

田村市自動運転バス実証調査事業 実証運行結果概要

乗車人数

日別乗車人数

日にち	早朝便 1-2便	日中便 3-8便	総計
12/9		34	34
12/10		57	57
12/11	6	37	43
12/12	8	35	43
12/13	7	53	60
12/14	8	35	43
12/15	7	38	45
12/16		40	40
12/17		32	32
12/18	5	52	57
12/19	11	35	46
12/20	5	38	43
12/21	9	43	52
12/22	0	35	35
総計	66	564	630

日別乗車率(便平均、1便乗車人数10名に対する割合を算出)

日にち	早朝便 1-2便	日中便 3-8便	総計
12/9		57%	57%
12/10		95%	95%
12/11	30%	62%	54%
12/12	40%	58%	54%
12/13	35%	88%	75%
12/14	40%	58%	54%
12/15	35%	63%	56%
12/16		67%	67%
12/17		53%	53%
12/18	25%	87%	71%
12/19	55%	58%	58%
12/20	25%	63%	54%
12/21	45%	72%	65%
12/22	0%	58%	44%
総計	33%	67%	56%

乗車人数

便ごと乗車人数

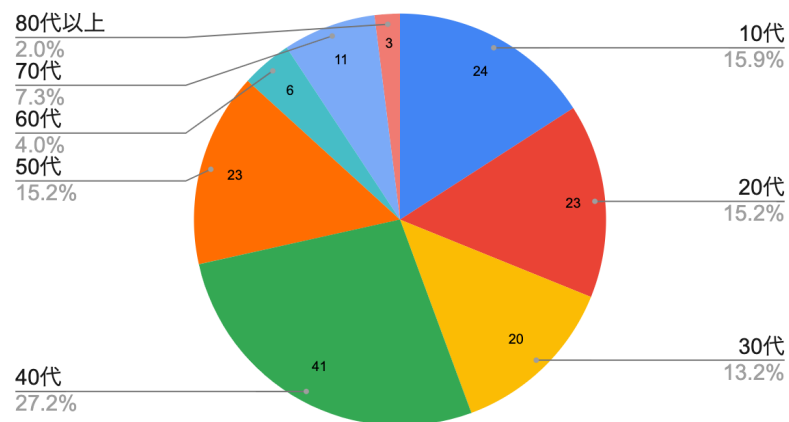
便数	人数
1	9
2	57
3	53
4	88
5	90
6	121
7	110
8	102
総計	630

バス停ごと乗降人数

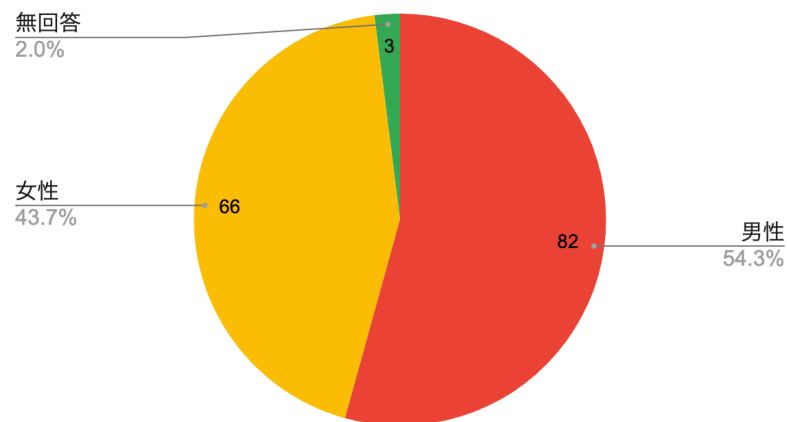
日にち	乗車人数	降車人数
船引駅北口	391	513
田村産業展示場	16	1
アグリテック東北	0	0
船引中学校 下	11	4
大鎚矢公園交差点	16	8
中央通りクリニック やない	12	9
サンライズ前	16	10
東部台こどもクリニ ック	3	7
おひさまドーム	40	11
山田アウトレット船 引店	14	1
メガステージ田村	60	34
船引高校前バス停	32	20
石崎バス停	19	12
総計	630	630

