

田村市橋梁長寿命化修繕計画



令和4年12月

田村市

目 次

第 1 章 長寿命化修繕計画の背景と目的 -----	1
1 - 1 背景-----	1
1 - 2 目的-----	1
第 2 章 老朽化対策における基本方針 -----	2
第 3 章 橋梁の状況-----	3
第 4 章 橋梁修繕計画-----	5
第 5 章 対策の優先順位-----	6
第 6 章 新技術等の活用方針-----	17
6 - 1 新技術の活用方針-----	17
6 - 2 新技術の活用-----	18
第 7 章 費用の縮減に関する具体的な方針 -----	27
7 - 1 費用の縮減に関する具体的な方針-----	27
7 - 2 集約化・撤去可能な橋梁の抽出-----	28
第 8 章 橋梁点検計画-----	29
第 9 章 橋梁修繕計画-----	31
第 10 章 計画策定担当部署及び意見聴取した専門知識を有する者-----	33

第 1 章 長寿命化修繕計画の背景と目的

1 - 1 背景

高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対処療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大となることが懸念されます。

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応する為には、維持管理に掛かる費用の縮減が必要です。

田村市が管理する橋梁は、令和 4 年度現在で、346 橋架橋されています。

このうち、建設後 50 年を経過する橋梁は、全体の 48%を占めており、20 年後の令和 24 年度には、90%程度に増加します。

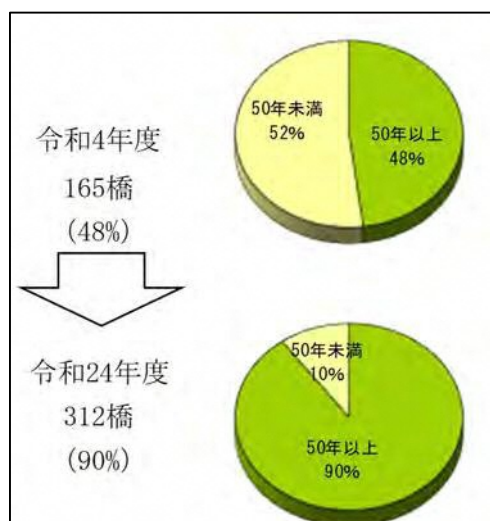


図 1 - 1 建設後 50 年を経過する橋梁の推移

1 - 2 目的

将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定しました。

『1 - 1 背景』の背景を考慮し、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠と考えています。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、“ 損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う ” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

第 2 章 老朽化対策における基本方針

橋梁の重要度・健全度に応じたグループ分けにより優先度を評価し、メリハリの効いた維持管理を実施します。

また、新技術の活用、橋梁の集約化・撤去などによる費用の縮減や事業の効率化を目指します。

- ・ 橋梁の重要度・健全度に応じたグループ分けにより優先度を評価し、維持管理方法を差別化し、限られた財源を効率良く利用します。
- ・ 膨大な橋梁を効率的・効果的に管理するための維持管理水準を明確化します。
- ・ 橋梁ごとに適切な管理方法を使い分けることで、予算の平準化を実現します。
- ・ 新技術を活用することで、点検・修繕・更新等に係る費用の縮減を目指します。
- ・ 社会経済情勢や橋梁の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための橋梁の集約化・撤去などによる費用の縮減を目指します。

第 3 章 橋梁の状況

田村市が管理する橋梁は、346 橋あります。橋長 63.64m から 2.0m の橋梁があり、1945 年から 2019 年に架けられています。

健全度を 4 段階に区分（良 → 悪）すると、良 : 32 橋 準良 : 297 橋 準悪 : 17 橋 悪 : 0 橋と、約 9 割の橋梁に何らかの損傷が生じています。

本修繕計画では、平成 29～令和 3 年度に実施された田村市橋梁定期点検の対象となった橋梁全 346 橋を対象としています。

架橋年次

～ 1955 年 (～ 昭和 30 年)	4 橋
1956 年 ～ 1979 年 (昭和 31 年 ～ 昭和 54 年)	197 橋
1980 年 ～ 1995 年 (昭和 55 年 ～ 平成 7 年)	96 橋
1996 年 ～ (平成 8 年 ～)	42 橋
不明	7 橋
合計	346 橋

橋種

C o 橋	243 橋
鋼橋	74 橋
BOX	28 橋
その他	1 橋
合計	346 橋

橋長

L < 15	: 231 橋
15 L < 50	: 108 橋
50 L < 100	: 7 橋
100 L	: 0 橋
合計	: 346 橋

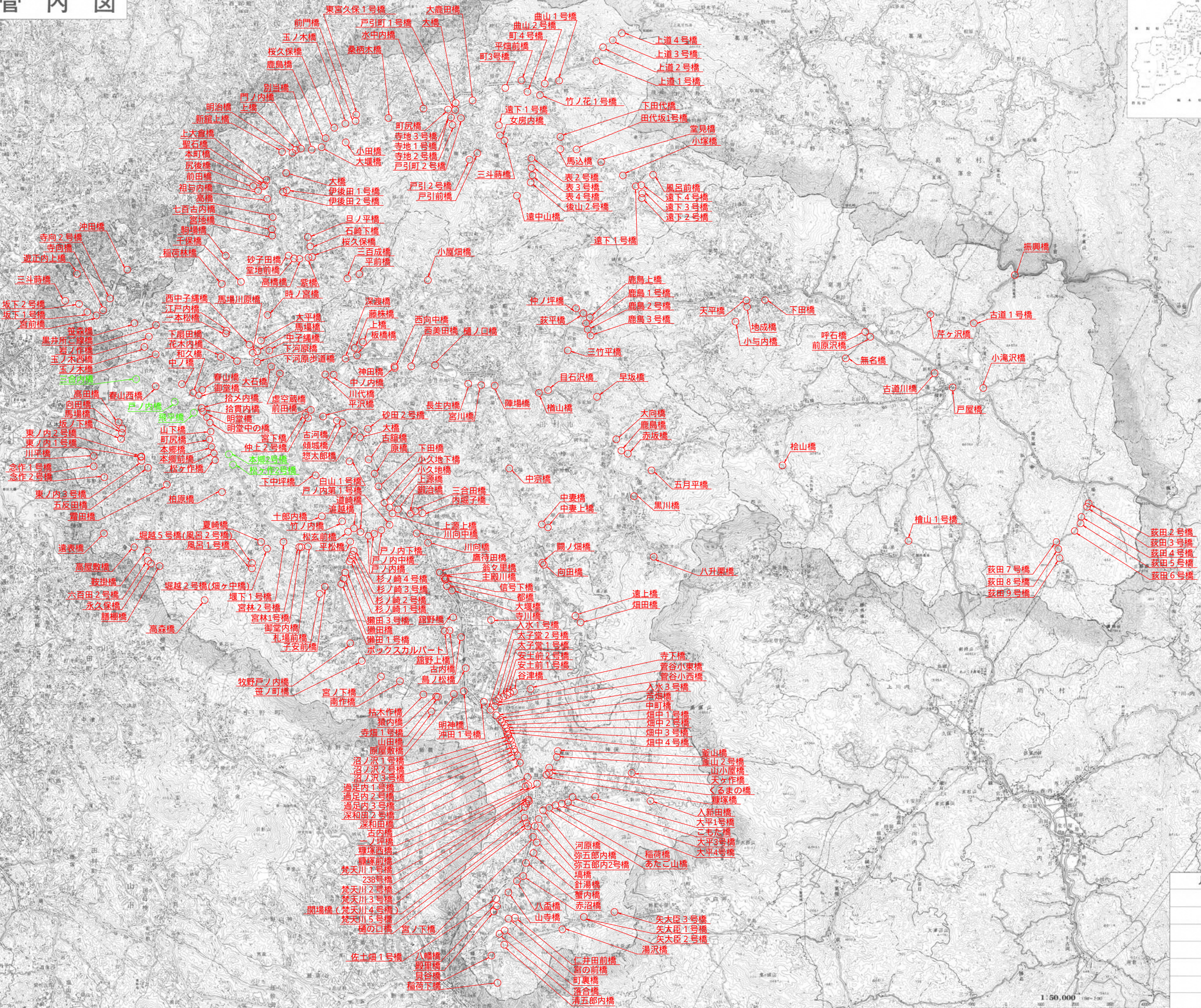
路下条件

河川・水路	337 橋
道路	7 橋
鉄道	2 橋
合計	346 橋

点検結果

	橋梁毎	床版	主桁	下部構造	支承	高欄	地覆	舗装	伸縮装置	排水装置
	32 橋	149 橋	86 橋	137 橋	155 橋	117 橋	158 橋	197 橋	67 橋	63 橋
	297 橋	184 橋	120 橋	203 橋	87 橋	165 橋	163 橋	112 橋	149 橋	118 橋
	17 橋	6 橋	4 橋	6 橋	2 橋	2 橋	0 橋	1 橋	0 橋	0 橋
	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋
合計	346 橋	339 橋	210 橋	346 橋	244 橋	284 橋	321 橋	310 橋	216 橋	181 橋

田村市管内図



凡 例	

第4章 橋梁修繕計画

橋梁の管理は、修繕等の費用を効率良く活用する為、予防保全型で行います。

橋梁の長寿命化修繕計画を策定する、346 橋について、今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の対処療法型が 406 億円に対し、予防保全型が 194 億円となり、コスト縮減効果は 212 億円とります。予防保全型で管理すると共に、橋梁の重要度・健全度に応じ優先度を評価し、橋梁の管理方法を区分することで、さらに予算の縮減を目指します。

