

田村市過疎地域持続的発展計画 事前意見・質問への回答一覧

資料NO.5

No.	事業名	担当課	質問・意見の別	質問・意見	回答
1	あぶくま洞観光拠点施設実施設計業務	観光交流課	質問	工期の延長となったことが気になりました。地盤調査を追加せざるを得なかった理由と、追加費用について教えてください。	○基本設計(令和4年3月31日完了)において実施された地質調査に基づき、地盤の安全性が確保されていると判断をしていましたが、実施設計業務の過程において、受託者の構造計算担当者から、地中空洞の存在が建物の沈下量に与える影響について、再度の技術的検証の必要があるとの助言を受け、関係者等との協議の結果、空洞に対する地盤沈下の調査を実施することになりました。 ○追加費用の額:3,793,900円
2	あぶくま洞観光拠点施設実施設計業務	観光交流課	意見	建築資材高騰の影響が心配であるが、SNS発信等も含め積極的な誘客活動に期待します。	観光拠点施設を活用した戦略的な広報活動のほか、旅行事業者等に対する営業活動を強化しながら誘客活動に努めてまいります。
3	あぶくま洞観光拠点施設実施設計業務	観光交流課	意見	観光誘客を増加させる打ち手を検討・実施しながら、事業を継続する必要があると考えます。	ご指摘のとおり、誘客促進のための企画のほか、リピート客の獲得に向けて、また来たいと思ってもらえる価値・仕組みづくりを検討してまいります。
4	あぶくま洞高圧受変電設備改修工事	観光交流課	意見	老朽化の具体的な説明があれば良かったと考えます。	自家用電気保安工作物の保守点検で、指摘のあった設備について、改修を実施いたしました。 改修内容:高圧気中開閉器、高圧ケーブル、配電用避雷器、キュービクル等について、更新を実施しました。
5	あぶくま洞高圧受変電設備改修工事	観光交流課	質問	更新前に供給電力による館内・洞内の不具合があれば教えてください。	保守点検で指摘を受けた後、改修工事を実施するまでの間、施設に具体的な不具合は認められませんでした。
6	市道上江入山線道路整備事業	建設課	意見	利便性向上、周辺地域の宅地化が進展しております。土地所有の問題はあるとは思いますが、349号線からの入り口が分かりにくく、使い難いと考えます。	国道349号との接続部については、用地交渉が難航しており、工事が休止しておりますので、今後も、地権者へ事業の必要性や整備効果を丁寧に説明し、ご協力いただけるよう努めてまいります。
7	都路中学校体育館屋根修繕	教育総務課	意見	都路中学校体育館は、集団で動くとき床が揺れてしまう点が気になります。	体育館の床は、ジャンプや着地の衝撃を和らげるために、硬く固定されていないことから、動いたときに床がわずかに沈む・たわむ感覚を感じることがあります。また、式典時の一同起立やランニングをした際などに大勢が同時に動いたりすると、床や建物が振動して共振し、揺れが強く感じられることがあります。都路中学校の体育館の揺れについても上記のような理由によるものと認識しておりますが、築年数も経過していることから、今後、より大きな揺れや軋み音などの異常が認められないか、引き続き注視してまいります。
8	あぶくま洞観光拠点施設実施設計業務	観光交流課	意見	新たな施設を整備する上で、レシピやメニュー名称の公募など、市民と一緒につくり上げていくような進め方などを検討してみてもどうでしょうか。	市民参加型の企画は、施設への愛着を育み、ファンを増やす貴重な機会にもなることから、魅力ある施設づくりに向け、採算性や運営の継続性を考慮しつつ、具体的な手法を検討してまいります。
9	船引屋内運動場人工芝工事	中央公民館	意見	人工芝のコートは市内では初めてと聞く。市内をはじめ、他市町村にもPRして、利用者には市内で使える入浴券や食事割引券、あぶくま洞の割引券などを配布し、活性化につなげられあいか。また、現地の駐車場は使用しにくく、さらに改善できないか。	船引屋内運動場の人工芝化により、健康づくりや競技力向上に大きな効果が期待できるため、主な利用者である市民へ利用促進に向けて周知を実施してまいります。 駐車場については、一部未舗装や複数箇所にて点在しており、利用者の皆様にご不便をおかけしている状況を踏まえ、今後の改善について検討してまいります。