乗車後アンケート結果 乗客属性

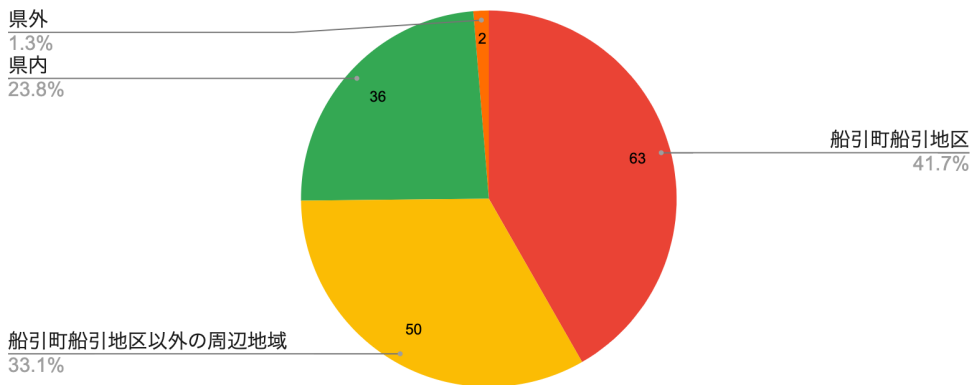
年代



性別



居住地



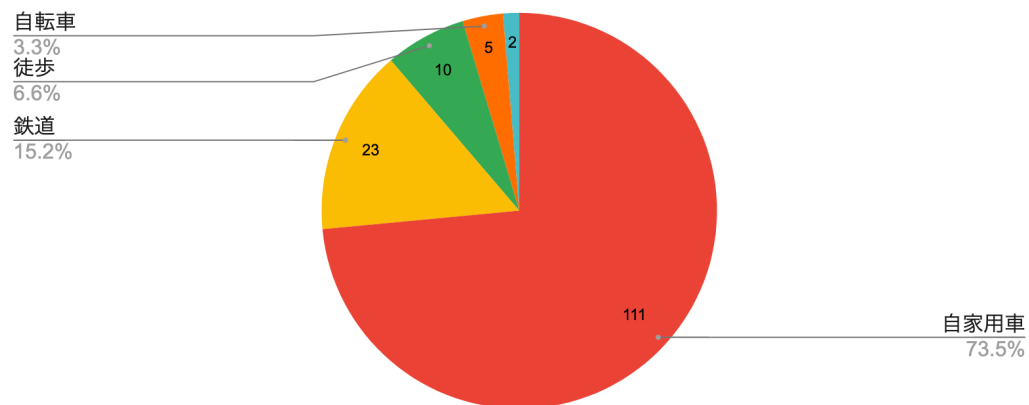
回答率：24.0%

ほぼLINE予約からのアンケート回答

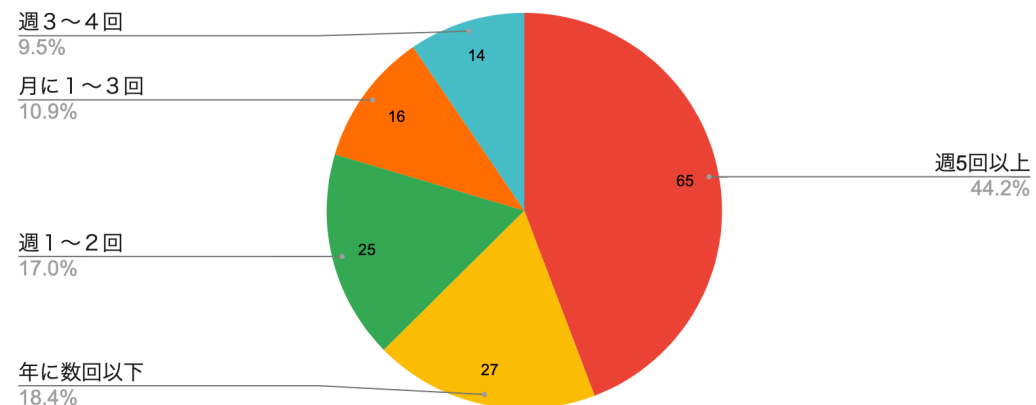
LINEを利用していない高齢者の割合はアンケート結果より多い

乗車後アンケート結果

普段利用している交通手段