予防保全的な措置として、損傷が小さいうちに修繕等をおこなうことで、維持管理に係るトータルコストの最小化を図ります。

【ライフサイクルコスト比較結果】

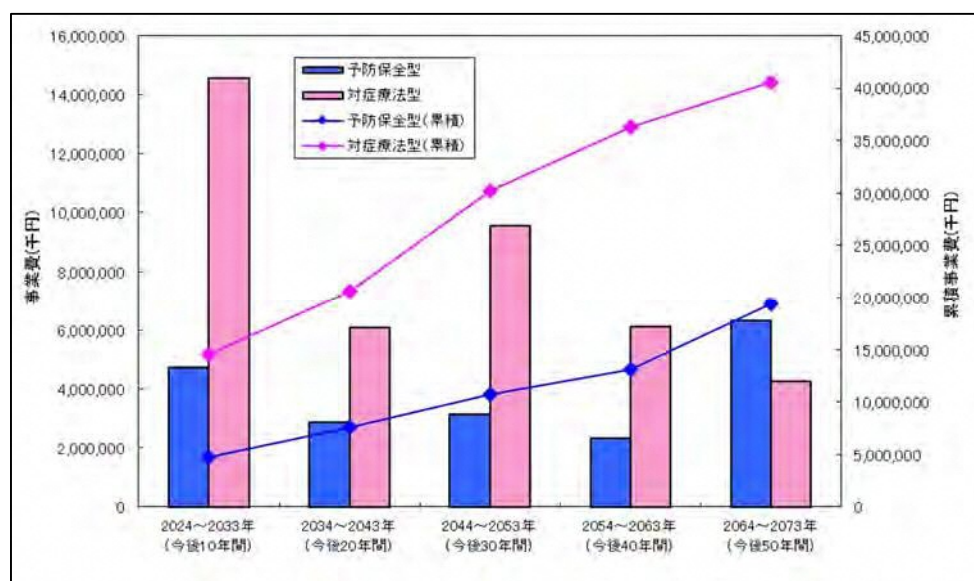


図 4 - 1 予防保全と事後保全の事業費比較

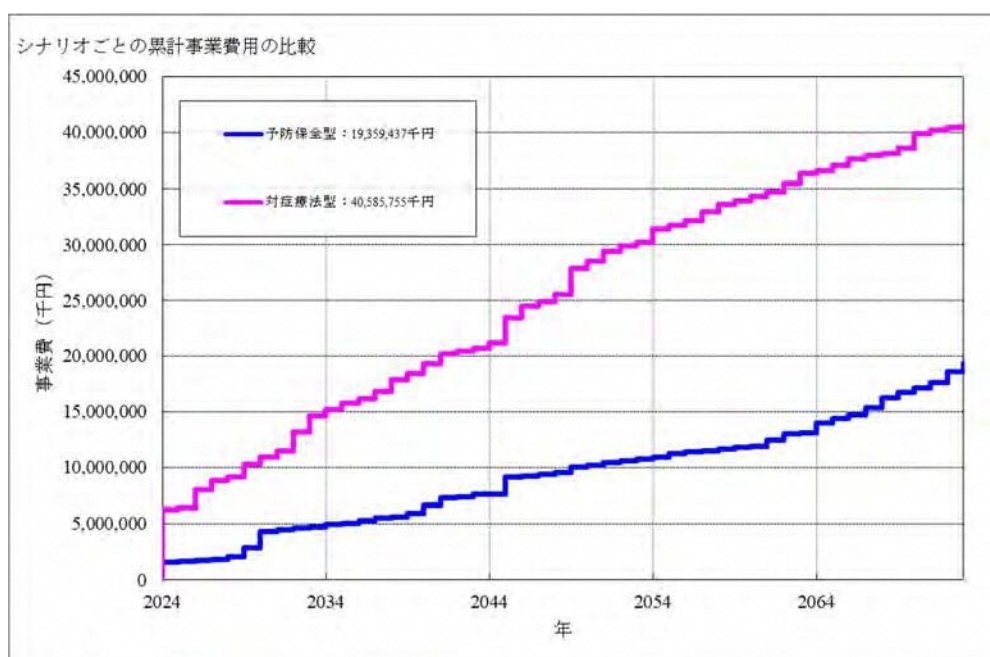


図 4 - 2 予防保全と事後保全の事業費比較

第 5 章 対策の優先順位

限られた予算内で事業を実施する為、橋梁の重要度・健全度に応じたグループ分けにより優先度を評価し、メリハリの効いた維持管理を実施します。

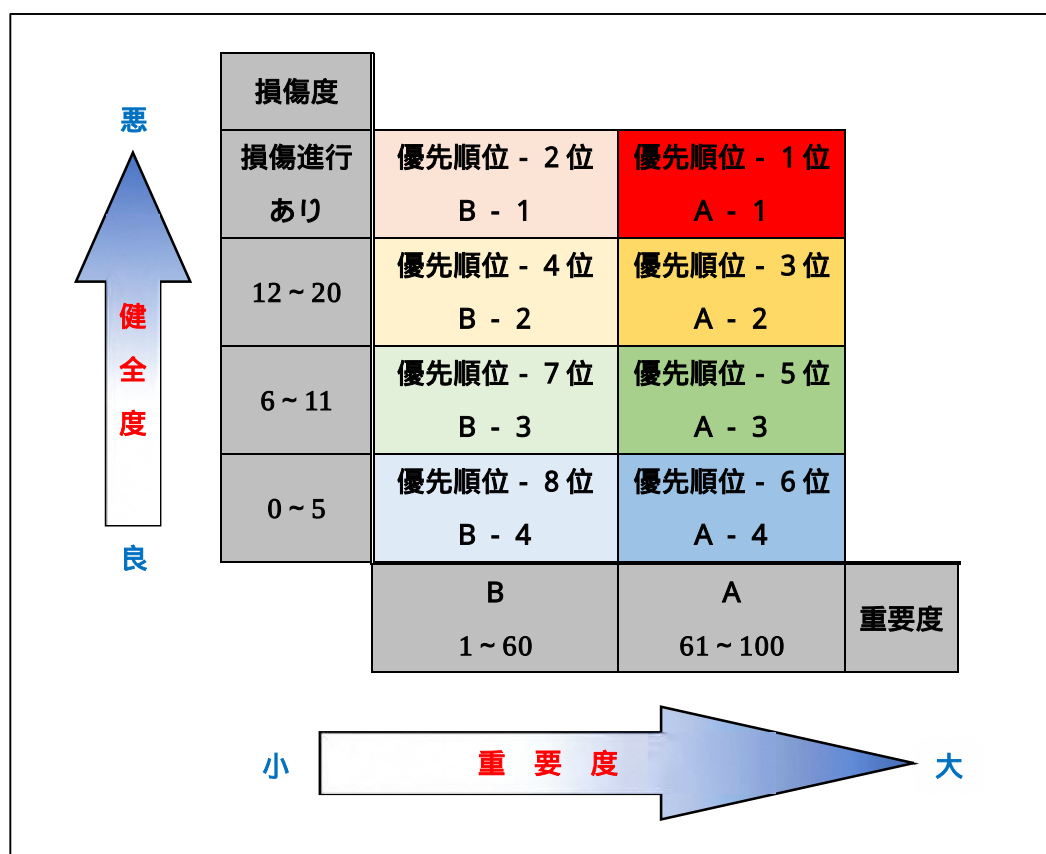
優先度評価は、道路ネットワークにおける橋梁の重要度と、橋梁点検結果を基に、橋梁の健全度を数値化し、評価します。

(1) 優先順位の考え方

5 年前の点検結果から『 』区分に損傷が進行している橋梁が 15 橋あります。他に主部材等の耐荷性能に影響する『 』区分の橋梁があり、今後も損傷は進行していくものと推測され、早期な対策が必要と考えます。道路網を確保する為、損傷が進行する前に修繕を行う必要があると考えます。よって、予防保全型シナリオの計画に移行する前に、損傷度の高い橋梁の修繕を実施します。

(2) 優先区分

優先区分とは、重要度と健全度ランクの関係から決めました。



(a) 重要度

重要度とは橋梁の架設環境や利用状況を示します。本業務で対象とする全 346 橋を同じ水準で管理することは現実的ではないため、橋梁の架設環境や重要度に応じて管理区分を設定しました。

橋梁の重要度の定量評価に関しては、橋梁の基本的な状態など、以下の 7 つの指標に関し採点した合計評価点 (RD) で判定する方法としました。

表 5-1 に指標の要素の説明と、表 5-2 に各指標の評価点を記します。

路下条件（跨線橋等）

利用状況（横断歩道橋など）

橋長（補修困難性の指標）

地域特性からの橋梁の必要性（住民の橋梁に対する依存度合い）

避難施設へのアクセス（橋梁の必要性）

県道からの集落へのアクセス（迂回路の状態）

ライフラインの有無（添架管の数）

橋梁の重要度に関する評価点（RD）

$$RD = K_1 + K_2 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6 + K_7$$

表 5-1 指標への配点と判断要素

指 標	記号	配点	判 断 要 素
路下条件	K ₁	10	橋梁下の条件の違いにより、復旧対策の難易度
橋梁の利用状況	K ₂	5	橋梁の使用目的別判定
橋長	K ₃	20	補修の困難性 橋長が長い程復旧に要する日数と工事費が増すことから、極めて重要な要因となる。
地域特性からの 橋梁の必要性	K ₄	40	地域特性や架橋からの経過年数により、生活習慣自体が橋梁に依存している度合い。 (市域全橋梁の構造特性等に関しては似通っているため、橋梁が市民生活に対しての位置づけを最も重要視する。)
避難施設へのア クセス	K ₅	10	災害時の避難施設まで要する時間は生死に関わることから極めて重要な要因となる。そのため、橋が使用できない場合の徒歩での移動時間。
県道からの集落 へのアクセス	K ₆	10	災害時に橋梁が通行出来なくなった場合、集落が孤立化することが考えられる。そのため、県道への迂回路の有無とその時間を判定する。
ライフラインの 有無	K ₇	5	水道、電気、ガス等のライフラインに関しては、橋梁に添架されている場合があるため、その数が多いほど生活に及ぼす影響が大きくなるため、生活の安心度合いとして判定する。
	Σ	100	

表 5-2 橋梁の重要度に関する各指標の評価点 (RD)

路下条件 (K₁)

条件	空き地	自動車専用道路	鉄道	国道・県道	都市計画道	一般市道	高水敷(歩道)	一般的な河川
配点	2.0	10.0	10.0	8.0	8.0	6.0	4.0	3.0

橋梁の利用状況 (K₂)

条件	横断歩道橋	人道橋・側道橋	車道橋(1車線)	車道橋
配点	1.0	2.0	4.0	5.0

橋長 (K₃)

条件	橋長 5m未満	橋長 5m ~ 15m	橋長 15m ~ 50m	橋長 50m以上
配点	5.0	10.0	15.0	20.0

地域特性からの橋梁の必要性 (K₄)

条件	依存度が高い	依存度が中位	依存度が低い
配点	40.0	20.0	10.0

避難施設へのアクセス (K₅)

条件	15 分以内	15 分以上	30 分以上	必ず必要
配点	3.0	5.0	7.0	10.0

県道からの集落へのアクセス (K₆)

条件	15 分以内	15 分以上	30 分以上	迂回路がない
配点	3.0	5.0	7.0	10.0

ライフラインの有無 (K₇)

条件	無し	1 個以上	2 個以上
配点	1.0	3.0	5.0

上記の重要度毎の管理区分 (A・B) を点数で評価します。

管理区分	点数
A	61 ~ 100
B	1 ~ 60

(b) 損傷度ランク

橋梁を構成する部材毎（主桁、床版、下部工（橋台・橋脚）、支承、路面）に損傷度を数値化し、修繕優先度を算出し、それを考慮して修繕計画の策定を行いました。

部材毎の損傷度に加重点を加え、主要な部材とそれ以外の部材で評価値を考慮し総合評価しました。

5年前の点検結果から損傷が進行している部材は、今後も損傷は進行していくものと推測され、早期な対策が必要と考え、修繕計画の優先度を高く設定しました。

なお、加重点を考慮した評価点は0～20点になるため、3ランクに分け、損傷が進行している橋梁の分類を加え、4ランクに分けました。

表 5-3 損傷度の評価項目

点検項目	構造体の必要性	加重点 (評価 × α)
床版	橋梁に載荷する荷重を直接受ける構造体で重要部材	5
桁	橋梁で最も重要な材料で重要部材	5
支承	桁を支え、地震に抵抗する重要な部位	4
下部工	上部工を支持し、橋梁全体の安全を確保する構造体で重要部材	5
高欄	衝突や転落を防止する材料	2
地覆	高欄の設置を行う構造体	2
舗装	活荷重の緩衝材及び、桁への荷重分散	2
伸縮装置	温度変化による桁の伸縮及び、活荷重の載荷による伸縮の吸収	3
排水装置	橋面に降った雨の配水	1

評価：橋梁点検での各部位の判定値（ ～ ）

表 5-4 損傷度の評価点とランク

評価点	損 傷 の 度 合
0～5	現段階では補修・補強の必要はないと判断される範囲
6～11	損傷の進行速度を判断して、必要な場合は補修。補強を行う必要がある範囲
12～20	損傷が大きく、橋梁の一部では速やかな補修・補強が必要な範囲
最上位 (損傷進行あり)	5年前の点検から損傷が進行（部材：主桁・床版・支承・下部構造） 5年前 → 現在 健全度ランク ・ → ・ ・ →

(3) 優先順位結果

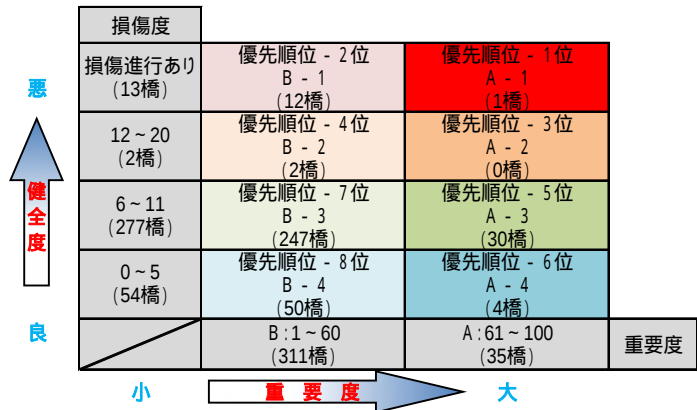
対象橋梁、346 橋の優先順位は以下のとおりです。

橋梁数:346 橋				
悪 ↑ 健全度 ↓ 良	損傷度			
	損傷進行あり (13 橋)	優先順位 - 2 位 B - 1 (12 橋)	優先順位 - 1 位 A - 1 (1 橋)	
	12 ~ 20 (2 橋)	優先順位 - 4 位 B - 2 (2 橋)	優先順位 - 3 位 A - 2 (0 橋)	
	6 ~ 11 (277 橋)	優先順位 - 7 位 B - 3 (247 橋)	優先順位 - 5 位 A - 3 (30 橋)	
	0 ~ 5 (54 橋)	優先順位 - 8 位 B - 4 (50 橋)	優先順位 - 6 位 A - 4 (4 橋)	
		B 1 ~ 60 (311 橋)	A 61 ~ 100 (35 橋)	重要度
小 → 重要度 → 大				

橋梁別の優先順位結果は次頁以降の通りです。

橋梁一覽表(優先順位並び替え)

