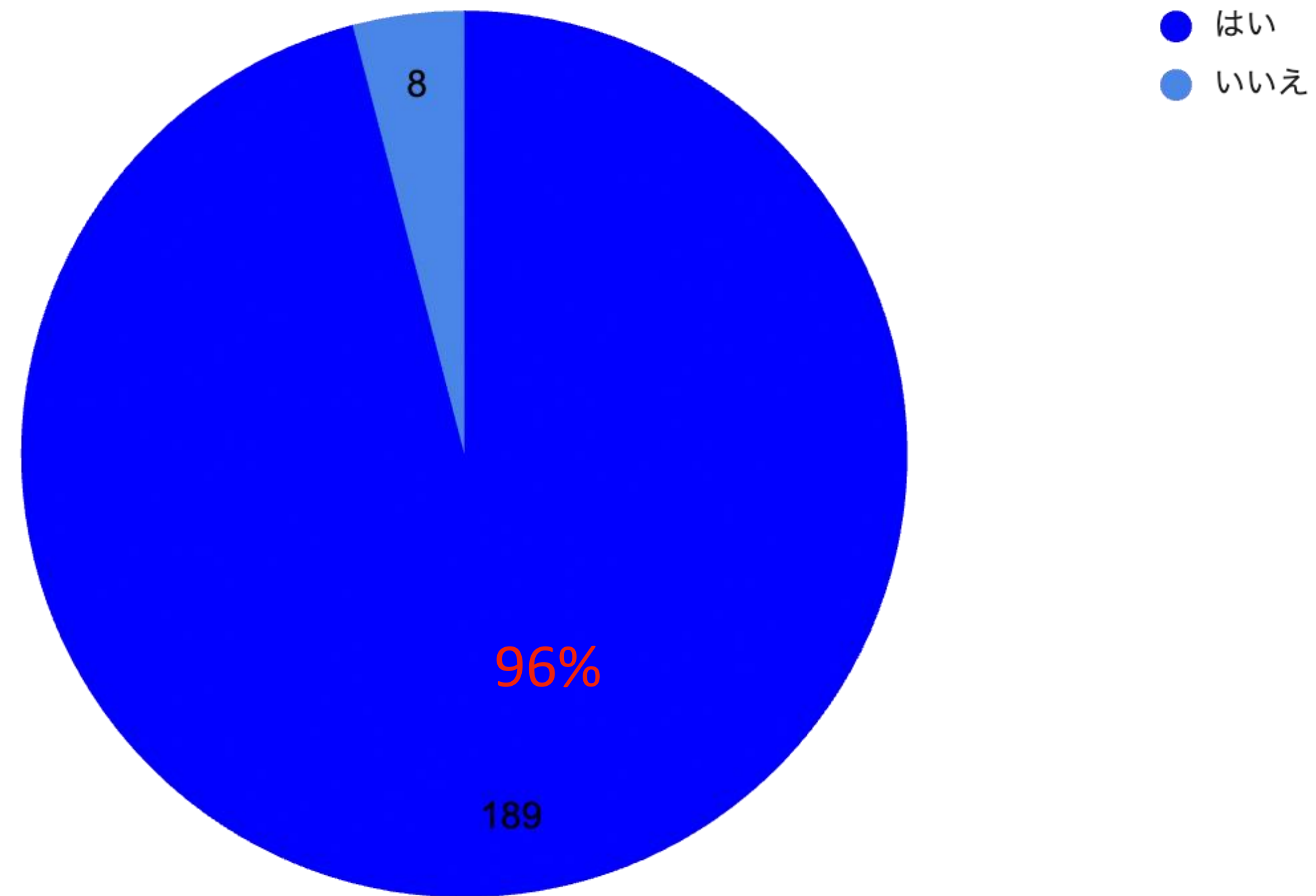


● はい  
● いいえ

# アンケート結果

N=197

今後市内で走ってほしいか



# アンケート結果

## 【自由記述】

- 楽しかった、ワクワクした
- 思ったより遅いと感じなかった、快適だった、乗務員が親切だった
- 同時2路線発車がよかった
- 今後も続けてほしい
- 走行エリアを増やしてほしい、リオンドールにも行ってほしい
- 本数をふやしてほしい
- 乗車人数をふやしてほしい
- ブレーキが急だった
- 車内が暑かった
- シートベルトがきつかった
- 後ろ向きより前向きがよい