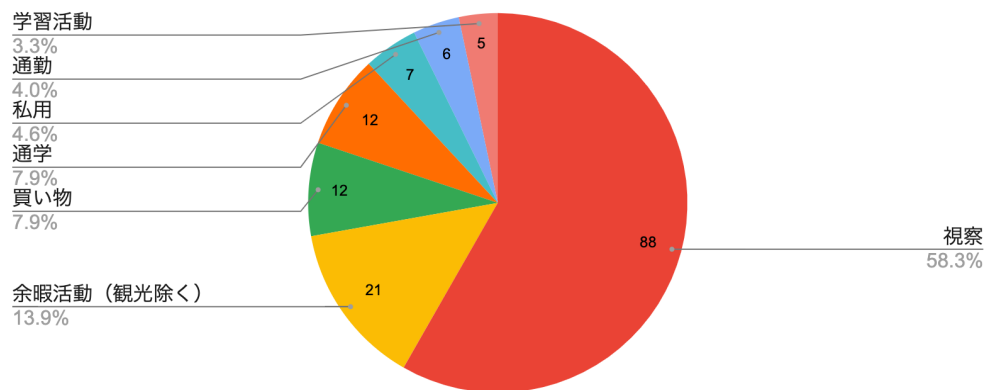
運行ルート付近における移動頻度



自家用車での移動がほとんど
労働世代が多いため鉄道移動も多い
バス、タクシー等短距離の公共交通移動は少ない

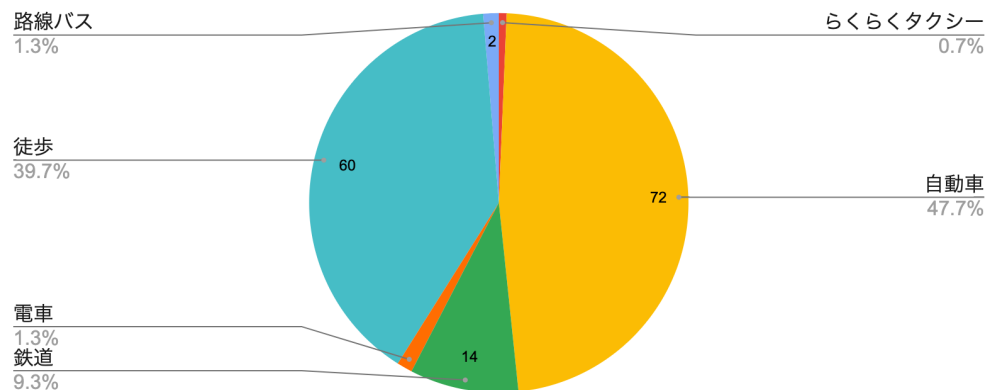
乗車後アンケート結果

今回の利用目的



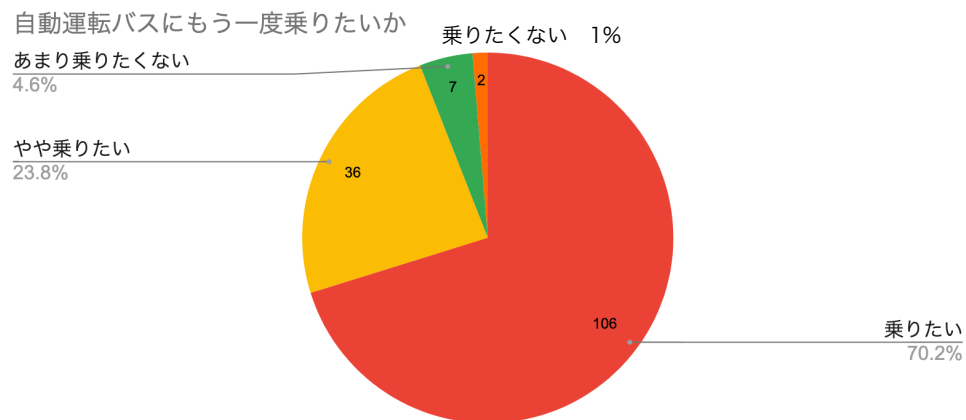
余暇活動も自動運転の体験と想定、ほぼ視察や体験目的
メガステージ、おひさまドームの移動目的の乗客はあり