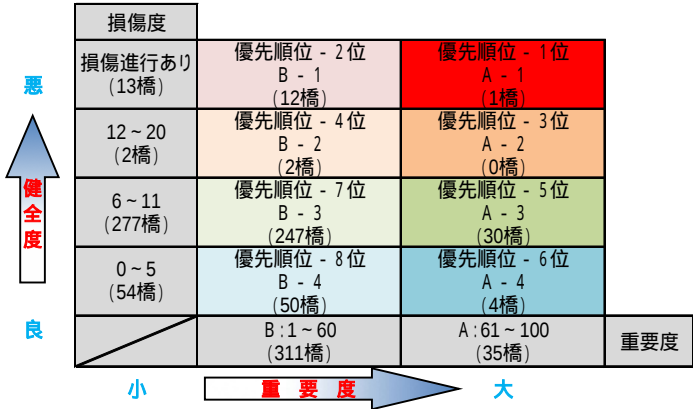
管理番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効幅員	径間数	供用年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック区分	優先順位
											橋梁全体の判定	実施年度	重要度合計	損傷度最大値	損傷の進行		
233	本町橋	大倉秋山田線	船引	移川	鋼橋	20.45m	4.28m	3.58m	1径間	1971年		2021	69	15	あり	A-1	1
312	釜山橋	一ノ坪あぶくま洞線	滝根	左支梵天川	ボックス	5.00m	8.90m	8.10m	1径間	1976年		2021	43	15	あり	B-1	2
52	江戸内橋	駅前馬場線	船引	-	C o 橋	7.35m	5.10m	4.50m	2径間	1961年		2020	42	15	あり	B-1	3
41	西美田橋	池下線	常葉	大滝根川	C o 橋	20.50m	5.20m	4.00m	1径間	1991年		2021	41	15	あり	B-1	4
68	別当橋	下上線	船引	移川	C o 橋	31.12m	4.20m	3.00m	2径間	1984年		2021	39	15	あり	B-1	5
2	戸ノ内下橋	戸ノ内下線	大越	堀越川	鋼橋	8.70m	4.60m	4.00m	1径間	1969年		2020	38	15	あり	B-1	6
55	高田橋	光大寺高田線	船引	谷川	C o 橋	5.35m	7.20m	6.50m	1径間	1969年		2020	35	15	あり	B-1	7
227	仲上2号橋	稲場1号線	船引	-	C o 橋	3.76m	4.55m	4.05m	1径間	1960年		2021	35	15	あり	B-1	7
121	沖田橋	黒内3号線	船引	-	C o 橋	4.20m	4.00m	3.40m	1径間	1960年		2019	31	15	あり	B-1	9
199	一本松橋	花木内石森線	船引	-	ボックス	3.90m	5.00m	5.00m	1径間	1960年		2021	31	15	あり	B-1	9
320	入水1号橋	菅谷公民館入水線	滝根	梵天川	C o 橋	3.62m	4.50m	3.70m	1径間	1976年		2021	29	15	あり	B-1	11
346	戸屋橋	戸屋線	都路	水路	C o 橋	3.00m	4.80m	4.80m	1径間	1960年		2021	29	15	あり	B-1	11
219	平松橋	上田中日照田線	船引	堀越川	鋼橋	9.30m	5.60m	5.00m	1径間	1970年		2021	36	12	あり	B-1	13
191	明堂橋	館2号線	船引	町尻川	C o 橋	11.22m	3.80m	3.00m	1径間	1979年		2021	48	15	-	B-2	14
239	前田橋	館屋敷上江線	船引		その他	12.32m	4.30m	4.00m	2径間	-		2017	36	15	-	B-2	15
81	小滝沢橋	小滝沢線	都路	高瀬川	鋼橋	19.90m	6.20m	5.00m	1径間	1984年		2017	86	10	-	A-3	16
1	原橋	中原1号線	大越	牧野川	C o 橋	19.40m	9.20m	8.00m	1径間	2010年		2020	85	10	-	A-3	17
87	黒井所こ線橋	近馬場黒井所線	船引	JR磐越東線	鋼橋	19.60m	5.00m	4.00m	1径間	1982年		2017	83	10	-	A-3	18
59	玉ノ木西橋	追分上線	船引	国道288号	C o 橋	63.64m	5.00m	4.00m	3径間	1995年		2020	81	10	-	A-3	19
82	三合内橋	三合内4号線	船引	磐越自動車道	C o 橋	60.40m	6.00m	5.00m	3径間	1994年		2020	81	10	-	A-3	19
88	238号橋	梵天川中広土線	滝根	JR磐越東線	C o 橋	62.36m	2.10m	1.50m	6径間	1983年		2017	79	10	-	A-3	21
334	古内橋	一ノ坪あぶくま洞線	滝根	梵天川	鋼橋	19.50m	11.80m	10.80m	1径間	2004年		2017	79	10	-	A-3	21
78	天平橋	山口大槻線	都路	古道川	C o 橋	20.10m	6.20m	5.00m	1径間	1991年		2017	78	10	-	A-3	23
348	前原沢橋	路登線	都路	古道川	C o 橋	21.10m	6.20m	5.00m	1径間	2003年		2021	78	10	-	A-3	23
79	古道川橋	古道線	都路	古道川	C o 橋	28.55m	8.50m	7.50m	1径間	2012年		2017	77	10	-	A-3	25
347	地成橋	山口大槻線	都路	大槻川	C o 橋	21.10m	6.70m	5.50m	1径間	1990年		2021	77	10	-	A-3	25
228	川代橋	川代鳥足線	船引	大滝根川	鋼橋	27.00m	7.30m	-	1径間	1971年		2020	76	10	-	A-3	27
62	春山橋	春山芦沢線	船引	大滝根川	鋼橋	56.80m	8.65m	7.75m	2径間	1976年		2021	75	10	-	A-3	28
104	中妻橋	早稲川線	常葉	大滝根川	鋼橋	20.58m	7.00m	6.00m	1径間	1973年		2017	74	10	-	A-3	29
50	中ノ内橋	板橋今泉線	船引	大滝根川	鋼橋	51.10m	8.75m	7.75m	2径間	1988年		2019	74	10	-	A-3	29
60	玉ノ木橋	玉之木線	船引	国道288号	C o 橋	40.05m	5.83m	4.00m	3径間	1995年		2020	74	10	-	A-3	29
25	原屋敷橋	芦畑原屋敷線	滝根	牧野川	C o 橋	16.70m	9.25m	8.25m	1径間	2007年		2017	72	10	-	A-3	32
108	神田橋	西向今泉1号線	常葉	大滝根川	C o 橋	32.90m	9.50m	8.50m	1径間	1981年		2017	72	10	-	A-3	32
110	宮川橋	荒町大越線	常葉	大滝根川	C o 橋	42.00m	10.25m	-	2径間	2012年		2017	72	10	-	A-3	32
335	小与内橋	山口大槻線	都路	大槻川	C o 橋	11.30m	6.20m	5.00m	1径間	1987年		2019	72	10	-	A-3	32



管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3 巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロッ ク区 分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
28	こもた橋	こもた橋大平橋線	滝根	夏井川	C o 橋	18.11m	10.20m	9.00m	1径間	1997年		2017	71	10	-	A-3	36
8	都橋	赤根坂槻木線	大越	牧野川	鋼橋	23.75m	9.80m	8.75m	1径間	1982年		2017	70	10	-	A-3	37
36	西向中橋	西向今泉1号線	常葉	大滝根川	C o 橋	41.20m	10.25m	9.25m	2径間	2000年		2019	70	10	-	A-3	37
107	中宗橋	早稲川線	常葉	大滝根川	C o 橋	29.70m	10.45m	9.45m	1径間	1995年		2017	70	10	-	A-3	37
241	拾貫内橋	春山芦沢線	船引	町尻川	C o 橋	21.70m	9.25m	8.25m	1径間	1979年		2017	70	10	-	A-3	37
244	大橋	戸引線	船引	移川	C o 橋	17.90m	6.20m	5.00m	1径間	1990年		2017	70	10	-	A-3	37
275	館野橋	水神宮線	大越	牧野川	C o 橋	21.10m	13.30m	12.50m	1径間	1991年		2017	70	10	-	A-3	37
46	下川原橋	下川原線	船引	大滝根川	鋼橋	45.36m	6.00m	5.00m	2径間	1980年		2019	69	10	-	A-3	43
97	鹿島橋	田代線	常葉	桧山川	C o 橋	9.50m	5.80m	5.00m	1径間	1973年		2021	67	10	-	A-3	44
11	上源橋	上源戸ノ内線	大越	牧野川	C o 橋	25.80m	11.75m	10.75m	1径間	1996年		2017	72	8	-	A-3	45
83	戸ノ内橋	側道春山12号線	船引	磐越自動車道	C o 橋	41.20m	5.00m	4.00m	3径間	1995年		2020	76	5	-	A-4	46
84	飛平橋	側道春山19号線	船引	磐越自動車道	C o 橋	41.34m	5.00m	4.00m	3径間	1995年		2020	76	5	-	A-4	46
85	本郷 2 号橋	側道芦沢1号線	船引	磐越自動車道	C o 橋	40.90m	5.00m	4.00m	3径間	1995年		2020	76	5	-	A-4	46
86	松ヶ作 2 号橋	側道芦沢3号線	船引	磐越自動車道	C o 橋	38.64m	5.00m	4.00m	3径間	1995年		2020	76	5	-	A-4	46
100	三竹平橋	余平田田代線	常葉	-	ボックス	4.29m	6.50m	5.70m	1径間	1989年		2021	60	10	-	B-3	50
205	竹ノ花 1 号橋	上移横道線	船引	-	ボックス	4.00m	9.00m	8.20m	1径間	1960年		2021	60	10	-	B-3	50
333	稲荷下橋	稲荷下線	滝根	夏井川	C o 橋	13.90m	3.04m	2.72m	1径間	1977年		2017	48	10	-	B-3	52
114	本郷前橋	寺ノ下2号線	船引	町尻川	C o 橋	11.07m	3.80m	3.00m	1径間	1987年		2019	48	10	-	B-3	52
118	高屋敷橋	猫台高屋敷線	船引	堀越川	C o 橋	10.43m	5.20m	4.50m	1径間	1977年		2019	48	10	-	B-3	52
164	表 3 号橋	表後山線	船引	-	C o 橋	7.39m	3.61m	3.01m	1径間	1960年		2020	48	10	-	B-3	52
165	表 4 号橋	表後山線	船引	-	C o 橋	5.30m	3.60m	3.00m	1径間	1960年		2020	48	10	-	B-3	52
74	桧山橋	大久保石橋線	都路	桧山沢	鋼橋	36.00m	6.20m	5.00m	1径間	1996年		2019	47	10	-	B-3	57
80	振興橋	古道線	都路	葛尾川	鋼橋	20.38m	5.20m	4.50m	1径間	1966年		2017	47	10	-	B-3	57
235	堂見橋	下馬沢1号線	船引	移川	C o 橋	16.50m	6.20m	5.00m	1径間	1994年		2021	47	10	-	B-3	57
63	川平橋	井堀光大寺線	船引	大滝根川	C o 橋	33.95m	8.20m	7.00m	1径間	1982年		2021	46	10	-	B-3	60
51	春山西橋	駒場大畑線	船引	大滝根川	C o 橋	53.37m	7.20m	6.00m	2径間	1982年		2019	45	10	-	B-3	61
71	宮地橋	一本松線	船引	紫川	鋼橋	15.20m	5.00m	4.00m	1径間	1976年		2021	45	10	-	B-3	61
10	鷹待田橋	駅前湯田線	大越	牧野川	鋼橋	22.80m	9.80m	9.00m	1径間	1981年		2017	44	10	-	B-3	63
44	下扇田橋	中島下扇田線	船引	大滝根川	鋼橋	60.90m	5.20m	4.00m	2径間	1996年		2019	44	10	-	B-3	63
15	湯沢橋	矢大臣湯沢線	滝根	矢大臣川	C o 橋	8.60m	8.20m	7.00m	1径間	1988年		2020	43	10	-	B-3	65
26	八盃橋	大橋中広土線	滝根	夏井川	鋼橋	23.30m	3.20m	2.50m	1径間	1969年		2017	43	10	-	B-3	65
29	大平 1 号橋	こもた橋大平橋線	滝根	夏井川	C o 橋	20.42m	3.82m	3.00m	1径間	1977年		2017	43	10	-	B-3	65
57	水中内橋	押敷平線	船引	移川	鋼橋	19.30m	4.20m	3.60m	1径間	1967年		2020	43	10	-	B-3	65
73	向田橋	向田線	船引	大滝根川	鋼橋	30.91m	2.60m	2.00m	2径間	1985年		2021	43	10	-	B-3	65
106	樋ノ口橋	樋ノ口線	常葉	大滝根川	鋼橋	22.56m	6.30m	5.50m	1径間	1972年		2021	43	10	-	B-3	65

橋梁一覧表(優先順位並び替え)

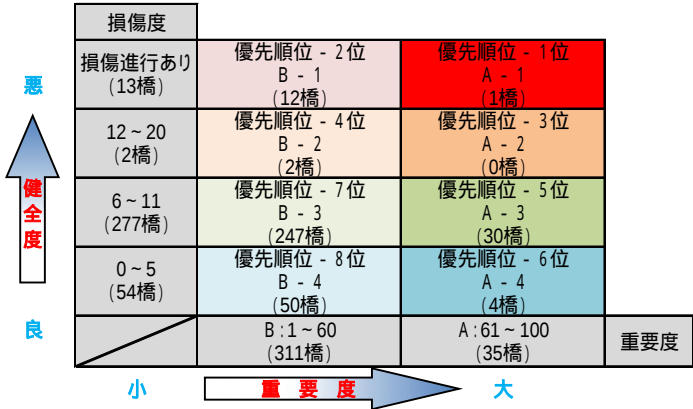
管理番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効幅員	径間数	供用年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック 区分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
167	風呂前橋	風呂前1号線	船引	水路	C o 橋	2.40m	2.80m	2.80m	1径間	1960年		2020	43	10	-	B-3	65
181	高森橋	井堀線	船引	-	C o 橋	2.36m	12.00m	11.20m	1径間	1960年		2020	43	10	-	B-3	65
238	遠表橋	下上戸内線	船引	樋渡川	C o 橋	17.70m	4.00m	3.00m	1径間	1970年		2021	43	10	-	B-3	65
243	前田橋	大倉実沢線	船引	紫川	鋼橋	15.50m	5.00m	4.00m	1径間	1975年		2017	43	10	-	B-3	65
254	桑柄木橋	桑柄木1号線	船引	移川	鋼橋	15.00m	4.20m	3.60m	1径間	1966年		2017	43	10	-	B-3	65
272	向田橋	向田大久保線	大越	大滝根川	鋼橋	13.60m	3.80m	3.00m	1径間	-		2021	43	10	-	B-3	65
325	弥五郎内橋	大橋中広土線	滝根	夏井川	鋼橋	23.00m	11.25m	10.25m	1径間	1990年		2021	43	10	-	B-3	65
40	五月平橋	田代線	常葉		C o 橋	8.40m	6.40m	5.60m	1径間	1974年		2020	42	10	-	B-3	78
75	古道 1 号橋	古道線	都路	石黒川	C o 橋	6.20m	5.10m	4.30m	1径間	1964年		2019	42	10	-	B-3	78
77	下田橋	下田線	都路	古道川	C o 橋	8.55m	5.20m	4.00m	1径間	1992年		2019	42	10	-	B-3	78
117	六百田 2 号橋	沖田線	船引	-	C o 橋	5.50m	3.60m	3.00m	1径間	1960年		2019	42	10	-	B-3	78
242	膳棚橋	井堀光大寺線	船引	樋渡川	C o 橋	14.96m	6.20m	5.00m	1径間	1990年		2017	42	10	-	B-3	78
324	樋の口橋	樋ノ口神俣駅前線	滝根	梵天川	C o 橋	16.63m	7.70m	6.50m	1径間	1984年		2021	42	10	-	B-3	78
338	荻田 6 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	10.20m	6.00m	5.00m	1径間	1988年		2019	42	10	-	B-3	78
339	荻田 4 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	10.00m	6.20m	5.00m	1径間	1998年		2020	42	10	-	B-3	78
340	荻田 7 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	9.80m	6.70m	5.50m	1径間	1999年		2020	42	10	-	B-3	78
341	荻田 8 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	8.60m	6.20m	5.00m	1径間	2000年		2020	42	10	-	B-3	78
342	荻田 9 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	8.50m	6.20m	5.00m	1径間	2001年		2020	42	10	-	B-3	78
343	荻田 3 号橋	荻田線	都路	高瀬川	C o 橋	8.20m	6.50m	5.30m	1径間	1993年		2020	42	10	-	B-3	78
332	大平 4 号橋	大平羽山線	滝根	夏井川	鋼橋	18.85m	6.20m	5.00m	1径間	1984年		2017	41	10	-	B-3	90
4	川向中橋	川向下線	大越	牧野川	鋼橋	22.50m	3.20m	2.70m	1径間	-		2021	41	10	-	B-3	90
5	川向橋	入ノ作1号線	大越	牧野川	鋼橋	22.50m	4.60m	4.00m	1径間	1973年		2017	41	10	-	B-3	90
7	古内橋	古内栗出線	大越	牧野川	鋼橋	17.50m	4.60m	4.00m	1径間	1970年		2017	41	10	-	B-3	90
12	節々里橋	節々里線	大越	牧野川	鋼橋	22.10m	5.20m	4.00m	1径間	1982年		2017	41	10	-	B-3	90
19	八幡橋	小山崎線	滝根	夏井川	C o 橋	24.21m	4.10m	3.50m	2径間	1966年		2020	41	10	-	B-3	90
47	平沢橋	台ノ前平沢線	船引	牧野川	C o 橋	38.50m	5.20m	4.00m	2径間	1995年		2019	41	10	-	B-3	90
70	前門橋	下町東宮久保線	船引	移川	鋼橋	27.40m	4.00m	3.00m	1径間	1983年		2021	41	10	-	B-3	90
72	大鹿田橋	雁万作水ノ木線	船引	移川	C o 橋	21.00m	5.20m	4.00m	1径間	1983年		2021	41	10	-	B-3	90
111	陣場橋	陣場線	常葉	大滝根川	鋼橋	18.50m	4.80m	4.00m	1径間	1970年		2017	41	10	-	B-3	90
231	桜久保橋	小田坂ノ下線	船引		鋼橋	27.42m	5.21m	4.01m	1径間	1983年		2021	41	10	-	B-3	90
232	玉ノ木橋	玉ノ木線	船引		鋼橋	27.40m	4.00m	3.00m	1径間	1983年		2021	41	10	-	B-3	90
245	古河橋	平沢鳥足線	船引	牧野川	C o 橋	34.68m	5.00m	4.00m	3径間	1980年		2017	41	10	-	B-3	90
246	大橋	砂田堀ノ内線	船引	牧野川	鋼橋	33.80m	8.20m	7.00m	1径間	1998年		2017	41	10	-	B-3	90
250	高橋	樋ノ口1号線	船引	紫川	鋼橋	17.00m	5.00m	4.00m	1径間	1976年		2017	41	10	-	B-3	90
252	尻後橋	広平1号線	船引	移川	鋼橋	27.18m	4.00m	3.00m	1径間	1977年		2017	41	10	-	B-3	90



管理番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効幅員	径間数	供用年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック区分	優先順位
											橋梁全体の判定	実施年度	重要度合計	損傷度最大値	損傷の進行		
327	河原橋	中広土あたご山公園線	滝根	夏井川	鋼橋	21.72m	3.80m	3.00m	1径間	1974年		2021	41	10	-	B-3	90
328	大平3号橋	和貢大平線	滝根	夏井川	鋼橋	18.73m	3.30m	2.50m	1径間	1983年		2021	41	10	-	B-3	90
61	大石橋	大石橋線	船引	大滝根川	鋼橋	22.52m	2.40m	2.00m	2径間	1982年		2021	40	10	-	B-3	108
23	町裏橋	広瀬町殿里線	滝根	夏井川	C o 橋	22.03m	3.00m	2.70m	5径間	1954年		2017	39	10	-	B-3	109
331	あたご山橋	あたご山2号線	滝根	夏井川	鋼橋	22.48m	3.30m	2.50m	1径間	1975年		2017	39	10	-	B-3	109
24	蟹内橋	蟹内橋線	滝根	夏井川	鋼橋	25.34m	4.07m	3.21m	1径間	1971年		2017	39	10	-	B-3	109
105	長生内橋	荒町2号線	常葉	大滝根川	鋼橋	31.35m	4.10m	3.50m	2径間	1983年		2017	39	10	-	B-3	109
229	中ノ橋	柏木平戸之内線	船引	大滝根川	鋼橋	21.85m	3.20m	2.40m	2径間	1982年		2020	39	10	-	B-3	109
6	小久地橋	小久地線	大越	牧野川	C o 橋	29.30m	4.10m	3.50m	2径間	1966年		2017	39	10	-	B-3	109
9	小久地下橋	小久地日照田線	大越	牧野川	C o 橋	34.46m	5.20m	4.00m	2径間	1983年		2017	39	10	-	B-3	109
13	上源上橋	小久地柏原線	大越	堀越川	鋼橋	17.00m	3.05m	2.65m	1径間	-		2017	39	10	-	B-3	109
20	塙橋	宮ノ下塙線	滝根	夏井川	鋼橋	25.04m	3.55m	2.71m	1径間	1971年		2021	39	10	-	B-3	109
27	宮の前橋	宮ノ前仲寺線	滝根	夏井川	鋼橋	24.15m	5.50m	4.50m	1径間	1979年		2017	39	10	-	B-3	109
30	落合橋	広瀬町大師前線	滝根	夏井川	鋼橋	26.75m	4.10m	3.50m	1径間	1973年		2017	39	10	-	B-3	109
31	宮ノ下橋	塙宮ノ下線	滝根	夏井川	鋼橋	25.09m	3.56m	2.70m	1径間	1971年		2017	39	10	-	B-3	109
32	針湯橋	針湯蟹内線	滝根	夏井川	鋼橋	25.06m	3.56m	2.70m	1径間	1971年		2017	39	10	-	B-3	109
33	山寺橋	大橋小袋内線	滝根	夏井川	鋼橋	23.45m	4.00m	3.20m	1径間	1978年		2017	39	10	-	B-3	109
37	檜山橋	檜山堀田線	常葉	桧山川	鋼橋	36.00m	6.50m	5.50m	2径間	1977年		2019	39	10	-	B-3	109
38	板橋	歩代田線	常葉	大滝根川	鋼橋	47.50m	4.10m	3.50m	2径間	1970年		2019	39	10	-	B-3	109
43	深渡橋	深渡前線	船引	大滝根川	鋼橋	47.40m	4.80m	4.00m	2径間	1976年		2019	39	10	-	B-3	109
48	傾城橋	傾城橋線	船引	牧野川	C o 橋	36.20m	6.20m	5.00m	2径間	1987年		2019	39	10	-	B-3	109
49	惣太郎橋	砂田惣太郎線	船引	牧野川	C o 橋	36.20m	5.20m	4.00m	2径間	1986年		2019	39	10	-	B-3	109
53	聖石橋	高月線	船引	移川	C o 橋	35.40m	5.00m	4.00m	2径間	1979年		2020	39	10	-	B-3	109
64	古館橋	堰田古館線	船引	牧野川	鋼橋	20.64m	3.12m	2.50m	1径間	1970年		2021	39	10	-	B-3	109
65	大橋	大橋線	船引	移川	C o 橋	31.13m	4.01m	3.01m	2径間	1983年		2021	39	10	-	B-3	109
66	明治橋	明治橋線	船引		C o 橋	30.99m	4.20m	3.00m	2径間	1985年		2021	39	10	-	B-3	109
67	門ノ内橋	門ノ内線	船引	移川	C o 橋	31.12m	5.20m	4.00m	2径間	1986年		2021	39	10	-	B-3	109
69	大堰橋	下線	船引	移川	C o 橋	31.00m	5.20m	4.00m	2径間	1983年		2021	39	10	-	B-3	109
99	早坂橋	四重城堀田線	常葉	-	C o 橋	3.00m	5.70m	5.00m	1径間	1978年		2021	39	10	-	B-3	109
156	町4号橋	町竹ノ花線	船引	移川	C o 橋	16.63m	3.80m	3.00m	1径間	1992年		2020	39	10	-	B-3	109
216	遠下1号橋	遠下線	船引	-	C o 橋	8.20m	8.00m	7.00m	1径間	1998年		2021	39	10	-	B-3	109
234	町3号橋	折ノ内1号線	船引	移川	C o 橋	17.77m	4.20m	3.00m	1径間	1991年		2021	39	10	-	B-3	109
237	御堂内橋	側道七郷14号線	船引	堀越川	C o 橋	22.40m	5.20m	4.00m	1径間	1995年		2021	39	10	-	B-3	109
251	祖与内橋	祖与内1号線	船引	紫川	鋼橋	15.50m	6.00m	5.00m	1径間	1976年		2017	39	10	-	B-3	109
253	上大倉橋	久保田線	船引	移川	C o 橋	30.70m	3.60m	3.00m	2径間	1979年		2017	39	10	-	B-3	109

橋梁一覧表(優先順位並び替え)

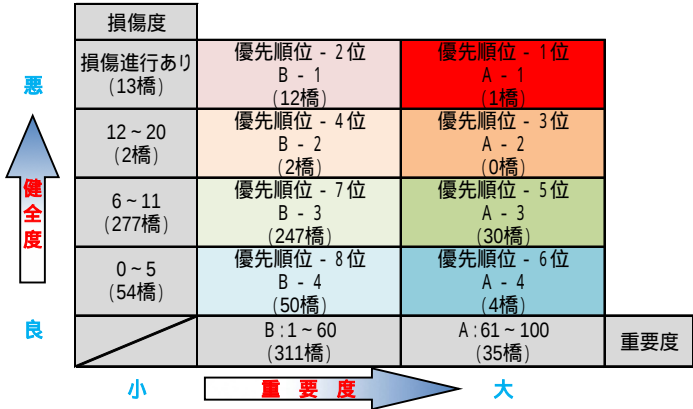
管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロッ ク区 分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
255	鹿島橋	広土線	船引	移川	C o 橋	30.02m	6.20m	5.00m	2径間	1985年		2017	39	10	-	B-3	109
271	下田橋	下田下線	大越	牧野川	鋼橋	21.50m	2.60m	2.00m	1径間	-		2021	39	10	-	B-3	109
274	遠上橋	山口遠上線	大越	大滝根川	C o 橋	24.80m	6.70m	5.50m	1径間	1999年		2017	39	10	-	B-3	109
313	糠塚橋	一ノ坪あぶくま洞線	滝根	左支梵天川	C o 橋	7.60m	10.19m	9.50m	1径間	1976年		2021	39	10	-	B-3	109
323	赤沼橋	諏訪赤沼線	滝根	夏井川	鋼橋	24.29m	3.02m	2.02m	1径間	1979年		2021	39	10	-	B-3	109
329	稲荷橋	大平11号線	滝根	夏井川	鋼橋	21.40m	3.50m	2.70m	1径間	1989年		2021	39	10	-	B-3	109
3	関ノ畑橋	大久保線	大越	大滝根川	C o 橋	14.50m	4.20m	3.00m	1径間	1991年		2020	38	10	-	B-3	147
206	馬場橋	井堀光大寺線	船引	-	C o 橋	7.33m	6.20m	5.00m	1径間	1980年		2021	38	10	-	B-3	147
236	田代坂1号橋	田代線	船引	横道川	C o 橋	12.00m	9.20m	8.00m	1径間	2003年		2021	38	10	-	B-3	147
279	入新田橋	入新田6号線	滝根	夏井川	C o 橋	5.00m	3.30m	3.00m	1径間	1960年		2019	38	10	-	B-3	147
14	関場橋	梵天川4号線	滝根	梵天川	C o 橋	11.25m	7.34m	6.14m	1径間	2007年		2019	37	10	-	B-3	151
45	下川原歩道橋	下川原線	船引	大滝根川	鋼橋	45.60m	3.80m	3.00m	2径間	2001年		2019	37	10	-	B-3	151
56	高橋橋	大山柏塚線	船引	紫川	C o 橋	11.68m	9.86m	8.86m	1径間	1988年		2021	37	10	-	B-3	151
58	虚空蔵橋	虚空蔵橋線	船引	大滝根川	鋼橋	33.21m	2.10m	1.70m	2径間	1982年		2020	37	10	-	B-3	151
76	芹ヶ沢橋	芹ヶ沢線	都路	石黒川	C o 橋	4.30m	3.00m	2.50m	1径間	1960年		2019	37	10	-	B-3	151
157	寺地1号橋	越田和線	船引	-	ボックス	2.10m	6.80m	5.31m	1径間	2019年		2016	37	10	-	B-3	151
159	寺地3号橋	寺地1号線	船引	-	ボックス	2.10m	7.50m	5.00m	1径間	2019年		2016	37	10	-	B-3	151
197	馬場川原橋	五升車花木内線	船引	-	C o 橋	5.00m	6.60m	6.00m	1径間	1960年		2021	37	10	-	B-3	151
201	上道4号橋	上移葛尾線	船引	-	ボックス	2.60m	8.43m	8.43m	1径間	1960年		2021	37	10	-	B-3	151
202	上道3号橋	上移葛尾線	船引	水路	ボックス	2.10m	6.07m	6.07m	1径間	1960年		2021	37	10	-	B-3	151
204	曲山1号橋	上移葛尾線	船引	-	ボックス	4.00m	5.80m	5.00m	1径間	1960年		2021	37	10	-	B-3	151
207	鞍掛橋	井堀光大寺線	船引		ボックス	2.52m	9.06m	8.81m	1径間	1960年		2019	37	10	-	B-3	151
213	戸引前橋	戸引線	船引	水路	ボックス	3.00m	9.70m	9.70m	1径間	1960年		2021	37	10	-	B-3	151
314	糠塚前橋	金屋五林平線	滝根	左支梵天川	C o 橋	7.30m	7.90m	6.95m	1径間	1976年		2021	37	10	-	B-3	151
344	荻田2号橋	荻田線	都路	-	C o 橋	3.70m	8.00m	6.00m	1径間	1988年		2020	37	10	-	B-3	151
345	荻田5号橋	荻田線	都路	-	C o 橋	2.86m	5.60m	5.00m	1径間	1994年		2020	37	10	-	B-3	151
112	黒川橋	黒川線	常葉	桧山川	C o 橋	12.10m	5.20m	4.00m	1径間	1983年		2017	36	10	-	B-3	167
113	松ヶ作橋	小館松ヶ作線	船引	町尻川	C o 橋	10.90m	5.20m	4.00m	1径間	1988年		2019	36	10	-	B-3	167
120	宮前橋	樋渡1号線	船引	-	C o 橋	7.04m	3.95m	3.45m	1径間	1988年		2019	36	10	-	B-3	167
123	坂下1号橋	宮前・樋渡線	船引	八島川	C o 橋	8.55m	4.00m	3.00m	1径間	1988年		2019	36	10	-	B-3	167
145	拾メ内橋	拾貫内線	船引	拾メ内川	C o 橋	8.04m	4.80m	4.00m	1径間	1963年		2020	36	10	-	B-3	167
174	杉ノ崎4号橋	杉ノ崎1号線	船引	-	C o 橋	6.02m	3.10m	2.50m	2径間	1960年		2020	36	10	-	B-3	167
176	瀬田3号橋	寺広土1号線	船引	-	C o 橋	7.00m	3.00m	2.40m	1径間	1960年		2020	36	10	-	B-3	167
180	柏原橋	尾ノ内柏原線	船引	町尻川	C o 橋	11.35m	5.50m	4.50m	1径間	1991年		2020	36	10	-	B-3	167
182	堀越2号橋	二ッ森夏崎線	船引	堀越川	C o 橋	12.50m	6.20m	5.00m	1径間	2000年		2020	36	10	-	B-3	167