自動運転バスと乗り継いだ交通手段



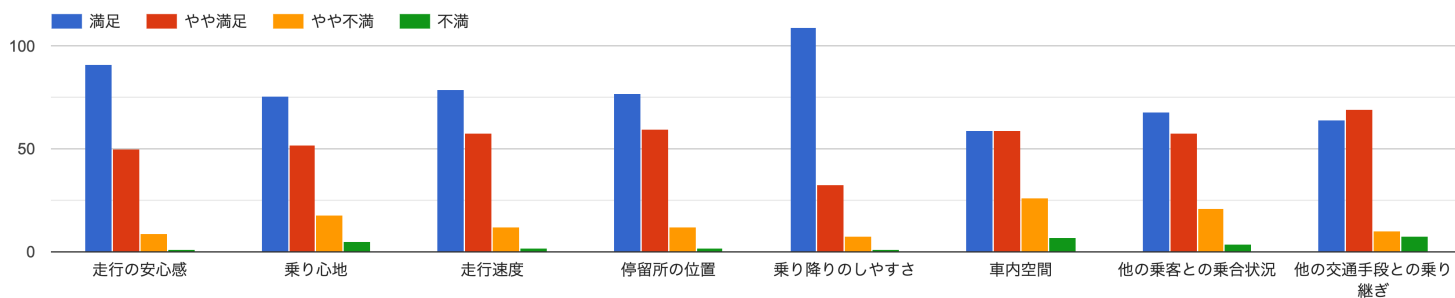
自動運転体験のため車で乗車バス停まで来た方、
徒歩圏内にお住まいで徒歩で来られた方が大半