管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロッ ク区 分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
185	東ノ内1号橋	東ノ内1号線	船引	-	C o 橋	6.28m	3.00m	2.60m	1径間	1960年		2020	36	10	-	B-3	167
188	坂ノ下橋	坂ノ下線	船引	-	C o 橋	5.54m	2.20m	1.90m	1径間	1960年		2020	36	10	-	B-3	167
221	本郷橋	花立本郷線	船引	町尻川	C o 橋	11.20m	5.00m	4.00m	1径間	1979年		2021	36	10	-	B-3	167
260	主殿川橋	大堰停車場線	大越	水路	C o 橋	5.40m	6.90m	6.10m	1径間	1945年		2020	36	10	-	B-3	167
267	戸ノ内中橋	戸ノ内中線	大越	堀越川	鋼橋	8.40m	4.60m	4.00m	1径間	1969年		2021	36	10	-	B-3	167
309	寺畑1号橋	原屋敷寺畑線	滝根	水路	C o 橋	6.05m	4.56m	4.30m	1径間	1960年		2021	36	10	-	B-3	167
155	平畑前橋	北ノ作線	船引	-	C o 橋	5.40m	7.00m	7.00m	2径間	2005年		2020	35	10	-	B-3	182
160	戸引2号橋	戸引5号線	船引	水路	C o 橋	2.40m	6.40m	6.40m	1径間	1960年		2020	35	10	-	B-3	182
208	念作1号橋	井堀光大寺線	船引	-	ボックス	2.50m	6.35m	5.75m	1径間	1960年		2021	35	10	-	B-3	182
209	御堂橋	田ノ倉線	船引	町尻川	C o 橋	10.50m	8.20m	7.00m	1径間	1989年		2021	35	10	-	B-3	182
211	伊後田1号橋	大倉長外路線	船引	-	C o 橋	3.20m	4.10m	3.60m	1径間	1978年		2021	35	10	-	B-3	182
214	戸引町2号橋	戸引線	船引	水路	ボックス	4.20m	5.80m	5.80m	1径間	1960年		2021	35	10	-	B-3	182
336	槽山1号橋	大久保石橋線	都路	-	C o 橋	3.20m	6.00m	5.40m	1径間	1990年		2019	35	10	-	B-3	182
22	猿内橋	猿内3号線	滝根	牧野川	C o 橋	12.80m	3.80m	3.00m	1径間	1976年		2017	34	10	-	B-3	189
21	枯木作橋	矢立松枯木作線	滝根	牧野川	C o 橋	12.78m	4.80m	4.00m	1径間	1976年		2017	34	10	-	B-3	189
240	宮林1号橋	宮林二ッ森線	船引	堀越川	C o 橋	13.50m	4.60m	4.00m	1径間	-		2017	34	10	-	B-3	189
17	梵天川2号橋	町8号線	滝根	梵天川	C o 橋	11.04m	4.20m	3.00m	1径間	1991年		2020	34	10	-	B-3	189
18	梵天川5号橋	梵天川住宅線	滝根	梵天川	C o 橋	11.03m	3.30m	2.50m	1径間	1979年		2021	34	10	-	B-3	189
54	堰下1号橋	中大門線	船引	堀越川	C o 橋	13.75m	6.20m	5.00m	1径間	1998年		2020	34	10	-	B-3	189
92	鹿島3号橋	鹿島1号線	常葉	-	C o 橋	6.00m	6.20m	5.00m	1径間	1991年		2020	34	10	-	B-3	189
93	鹿島2号橋	鹿島沢又線	常葉	-	C o 橋	5.70m	6.00m	5.50m	1径間	1995年		2020	34	10	-	B-3	189
95	中妻上橋	中妻線	常葉	大滝根川	鋼橋	9.50m	4.80m	4.00m	1径間	1999年		2020	34	10	-	B-3	189
98	赤坂橋	田代線	常葉	田代川	C o 橋	8.50m	5.80m	5.00m	1径間	1973年		2021	34	10	-	B-3	189
125	寺向2号橋	稲場請地2号線	船引	-	C o 橋	8.06m	4.00m	3.00m	1径間	1988年		2019	34	10	-	B-3	189
144	和久橋	川久保和久線	船引	町尻川	C o 橋	9.45m	3.84m	3.04m	1径間	1970年		2020	34	10	-	B-3	189
148	桜久保橋	蓬田妻屋敷線	船引	紫川	C o 橋	9.36m	2.81m	2.01m	1径間	1977年		2020	34	10	-	B-3	189
149	紫橋	大峯蓬田線	船引	紫川	C o 橋	9.27m	3.81m	3.01m	1径間	1977年		2020	34	10	-	B-3	189
151	旦ノ平橋	下旦ノ平線	船引	-	C o 橋	5.00m	4.40m	4.00m	1径間	1960年		2020	34	10	-	B-3	189
163	三斗蒔橋	塚田3号線	船引	移川	C o 橋	9.46m	3.73m	3.03m	1径間	1960年		2020	34	10	-	B-3	189
166	後山2号橋	後山4号線	船引	-	C o 橋	7.39m	3.61m	3.01m	1径間	1960年		2020	34	10	-	B-3	189
168	小塚橋	小塚3号線	船引	移川	C o 橋	9.44m	4.58m	3.98m	1径間	1960年		2020	34	10	-	B-3	189
179	十郎内橋	十郎内関場線	船引	-	C o 橋	5.00m	3.80m	3.00m	1径間	1960年		2020	34	10	-	B-3	189
192	明堂中の橋	館2号線	船引	町尻川	C o 橋	10.82m	3.81m	3.01m	1径間	1979年		2021	34	10	-	B-3	189
193	山下橋	町尻1号線	船引	町尻川	C o 橋	10.80m	3.80m	3.00m	1径間	1979年		2021	34	10	-	B-3	189
194	町尻橋	町尻3号線	船引	町尻川	C o 橋	10.79m	3.81m	3.01m	1径間	1979年		2021	34	10	-	B-3	189

橋梁一覧表(優先順位並び替え)

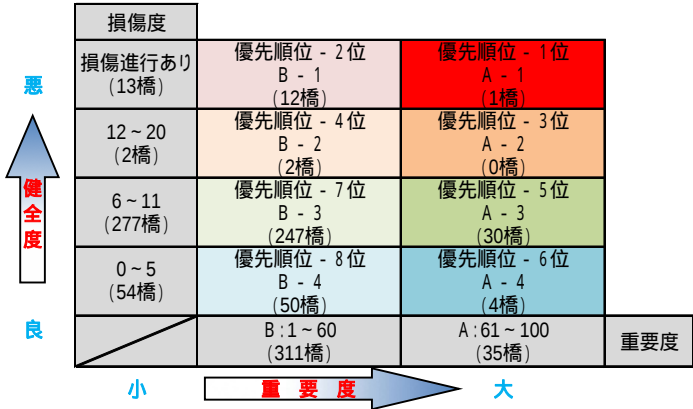
管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック 区分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
224	下田代橋	田代1号線	船引	移川	C o 橋	8.50m	4.25m	3.65m	1径間	1971年		2021	34	10	-	B-3	189
230	馬込橋	田代5号線	船引	横道川	C o 橋	11.50m	4.23m	2.53m	1径間	-		2021	34	10	-	B-3	189
247	堂地前橋	堂地前2号線	船引	紫川	C o 橋	11.50m	3.80m	3.00m	1径間	1977年		2017	34	10	-	B-3	189
248	砂子田橋	堂地前2号線	船引	紫川	C o 橋	11.55m	2.80m	2.00m	1径間	1977年		2017	34	10	-	B-3	189
249	七百古内橋	高屋敷線	船引	紫川	鋼橋	14.63m	2.82m	2.00m	1径間	1976年		2017	34	10	-	B-3	189
256	戸ノ内橋	戸田西線	大越	堀越川	鋼橋	8.60m	3.60m	3.00m	1径間	1969年		2019	34	10	-	B-3	189
265	館野上橋	寺前古内線	大越	-	C o 橋	6.00m	5.80m	5.00m	1径間	1968年		2020	34	10	-	B-3	189
266	戸ノ内第1号橋	上源第1号線	大越	堀越川	鋼橋	8.50m	3.10m	2.50m	1径間	1969年		2020	34	10	-	B-3	189
268	笹ノ町橋	後原竹ノ内線	大越	水路	ボックス	4.04m	8.95m	8.15m	1径間	1982年		2021	34	10	-	B-3	189
307	梵天川1号橋	町7号線	滝根	梵天川	C o 橋	11.40m	6.20m	5.00m	1径間	1991年		2020	34	10	-	B-3	189
308	梵天川3号橋	滝根公民館前線	滝根	梵天川	C o 橋	11.24m	6.20m	5.00m	1径間	1989年		2020	34	10	-	B-3	189
317	島ノ松橋	島ノ松1号線	滝根	-	C o 橋	5.22m	3.01m	2.71m	1径間	1960年		2021	34	10	-	B-3	189
330	清五郎内橋	下町不動入線	滝根	矢大臣沢	C o 橋	14.90m	6.45m	5.25m	1径間	2001年		2021	34	10	-	B-3	189
220	五反田橋	屋形線	船引	-	ボックス	2.90m	7.95m	7.55m	1径間	1960年		2021	33	10	-	B-3	224
303	釜山2号橋	天ヶ作1号線	滝根	左支梵天川	C o 橋	4.93m	3.40m	3.00m	1径間	2006年		2020	33	10	-	B-3	224
337	無名橋	路登線	都路	-	C o 橋	4.75m	7.40m	6.60m	1径間	2001年		2019	33	10	-	B-3	224
258	鍛冶橋	原檀ノ平線	大越	水路	C o 橋	3.80m	8.35m	8.00m	1径間	1970年		2019	32	10	-	B-3	227
326	弥五郎内2号橋	樋ノ口線	滝根	夏井川	鋼橋	14.80m	2.80m	2.00m	1径間	1983年		2021	32	10	-	B-3	227
103	上橋	脇ノ内線	常葉	-	ボックス	2.56m	4.50m	4.50m	1径間	1960年		2021	31	10	-	B-3	229
147	平前橋	平畑苧山線	船引	前田沢	C o 橋	2.36m	3.75m	3.28m	1径間	1960年		2020	31	10	-	B-3	229
263	寺川橋	遠山口線	大越	-	C o 橋	3.85m	4.60m	4.00m	1径間	1983年		2020	31	10	-	B-3	229
281	仁井田前橋	仁井田前小袋内線	滝根	水路	C o 橋	3.36m	3.97m	3.57m	1径間	1960年		2019	31	10	-	B-3	229
293	寺下橋	入水寺万夫池線	滝根	入水川	C o 橋	2.63m	3.42m	3.42m	1径間	1960年		2020	31	10	-	B-3	229
297	沼ノ沢1号橋	六太田沼ノ沢線	滝根	梵天川	C o 橋	4.13m	4.21m	3.71m	1径間	1960年		2020	31	10	-	B-3	229
298	沼ノ沢2号橋	六太田4号線	滝根		鋼橋	3.84m	3.24m	3.24m	1径間	1976年		2020	31	10	-	B-3	229
299	沼ノ沢3号橋	六太田5号線	滝根		鋼橋	4.37m	3.30m	3.30m	1径間	1976年		2020	31	10	-	B-3	229
300	過足内1号橋	六太田7号線	滝根	梵天川	C o 橋	3.80m	4.68m	4.18m	1径間	1976年		2020	31	10	-	B-3	229
301	過足内2号橋	細町1号線	滝根		鋼橋	3.31m	3.68m	3.68m	1径間	1976年		2020	31	10	-	B-3	229
302	過足内3号橋	細町4号線	滝根		C o 橋	3.96m	2.48m	2.18m	1径間	1976年		2020	31	10	-	B-3	229
315	山小屋橋	入新田山小屋線	滝根	-	ボックス	4.79m	6.29m	5.05m	1径間	1960年		2021	31	10	-	B-3	229
143	宮下橋	南町通仲上線	船引	稲葉川	C o 橋	3.02m	10.00m	9.00m	1径間	1974年		2020	30	10	-	B-3	241
171	竹ノ内橋	竹ノ内線	船引	-	C o 橋	2.61m	8.00m	8.00m	1径間	1960年		2020	30	10	-	B-3	241
200	石崎下橋	大山柏塚線	船引	-	ボックス	4.10m	9.68m	8.88m	1径間	1989年		2021	30	10	-	B-3	241
217	夏崎橋	堂山夏崎線	船引	-	C o 橋	2.50m	8.50m	8.10m	1径間	1960年		2021	30	10	-	B-3	241
119	遊正内上橋	遊正内線	船引	-	C o 橋	3.30m	4.00m	3.50m	1径間	1960年		2019	29	10	-	B-3	245