乗車後アンケート結果



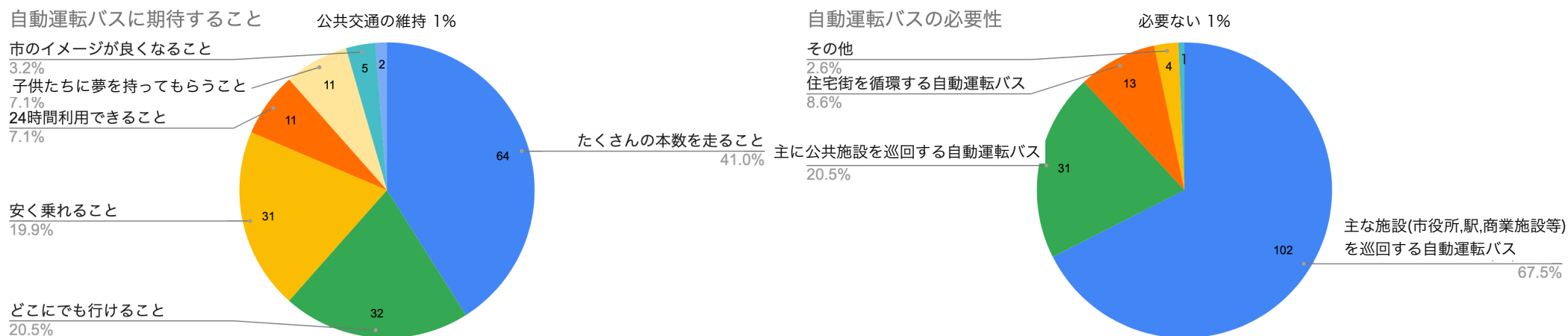
乗りたいと回答した方が94%

自動運転バスの満足度を下記の項目ごとに評価してください



安心感や乗り心地に満足する方が多い
車内空間、乗合状況に不満が多いのは、
混み合う便があったことが原因と想定

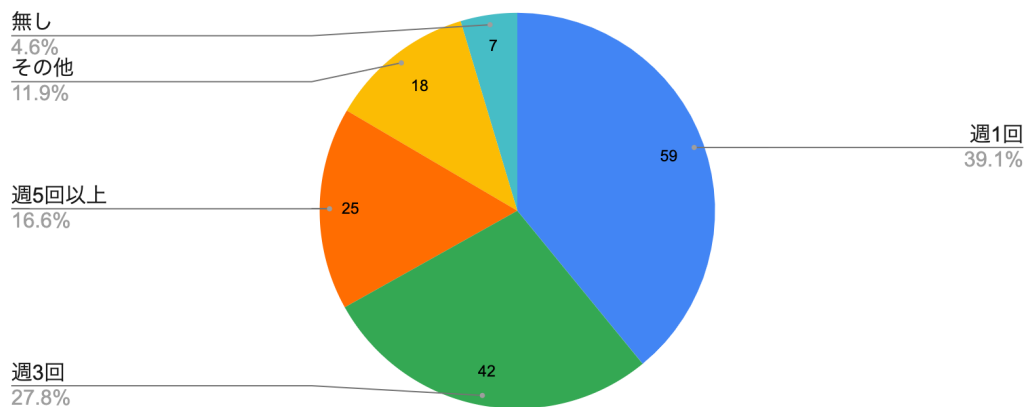
乗車後アンケート結果



主要施設へ気軽に行けるようにしてほしいという要望が多い

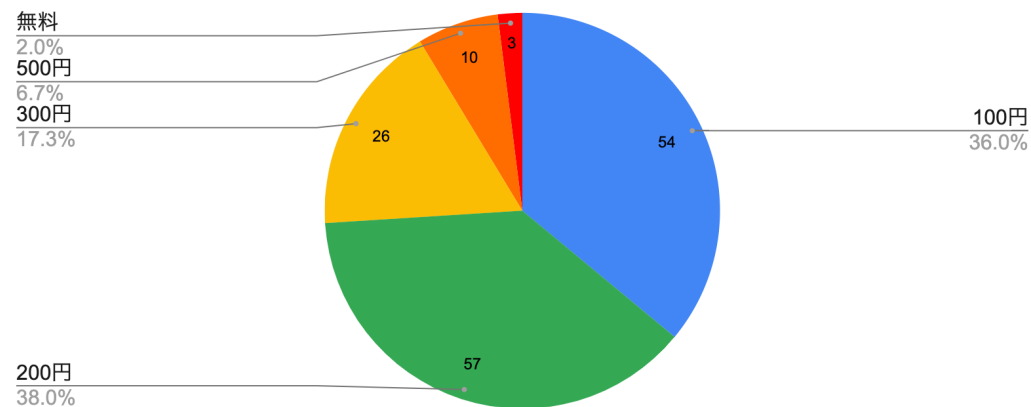
乗車後アンケート結果

自動運転バスを利用したい頻度



行きたい施設への移動頻度と想定
週一回以上利用希望される方がほとんど

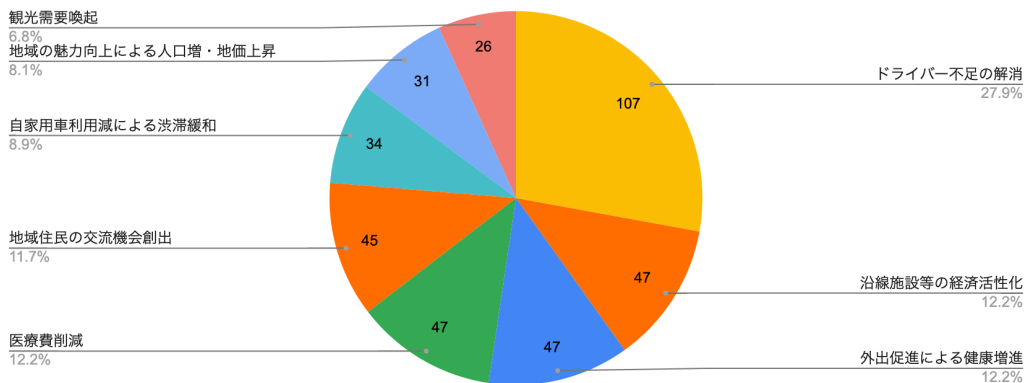
希望の運賃



200円以上でも利用したいという意向も一定数

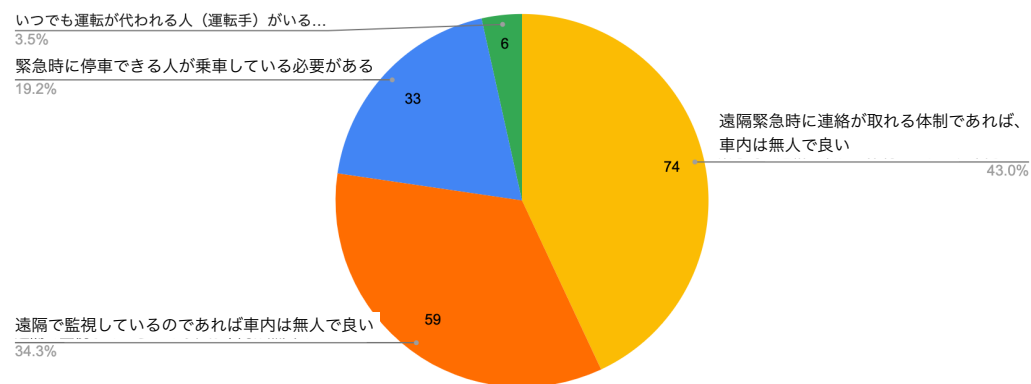
乗車後アンケート結果

自動運転バスに移動以外の効果で期待すること