管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック 区分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
141	馬場橋	馬場扇田線	船引	-	C o 橋	3.70m	4.00m	3.60m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
142	西中子縄橋	下大平西中子縄線	船引	-	C o 橋	3.60m	4.00m	3.60m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
146	稲荷林橋	稲荷林線	船引	-	C o 橋	2.20m	5.80m	5.46m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
150	千保橋	池ノ上石森線	船引	-	C o 橋	3.69m	3.00m	2.50m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
152	三百成橋	三百成線	船引	-	C o 橋	2.32m	6.93m	6.93m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
153	伊後田2号橋	伊後田上台線	船引	-	C o 橋	2.91m	4.08m	3.28m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
154	上橋	軽井沢宮ノ脇線	船引	水路	C o 橋	2.60m	5.00m	4.00m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
169	遠下3号橋	遠下1号線	船引	水路	C o 橋	2.10m	4.50m	4.00m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
170	下中坪橋	下中坪2号線	船引	-	C o 橋	2.40m	5.31m	5.01m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
177	札場前橋	札場前谷津線	船引	-	C o 橋	4.42m	3.28m	3.08m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
186	東ノ内2号橋	大将内1号線	船引	-	C o 橋	3.30m	5.00m	4.02m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
189	砂田2号橋	愛岩下線	船引	-	C o 橋	2.81m	3.02m	2.68m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
195	町尻橋	水中内線	船引	越田和沢	C o 橋	2.20m	4.80m	4.80m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
198	中子縄橋	駅前馬場線	船引	-	ボックス	4.55m	5.00m	4.00m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
212	新館上橋	軽井沢曲山線	船引	水路	C o 橋	3.80m	4.10m	3.60m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
225	花木内橋	未堅1号線	船引	-	ボックス	3.60m	7.10m	6.50m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
226	白山1号橋	上台線	船引	-	C o 橋	4.30m	4.60m	4.10m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
257	牧野戸ノ内橋	牧野戸ノ内線	大越	水路	C o 橋	2.75m	6.00m	5.00m	1径間	1982年		2019	29	10	-	B-3	245
261	大堰橋	大堰停車場線	大越	水路	C o 橋	3.70m	5.50m	5.00m	1径間	1945年		2020	29	10	-	B-3	245
262	信号下橋	大堰停車場線	大越	水路	C o 橋	2.30m	6.10m	5.50m	1径間	1945年		2020	29	10	-	B-3	245
264	三合田橋	高屋敷三合田線	大越	水路	ボックス	2.24m	6.00m	5.40m	1径間	2019年		2016	29	10	-	B-3	245
280	佐土畑1号橋	佐土畑浜井堀線	滝根	水路	C o 橋	2.70m	5.35m	5.05m	1径間	1960年		2019	29	10	-	B-3	245
282	矢大臣1号橋	矢大臣5号線	滝根	矢大臣川	C o 橋	4.35m	4.97m	3.60m	1径間	1960年		2019	29	10	-	B-3	245
289	太子堂1号橋	入水1号線	滝根	入水川	C o 橋	2.42m	3.51m	3.01m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
290	谷津橋	安土前作田下線	滝根	入水川	C o 橋	2.00m	6.15m	5.65m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
294	中町橋	畑中入水2号線	滝根	梵天川	鋼橋	2.76m	3.24m	3.10m	1径間	1976年		2020	29	10	-	B-3	245
295	畑中1号橋	六太田畑中線	滝根	梵天川	C o 橋	3.00m	4.00m	3.60m	1径間	1976年		2020	29	10	-	B-3	245
296	畑中3号橋	六太田2号線	滝根		C o 橋	2.60m	2.02m	1.72m	1径間	1976年		2020	29	10	-	B-3	245
310	畑中2号橋	六太田1号線	滝根		鋼橋	2.76m	3.67m	3.47m	1径間	1976年		2021	29	10	-	B-3	245
311	畑中4号橋	六太田3号線	滝根		鋼橋	3.05m	2.82m	2.82m	1径間	1976年		2021	29	10	-	B-3	245
16	山田橋	堂田山田池線	滝根	放水路	ボックス	4.10m	7.50m	6.30m	1径間	1960年		2020	29	10	-	B-3	245
316	殿里橋	石崎鈴ヶ下線	滝根	水路	C o 橋	3.57m	4.70m	4.30m	1径間	1978年		2021	29	10	-	B-3	245
91	鹿島1号橋	鹿島3号線	常葉	-	C o 橋	4.00m	4.70m	4.10m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
318	明神橋	原屋敷2号線	滝根	-	C o 橋	3.00m	4.41m	3.81m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
94	鹿島上橋	山小通学路線	常葉	-	鋼橋	3.30m	3.70m	3.50m	1径間	1980年		2020	29	10	-	B-3	245

橋梁一覧表(優先順位並び替え)

管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロッ ク区 分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
319	沖田 1 号橋	沖田4号線	滝根	-	C o 橋	3.03m	3.02m	2.70m	1径間	1976年		2021	29	10	-	B-3	245
101	荻平橋	屋形内線	常葉	-	C o 橋	4.90m	7.50m	6.70m	1径間	1980年		2021	29	10	-	B-3	245
321	菅谷小西橋	沖田7号線	滝根	入水川	C o 橋	3.83m	4.10m	3.50m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
115	念作 2 号橋	二十内線	船引	-	C o 橋	2.88m	3.40m	2.98m	1径間	1960年		2019	29	10	-	B-3	245
322	菅谷小東橋	太子堂線	滝根	入水川	C o 橋	2.55m	6.45m	6.05m	1径間	1960年		2021	29	10	-	B-3	245
349	呼石橋	前原沢線	都路	古道川	C o 橋	20.20m	4.20m	3.00m	1径間	1991年		2021	45	8	-	B-3	286
276	南作橋	南作線	大越	牧野川	C o 橋	13.29m	5.70m	4.50m	1径間	1988年		2017	34	8	-	B-3	287
109	大向橋	四重城堀田線	常葉	桧山川	C o 橋	18.40m	5.20m	4.00m	1径間	1987年		2017	43	6	-	B-3	288
122	三斗蒔橋	三斗蒔線	船引	八島川	C o 橋	8.55m	4.00m	3.00m	1径間	1988年		2019	36	6	-	B-3	289
162	女房内橋	遠下線	船引	-	C o 橋	5.12m	3.89m	3.49m	1径間	1960年		2020	36	6	-	B-3	289
124	坂下 2 号橋	宮前・樋渡線	船引	八島川	C o 橋	8.55m	4.00m	3.00m	1径間	1988年		2019	34	6	-	B-3	291
278	糠塚西橋	糠塚前五林平線	滝根	左支梵天川	C o 橋	5.50m	4.50m	4.00m	1径間	1976年		2019	34	6	-	B-3	291
158	寺地 2 号橋	越田和線	船引	水路	C o 橋	3.70m	4.35m	3.85m	1径間	1960年		2020	33	6	-	B-3	293
190	時ノ宮橋	時ノ宮2号線	船引	-	C o 橋	3.30m	4.05m	3.57m	1径間	1960年		2021	29	6	-	B-3	294
277	矢大臣 3 号橋	矢大臣5号線	滝根	矢大臣川	C o 橋	4.70m	5.70m	5.00m	1径間	1960年		2019	29	6	-	B-3	294
283	矢大臣 2 号橋	矢大臣5号線	滝根	矢大臣川	C o 橋	4.55m	5.40m	4.80m	1径間	1960年		2019	29	6	-	B-3	294
42	荻ノ目橋	陣場線	常葉	大滝根川	C o 橋	20.30m	6.20m		1径間	2016年		2021	50	5	-	B-4	297
140	寺向橋	寺向線	船引	八島川	C o 橋	7.48m	4.80m	4.00m	1径間	1988年		2019	48	5	-	B-4	298
161	遠下 1 号橋	遠下線	船引	-	C o 橋	6.00m	3.50m	2.70m	1径間	1960年		2020	48	5	-	B-4	298
183	堀越 5 号橋	風呂呂線	船引	堀越川	C o 橋	10.60m	5.20m	4.00m	1径間	2000年		2020	48	5	-	B-4	298
304	天ヶ作橋	天ヶ作2号線	滝根	左支梵天川	C o 橋	6.60m	6.00m	5.00m	1径間	2008年		2020	48	5	-	B-4	298
89	小屋畑橋	下ノ内2号線	常葉	-	C o 橋	3.80m	4.50m	4.00m	1径間	1964年		2020	43	5	-	B-4	302
127	小田橋	岩内沢線	船引	小館沢	C o 橋	4.40m	5.85m	4.65m	1径間	1960年		2019	43	5	-	B-4	302
129	曲山 2 号橋	曲山1号線	船引	水路	C o 橋	2.26m	4.00m	3.60m	1径間	1960年		2019	43	5	-	B-4	302
34	貝谷橋	貝谷河原町線	滝根	夏井川	C o 橋	29.60m	6.20m	5.00m	1径間	1993年		2017	41	5	-	B-4	305
39	目石沢橋	四重城堀田線	常葉	山根川	ボックス	10.85m	10.00m	7.00m	1径間	2019年		2019	40	5	-	B-4	306
35	新針湯橋	針湯蟹内2号線	滝根	大滝根川	C o 橋	21.60m	10.50m		1径間	2017年		2021	40	5	-	B-4	306
273	畑田橋	畑田線	大越	大滝根川	C o 橋	18.00m	5.20m	4.00m	1径間	1999年		2021	39	5	-	B-4	308
203	上道 2 号橋	上移葛尾線	船引	水路	ボックス	2.08m	5.70m	5.70m	1径間	1960年		2021	38	5	-	B-4	309
305	深和田橋	深和田細町線	滝根	梵天川	C o 橋	5.25m	5.80m	5.10m	1径間	1977年		2020	38	5	-	B-4	309
136	杉ノ崎 2 号橋	杉ノ崎2号線	船引	-	C o 橋	7.00m	3.00m	2.40m	1径間	1960年		2019	36	5	-	B-4	311
137	杉ノ崎 1 号橋	久保田線	船引	-	C o 橋	6.77m	3.75m	3.15m	1径間	1960年		2019	36	5	-	B-4	311
175	杉ノ崎 3 号橋	杉ノ崎清川内線	船引	-	C o 橋	5.55m	4.50m	3.90m	1径間	1960年		2020	36	5	-	B-4	311
178	宮林 2 号橋	ニッ森線	船引	堀越川	C o 橋	14.70m	6.20m	5.00m	1径間	1998年		2020	36	5	-	B-4	311
184	瀬田橋	寺広土7号線	船引	-	C o 橋	5.50m	4.60m	4.00m	1径間	1960年		2020	36	5	-	B-4	311