公共交通の維持に期待する方が多い

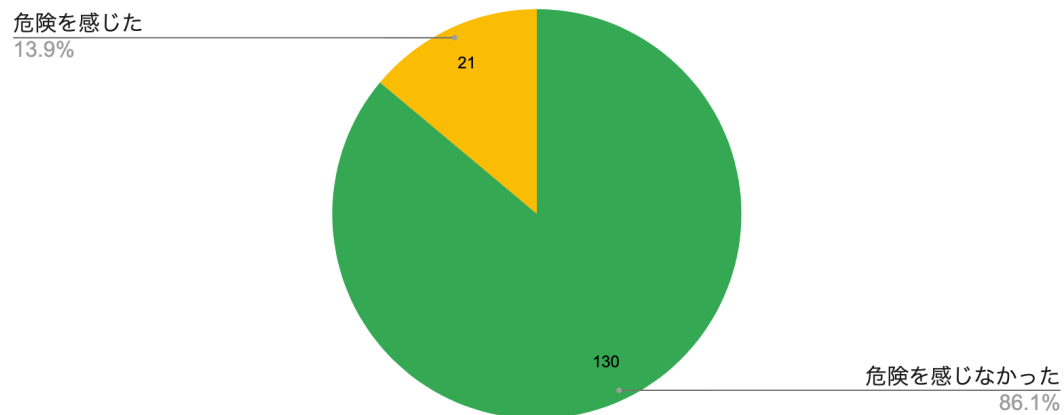
自動運転バスの無人化について



運行体制が整えば無人でも運行しても良いという方が多い

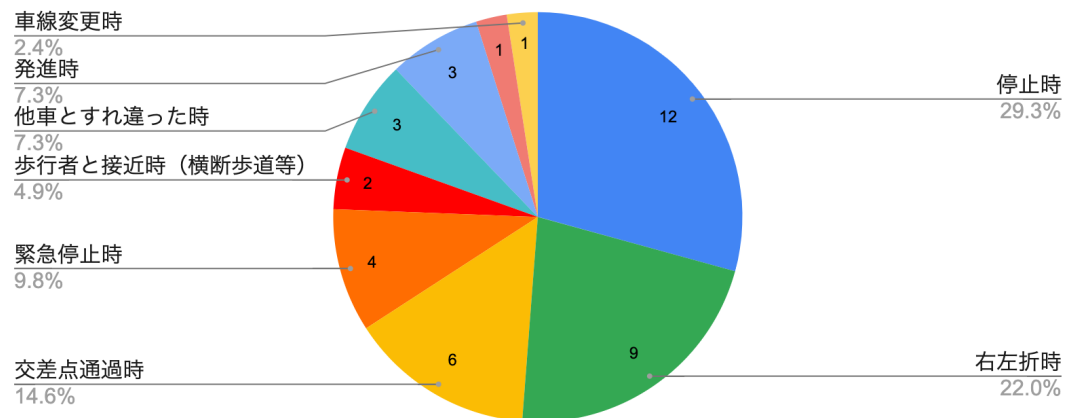
乗車後アンケート結果

自動運転バスに危険を感じたか



86%が危険を感じていない

乗車中危険を感じた画面



危険を感じた点は停車が若干急だったこと
右左折やや交差点等は特に危険な場面はなかったため、
なんとなく自動運転に不安を感じていたのではと想定

走行データ

吹雪時に手動走行を行った12/17(日)を除いた自動/手動走行距離
 合計距離：452.8km 自動運転：429.3km 手動運転：23.4km
 自動走行率：94.8%

路車協調箇所における自動走行率：100%
 (路車協調システムによる発車判定に従い発車した後の手動介入なし)

日別 自動/手動走行距離

● 合計距離 483.2 km ● 自動運転 449.6 km (93.1%) ● 手動運転 33.5 km (6.9%)