管理 番号	橋名	路線名	行政区	路河川名	橋種	橋長	幅員	有効 幅員	径間数	供用 年月日	橋梁点検結果 (3巡目)		橋梁の優先度評価要素			ブロッ ク区 分	優先 順位
											橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行		
270	宮ノ下橋	風越線	大越	牧野川	C o 橋	12.80m	4.20m	3.00m	1径間	1988年		2021	36	5	-	B-4	311
134	表 2 号橋	表3号線	船引	-	C o 橋	7.38m	9.50m	8.50m	1径間	1992年		2019	35	5	-	B-4	317
173	追越橋	日照田桜下線	船引	-	C o 橋	2.70m	4.60m	4.00m	1径間	1960年		2020	35	5	-	B-4	317
218	風呂 1 号橋	堂山夏崎線	船引	-	C o 橋	4.00m	7.20m	6.60m	1径間	1960年		2021	35	5	-	B-4	317
196	瀬田 1 号橋	寺広土4号線	船引	-	C o 橋	5.01m	2.47m	2.05m	1径間	1960年		2021	34	5	-	B-4	320
286	一ノ坪橋	糠塚前1号線	滝根	左支梵天川	C o 橋	9.70m	4.20m	3.00m	1径間	2004年		2019	34	5	-	B-4	320
287	くるまの橋	星の村ニュータウン4号線	滝根	左支梵天川	C o 橋	8.50m	6.00m	5.00m	1径間	2008年		2019	34	5	-	B-4	320
96	八升栗橋	八升栗1号線	常葉	-	C o 橋	3.63m	5.90m	5.10m	1径間	1978年		2020	33	5	-	B-4	323
223	駒場橋	駒場線	船引	-	C o 橋	2.30m	4.70m	4.40m	1径間	1960年		2021	33	5	-	B-4	323
306	深和田 2 号橋	深和田細町線	滝根	梵天川	C o 橋	4.35m	6.70m	6.00m	1径間	1977年		2020	33	5	-	B-4	323
116	永久保橋	永久保線	船引	-	C o 橋	4.00m	4.00m	3.20m	1径間	1960年		2019	31	5	-	B-4	326
215	戸引町 1 号橋	戸引線	船引	-	ボックス	4.50m	5.20m	5.20m	1径間	1960年		2021	31	5	-	B-4	326
269	(ボックスカルバート)	元池古内線	大越	-	ボックス	3.40m	12.10m	11.50m	1径間	1994年		2021	30	5	-	B-4	328
130	上道 1 号橋	上道7号線	船引	-	C o 橋	4.60m	3.30m	3.00m	1径間	2012年		2019	29	5	-	B-4	329
90	仲ノ坪橋	仲ノ坪2号線	常葉	-	C o 橋	2.70m	2.70m	2.40m	1径間	1971年		2020	29	5	-	B-4	329
128	東宮久保 1 号橋	佐屋前東宮久保線	船引	水路	C o 橋	2.95m	4.75m	4.15m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
131	遠中山橋	遠中山線	船引	水路	C o 橋	2.62m	6.05m	5.45m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
132	遠下 4 号橋	遠下風呂前線	船引	水路	C o 橋	2.20m	3.70m	3.70m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
133	遠下 2 号橋	遠下1号線	船引	水路	C o 橋	2.18m	4.56m	4.06m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
135	道崎橋	道崎1号線	船引	-	C o 橋	2.70m	3.60m	3.00m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
138	子安前橋	新館谷津線	船引	-	C o 橋	2.76m	4.80m	4.80m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
139	霜田橋	霜田橋向線	船引	-	C o 橋	2.40m	4.00m	4.00m	1径間	1960年		2019	29	5	-	B-4	329
172	松玄前橋	松玄前ノ内線	船引	-	C o 橋	2.46m	3.60m	3.00m	1径間	1960年		2020	29	5	-	B-4	329
187	東ノ内 3 号橋	東ノ内2号線	船引	-	C o 橋	3.10m	11.52m	11.52m	1径間	1960年		2020	29	5	-	B-4	329
222	笹森橋	笹森線	船引	-	ボックス	4.80m	5.70m	5.10m	1径間	1960年		2021	29	5	-	B-4	329
259	内堀子橋	内堀子線	大越	水路	ボックス	2.22m	6.00m	5.40m	1径間	2019年		2021	29	5	-	B-4	329
284	入水 3 号橋	入水作田下2号線	滝根	梵天川	C o 橋	3.01m	3.00m	2.70m	1径間	1976年		2019	29	5	-	B-4	329
285	芦畑橋	入水畑中線	滝根	梵天川	C o 橋	3.04m	3.01m	2.71m	1径間	1976年		2019	29	5	-	B-4	329
288	太子堂 2 号橋	太子堂大久保線	滝根	入水川	C o 橋	2.38m	5.52m	5.02m	1径間	1960年		2020	29	5	-	B-4	329
291	安土前 2 号橋	入水3号線	滝根	入水川	C o 橋	2.00m	5.07m	4.57m	1径間	1960年		2020	29	5	-	B-4	329
292	安土前 1 号橋	入水4号線	滝根	入水川	C o 橋	2.00m	5.06m	4.54m	1径間	1960年		2020	29	5	-	B-4	329

橋長	橋種	路下条件
L < 15 : 231 橋	C o 橋 : 243 橋	河川・水路 337 橋
15 L < 50 : 108 橋	鋼橋 : 74 橋	道路 7 橋
50 L < 100 : 7 橋	BOX : 28 橋	鉄道 2 橋
100 L : 0 橋	その他 : 1 橋	
合計 : 346 橋	合計 : 346 橋	合計 346 橋

架橋年次	
～ 1955年 (～ 昭和30年)	4 橋
1956年 ～ 1979年 (昭和31年 ～ 昭和54年)	197 橋
1980年 ～ 1995年 (昭和55年 ～ 平成 7年)	96 橋
1996年 ～ (平成8年 ～)	42 橋
不明	7 橋
合計	346 橋

第 6 章 新技術等の活用方針

6 - 1 新技術の活用方針

橋梁の点検・修繕・更新等に係る費用を縮減する為、橋梁に適した新技術を用いることを目指します。

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応する為には、維持管理に掛かる費用の縮減が必要と考えます。その為、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行い、費用の縮減や事業の効率化等を目指します。

前述の通り、維持管理費用が限られている中、管理橋梁 346 橋の全てを同レベルで対応することは難と考えます。そこで、橋梁の点検・修繕・更新等に係る費用を縮減する為、橋梁に適した新技術を用いることが必要と考えます。

6-2 新技術の活用

1) 橋梁の修繕に関する新技術

(1) 鋼部材の塗替え塗装材料

田村市の橋梁は、鋼橋が 74 橋（21%）架橋されています。鋼橋の塗膜は劣化していく為、定期的な塗替え塗装が必要となります。塗替え塗装に新技術を活用することで、コスト削減することが可能と考えます。コスト削減効果のある塗装材料として、『サビバリヤー：NETIS 登録番号 CB-170003-A』の使用を目指します。

【活用技術の効果】

1.0m3 当り

	新技術	従来技術	効果
経済性	7,324 円	10,213 円	－28.29%
工程	3 日	5 日	－40%

NETIS 掲載内容より

※令和 10 年度までの修繕計画箇所において 15,277 千円の削減を目指します。

【注記】

- ・類似の技術もある為、実施の際は、改めて使用技術を検討します。

次頁に、新技術が適応可能な鋼橋の一覧表を抽出しました。

新技術の詳細は、別冊の『資料-2 新技術の詳細』に詳述します。

鋼橋の橋梁一覧表

管理番号	橋名	路線名
2	戸ノ内下橋	戸ノ内下線
4	川向中橋	川向下線
5	川向橋	入ノ作1号線
7	古内橋	古内栗出線
8	都橋	赤根坂槻木線
10	鷹待田橋	駅前湯田線
12	爺々里橋	爺々里線
13	上源上橋	小久地柏原線
20	塙橋	宮ノ下塙線
24	蟹内橋	蟹内橋線
26	八盃橋	大橋中広土線
27	宮の前橋	宮ノ前仲寺線
30	落合橋	広瀬町大師前線
31	宮ノ下橋	塙宮ノ下線
32	針湯橋	針湯蟹内線
33	山寺橋	大橋小袋内線
37	檜山橋	檜山堀田線
38	板橋	歩代田線
43	深渡橋	深渡前線
44	下扇田橋	中島下扇田線
45	下川原歩道橋	下川原線
46	下川原橋	下川原線
50	中ノ内橋	板橋今泉線
57	水中内橋	押敷平線
58	虚空蔵橋	虚空蔵橋線
61	大石橋	大石橋線
62	春山橋	春山芦沢線
64	古館橋	堰田古館線
70	前門橋	下町東宮久保線
71	宮地橋	一本松線
73	向田橋	向田線
74	桧山橋	大久保石橋線
80	振興橋	古道線

管理番号	橋名	路線名
81	小滝沢橋	小滝沢線
87	黒井所こ線橋	近馬場黒井所線
94	鹿島上橋	山小通学路線
95	中妻上橋	中妻線
104	中妻橋	早稲川線
105	長生内橋	荒町2号線
106	樋ノ口橋	樋ノ口線
111	陣場橋	陣場線
219	平松橋	上田中日照田線
228	川代橋	川代鳥足線
229	中ノ橋	柏木平戸之内線
231	桜久保橋	小田坂ノ下線
232	玉ノ木橋	玉ノ木線
233	本町橋	大倉秋山田線
243	前田橋	大倉実沢線
246	大橋	砂田堀ノ内線
249	七百古内橋	高屋敷線
250	高橋	樋ノ口1号線
251	祖与内橋	祖与内1号線
252	尻後橋	広平1号線
254	桑柄木橋	桑柄木1号線
256	戸ノ内橋	戸田西線
266	戸ノ内第1号橋	上源第1号線
267	戸ノ内中橋	戸ノ内中線
271	下田橋	下田下線
272	向田橋	向田大久保線
294	中町橋	畑中入水2号線
298	沼ノ沢2号橋	六大田4号線
299	沼ノ沢3号橋	六大田5号線
301	過足内2号橋	細町1号線
310	畑中2号橋	六大田1号線
311	畑中4号橋	六大田3号線
323	赤沼橋	諏訪赤沼線

管理番号	橋名	路線名
325	弥五郎内橋	大橋中広土線
326	弥五郎内2号橋	樋ノ口線
327	河原橋	中広土あたご山公園線
328	大平3号橋	和貢大平線
329	稻荷橋	大平11号線
331	あたご山橋	あたご山2号線
332	大平4号橋	大平羽山線
334	古内橋	一ノ坪あぶくま洞線

合計	74
----	----

(2) 橋面防水工法及び伸縮装置交換

橋梁の床版は路面からの雨水の浸透があると劣化速度が急激に増す為、橋面防水が必要となります。また、桁端部（伸縮装置）から雨水の漏水により、支承周りの劣化を助長します。よって、橋面防水や桁端部（伸縮装置）からの水の浸入を防止することが重要です。

上記の水の浸入の対策として、新技術を活用することで、コスト縮減することが可能と考えます。コスト縮減効果のある防水材料として、『伸縮装置及び床版防水の一体化工法（ARCHIST ONEPIECE-GRL SYSTEM 工法）：NETIS 登録番号 CB-170021-A』の使用を目指します。これは、橋長 15m 以下に適用できる工法であり、田村市の橋梁は、15m 以下の橋梁が 232 橋（67%）架橋されており、コスト縮減に有効と考えます。

【活用技術の効果】

1.0 式（幅員 3.6m 橋面積 50m²）当り

	新技術	従来技術	効果
経済性	822,869 円	970,800 円	－15.24%
工程	2 日	4 日	－50%

NETIS 掲載内容より

※令和 10 年度までの修繕計画箇所において 914 千円の縮減を目指します。

【注記】

- ・類似の技術もある為、実施の際は、改めて使用技術を検討します

次頁以降に、橋長 15m 以下の橋梁の一覧表を抽出しました。

新技術の詳細は、別冊の『資料-2 新技術の詳細』に詳述します。

橋長15m以下の橋梁一覧表

管理番号	橋名	路線名
2	戸ノ内下橋	戸ノ内下線
3	関ノ畑橋	大久保線
14	関場橋	梵天川4号線
15	湯沢橋	矢大臣湯沢線
16	山田橋	堂田山田池線
17	梵天川 2 号橋	町8号線
18	梵天川 5 号橋	梵天川住宅線
21	枯木作橋	矢立松枯木作線
22	猿内橋	猿内3号線
39	目石沢橋	四重城堀田線
40	五月平橋	田代線
52	江戸内橋	駅前馬場線
54	堰下 1 号橋	中大門線
55	高田橋	光大寺高田線
56	高橋橋	大山柏塚線
75	古道 1 号橋	古道線
76	芹ヶ沢橋	芹ヶ沢線
77	下田橋	下田線
89	小屋畑橋	下ノ内2号線
90	仲ノ坪橋	仲ノ坪2号線
91	鹿島 1 号橋	鹿島3号線
92	鹿島 3 号橋	鹿島1号線
93	鹿島 2 号橋	鹿島沢又線
94	鹿島上橋	山小通学路線
95	中妻上橋	中妻線
96	八升栗橋	八升栗1号線
97	鹿島橋	田代線
98	赤坂橋	田代線
99	早坂橋	四重城堀田線
100	三竹平橋	余平田田代線
101	荻平橋	屋形内線
103	上橋	脇ノ内線
112	黒川橋	黒川線

管理番号	橋名	路線名
113	松ヶ作橋	小館松ヶ作線
114	本郷前橋	寺ノ下2号線
115	念作 2 号橋	二十内線
116	永久保橋	永久保線
117	六百田 2 号橋	沖田線
118	高屋敷橋	猫台高屋敷線
119	遊正内上橋	遊正内線
120	宮前橋	樋渡1号線
121	沖田橋	黒内3号線
122	三斗蒔橋	三斗蒔線
123	坂下 1 号橋	宮前・樋渡線
124	坂下 2 号橋	宮前・樋渡線
125	寺向 2 号橋	稲場請地2号線
127	小田橋	岩内沢線
128	東宮久保 1 号橋	佐屋前東宮久保線
129	曲山 2 号橋	曲山1号線
130	上道 1 号橋	上道7号線
131	遠中山橋	遠中山線
132	遠下 4 号橋	遠下風呂前線
133	遠下 2 号橋	遠下1号線
134	表 2 号橋	表3号線
135	道崎橋	道崎1号線
136	杉ノ崎 2 号橋	杉ノ崎2号線
137	杉ノ崎 1 号橋	久保田線
138	子安前橋	新館谷津線
139	霜田橋	霜田橋向線
140	寺向橋	寺向線
141	馬場橋	馬場扇田線
142	西中子縄橋	下大平西中子縄線
143	宮下橋	南町通仲上線
144	和久橋	川久保和久線
145	拾メ内橋	拾貫内線
146	稲荷林橋	稲荷林線

管理番号	橋名	路線名
147	平前橋	平畑茸山線
148	桜久保橋	蓬田妻屋敷線
149	紫橋	大峯蓬田線
150	千保橋	池ノ上石森線
151	旦ノ平橋	下旦ノ平線
152	三百成橋	三百成線
153	伊後田 2 号橋	伊後田上台線
154	上橋	軽井沢宮ノ脇線
155	平畑前橋	北ノ作線
157	寺地 1 号橋	越田和線
158	寺地 2 号橋	越田和線
159	寺地 3 号橋	寺地1号線
160	戸引 2 号橋	戸引5号線
161	遠下 1 号橋	遠下線
162	女房内橋	遠下線
163	三斗蒔橋	塚田3号線
164	表 3 号橋	表後山線
165	表 4 号橋	表後山線
166	後山 2 号橋	後山4号線
167	風呂前橋	風呂前1号線
168	小塚橋	小塚3号線
169	遠下 3 号橋	遠下1号線
170	下中坪橋	下中坪2号線
171	竹ノ内橋	竹ノ内線
172	松玄前橋	松玄前竹ノ内線
173	追越橋	日照田桜下線
174	杉ノ崎 4 号橋	杉ノ崎1号線
175	杉ノ崎 3 号橋	杉ノ崎清川内線
176	瀬田 3 号橋	寺広土1号線
177	札場前橋	札場前谷津線
178	宮林 2 号橋	ニッ森線
179	十郎内橋	十郎内関場線
180	柏原橋	尾ノ内柏原線

橋長15m以下の橋梁一覧表

管理番号	橋名	路線名
181	高森橋	井堀線
182	堀越 2 号橋	ニッ森夏崎線
183	堀越 5 号橋	風呂線
184	獺田橋	寺広土7号線
185	東ノ内 1 号橋	東ノ内1号線
186	東ノ内 2 号橋	大将内1号線
187	東ノ内 3 号橋	東ノ内2号線
188	坂ノ下橋	坂ノ下線
189	砂田 2 号橋	愛岩下線
190	時ノ宮橋	時ノ宮2号線
191	明堂橋	館2号線
192	明堂中の橋	館2号線
193	山下橋	町尻1号線
194	町尻橋	町尻3号線
195	町尻橋	水中内線
196	獺田 1 号橋	寺広土4号線
197	馬場川原橋	五升車花木内線
198	中子縄橋	駅前馬場線
199	一本松橋	花木内石森線
200	石崎下橋	大山柏塚線
201	上道 4 号橋	上移葛尾線
202	上道 3 号橋	上移葛尾線
203	上道 2 号橋	上移葛尾線
204	曲山 1 号橋	上移葛尾線
205	竹ノ花 1 号橋	上移横道線
206	馬場橋	井堀光大寺線
207	鞍掛橋	井堀光大寺線
208	念作 1 号橋	井堀光大寺線
209	御堂橋	田ノ倉線
211	伊後田 1 号橋	大倉長外路線
212	新館上橋	軽井沢曲山線
213	戸引前橋	戸引線
214	戸引町 2 号橋	戸引線

管理番号	橋名	路線名
215	戸引町 1 号橋	戸引線
216	遠下 1 号橋	遠下線
217	夏崎橋	堂山夏崎線
218	風呂 1 号橋	堂山夏崎線
219	平松橋	上田中日照田線
220	五反田橋	屋形線
221	本郷橋	花立本郷線
222	笹森橋	笹森線
223	駒場橋	駒場線
224	下田代橋	田代 1 号線
225	花木内橋	未堅1号線
226	白山 1 号橋	上台線
227	仲上 2 号橋	稲場1号線
230	馬込橋	田代5号線
236	田代坂 1 号橋	田代線
239	前田橋	館屋敷上江線
240	宮林 1 号橋	宮林ニッ森線
242	膳棚橋	井堀光大寺線
247	堂地前橋	堂地前2号線
248	砂子田橋	堂地前2号線
249	七百古内橋	高屋敷線
254	桑柄木橋	桑柄木1号線
256	戸ノ内橋	戸田西線
257	牧野戸ノ内橋	牧野戸ノ内線
258	鍛冶橋	原檀ノ平線
259	内堀子橋	内堀子線
260	主殿川橋	大堰停車場線
261	大堰橋	大堰停車場線
262	信号下橋	大堰停車場線
263	寺川橋	遠山口線
264	三合田橋	高屋敷三合田線
265	館野上橋	寺前古内線
266	戸ノ内第 1 号橋	上源第1号線

管理番号	橋名	路線名
267	戸ノ内中橋	戸ノ内中線
268	笹ノ町橋	後原竹ノ内線
269	(ボックスカルバート)	元池古内線
270	宮ノ下橋	風越線
272	向田橋	向田大久保線
276	南作橋	南作線
277	矢大臣 3 号橋	矢大臣5号線
278	糠塚西橋	糠塚前五林平線
279	入新田橋	入新田6号線
280	佐土畑 1 号橋	佐土畑浜井場線
281	仁井田前橋	仁井田前小袋内線
282	矢大臣 1 号橋	矢大臣5号線
283	矢大臣 2 号橋	矢大臣5号線
284	入水 3 号橋	入水作田下2号線
285	芦畑橋	入水畑中線
286	一ノ坪橋	糠塚前1号線
287	くるまの橋	星の村ニュータウン4号線
288	太子堂 2 号橋	太子堂大久保線
289	太子堂 1 号橋	入水1号線
290	谷津橋	安土前作田下線
291	安土前 2 号橋	入水3号線
292	安土前 1 号橋	入水4号線
293	寺下橋	入水寺万夫池線
294	中町橋	畑中入水2号線
295	畑中 1 号橋	六大田畑中線
296	畑中 3 号橋	六大田2号線
297	沼ノ沢 1 号橋	六大田沼ノ沢線
298	沼ノ沢 2 号橋	六大田4号線
299	沼ノ沢 3 号橋	六大田5号線
300	過足内 1 号橋	六大田7号線
301	過足内 2 号橋	細町1号線
302	過足内 3 号橋	細町4号線
303	釜山 2 号橋	天ヶ作1号線

橋長15m以下の橋梁一覧表

管理番号	橋名	路線名
304	天ヶ作橋	天ヶ作2号線
305	深和田橋	深和田細町線
306	深和田 2 号橋	深和田細町線
307	梵天川 1 号橋	町7号線
308	梵天川 3 号橋	滝根公民館前線
309	寺畑 1 号橋	原屋敷寺畑線
310	畑中 2 号橋	六大田1号線
311	畑中 4 号橋	六大田3号線
312	釜山橋	一ノ坪あぶくま洞線
313	糠塚橋	一ノ坪あぶくま洞線
314	糠塚前橋	金屋五林平線
315	山小屋橋	入新田山小屋線
316	殿里橋	石崎鈴ヶ下線
317	島ノ松橋	島ノ松1号線
318	明神橋	原屋敷2号線
319	沖田 1 号橋	沖田4号線
320	入水 1 号橋	菅谷公民館入水線
321	菅谷小西橋	沖田7号線
322	菅谷小東橋	太子堂線
326	弥五郎内 2 号橋	樋ノ口線
330	清五郎内橋	下町不動入線
333	稲荷下橋	稲荷下線
335	小与内橋	山口大槻線
336	檜山 1 号橋	大久保石橋線
337	無名橋	路登線
338	荻田 6 号橋	荻田線
339	荻田 4 号橋	荻田線
340	荻田 7 号橋	荻田線
341	荻田 8 号橋	荻田線
342	荻田 9 号橋	荻田線
343	荻田 3 号橋	荻田線
344	荻田 2 号橋	荻田線
345	荻田 5 号橋	荻田線

管理番号	橋名	路線名
346	戸屋橋	戸屋線

合計	232
----	-----

(3) ひび割れ補修工法

管理するほぼ全ての橋梁がコンクリート構造物となります。コンクリート構造物は水和反応により硬化する過程で、乾燥収縮が生じ、ひび割れが生じ易く、管理橋梁に生じているひび割れの多くの原因となっています。また、交通荷重等により生じているひび割れも多くあります。これらのひび割れにより、コンクリート中に水等の劣化因子が浸入し易い状況になっており、鉄筋等の腐食の原因となっています。よって、ひび割れは早期に塞ぐことが必要と考えます。

上記のひび割れ補修工法として、新技術を活用することで、コスト縮減することが可能と考えます。コスト縮減効果のあるひび割れ補修工法として、『ショーボンド CAP 工法 : NETIS 登録番号 KT-120057-VE』の使用を目指します。

【活用技術の効果】

170 m 当り

	新技術	従来技術	効果
経済性	317,526 円	836,365 円	－62.03%
工程	1 日	8 日	－87.5%

NETIS 掲載内容より

※令和 10 年度までの修繕計画箇所において 13,957 千円の縮減を目指します。

【注記】

- ・類似の技術もある為、実施の際は、改めて使用技術を検討します。

新技術の詳細は、別冊の『資料-2 新技術の詳細』に詳述します。

(4) 水切り

現在新設される多くの橋梁は、地覆下側に水切りを設けることで、床版下面や主桁に雨水等の流水を防止しています。それにより、床版や主桁の劣化を抑制しています。しかし、過去に架橋された橋梁で水切りが設けられていない場合もあります。特に、RC 床版橋、RCT 桁橋は設けられておらず、床版下面に雨水等が流水し、床版下面、主桁の鉄筋の腐食を助長している状況にあります。よって、橋梁を長寿命化する為、地覆下側に水切りを設けることが必要と考えます。

上記の水切り設置対策として、新技術を活用することで、コスト縮減することが可能と考えます。コスト縮減効果のある水切り材として、耐候性に優れる為長期間使用可能な『ウォーターカッター：NETIS 登録番号 KK-180012-VR』の使用を目指します。特に、床版橋に水切りが設けられていないことから、RC 床版橋、RCT 桁橋に設けることを目指します。田村市の橋梁は、RC 床版橋、RCT 桁橋が 77 橋（22%）架橋されており、コスト縮減に有効と考えます。

【活用技術の効果】

100 m 当り

	新技術	従来技術	効果
経済性	222,674 円	185,826 円	+ 19.83 %
工程	1.12 日	1.12 日	- 0 %

NETIS 掲載内容より

従来技術より耐候性の面で優位性がある為、
長期的なコスト縮減効果が期待できる。

【注記】

- ・類似の技術もある為、実施の際は、改めて使用技術を検討します。

次頁以降に、RC 床版橋、RCT 桁橋の橋梁一覧表を抽出しました。

新技術の詳細は、別冊の『資料-2 新技術の詳細』に詳述します。

RC橋の橋梁一覧表

管理番号	橋名	路線名
23	町裏橋	広瀬町殿里線
36	西向中橋	西向今泉1号線
52	江戸内橋	駅前馬場線
55	高田橋	光大寺高田線
56	高橋橋	大山柏塚線
76	芹ヶ沢橋	芹ヶ沢線
89	小屋畑橋	下ノ内2号線
91	鹿島1号橋	鹿島3号線
92	鹿島3号橋	鹿島1号線
93	鹿島2号橋	鹿島沢又線
99	早坂橋	四重城堀田線
117	六百田2号橋	沖田線
119	遊正内上橋	遊正内線
120	宮前橋	樋渡1号線
121	沖田橋	黒内3号線
129	曲山2号橋	曲山1号線
130	上道1号橋	上道7号線
136	杉ノ崎2号橋	杉ノ崎2号線
137	杉ノ崎1号橋	久保田線
143	宮下橋	南町通仲上線
145	拾メ内橋	拾貫内線
146	稻荷林橋	稻荷林線
147	平前橋	平畑茸山線
150	千保橋	池ノ上石森線
151	旦ノ平橋	下旦ノ平線
158	寺地2号橋	越田和線
162	女房内橋	遠下線
165	表4号橋	表後山線
174	杉ノ崎4号橋	杉ノ崎1号線
175	杉ノ崎3号橋	杉ノ崎清川内線
176	瀬田3号橋	寺広土1号線
177	札幌前橋	札幌前谷津線
179	十郎内橋	十郎内関場線

管理番号	橋名	路線名
184	瀬田橋	寺広土7号線
185	東ノ内1号橋	東ノ内1号線
188	坂ノ下橋	坂ノ下線
189	砂田2号橋	愛宕下線
190	時ノ宮橋	時ノ宮2号線
196	瀬田1号橋	寺広土4号線
197	馬場川原橋	五升車花木内線
211	伊後田1号橋	大倉長外路線
212	新館上橋	軽井沢曲山線
218	風呂1号橋	堂山夏崎線
224	下田代橋	田代1号線
226	白山1号橋	上台線
227	仲上2号橋	稲場1号線
258	鍛冶橋	原檀ノ平線
260	主殿川橋	大堰停車場線
262	信号下橋	大堰停車場線
277	矢大臣3号橋	矢大臣5号線
278	糠塚西橋	糠塚前五林平線
279	入新田橋	入新田6号線
282	矢大臣1号橋	矢大臣5号線
283	矢大臣2号橋	矢大臣5号線
284	入水3号橋	入水作田下2号線
285	芦畑橋	入水畑中線
293	寺下橋	入水寺万夫池線
295	畑中1号橋	六大田畑中線
296	畑中3号橋	六大田2号線
297	沼ノ沢1号橋	六大田沼ノ沢線
300	過足内1号橋	六大田7号線
302	過足内3号橋	細町4号線
303	釜山2号橋	天ヶ作1号線
305	深和田橋	深和田細町線
306	深和田2号橋	深和田細町線
309	寺畑1号橋	原屋敷寺畑線

管理番号	橋名	路線名
313	糠塚橋	一ノ坪あぶくま洞線
314	糠塚前橋	金屋五林平線
316	殿里橋	石崎鈴ヶ下線
317	島ノ松橋	島ノ松1号線
318	明神橋	原屋敷2号線
319	沖田1号橋	沖田4号線
320	入水1号橋	菅谷公民館入水線
321	菅谷小西橋	沖田7号線
322	菅谷小東橋	太子堂線
336	檜山1号橋	大久保石橋線
346	戸屋橋	戸屋線

合計	77
----	----

第 7 章 費用の縮減に関する具体的な方針

7 - 1 費用の縮減に関する具体的な方針

社会経済情勢や橋梁の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減を目指します。

今後の維持管理・更新費の増加や将来の人口減少が見込まれる中、老朽化が進行する道路施設に対応する為には、維持管理に掛かる費用の縮減が必要と考えます。その為、社会経済情勢や橋梁の利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去、機能縮小などによる費用の縮減を目指します。

前述の通り、維持管理費用が限られている中、管理橋梁 346 橋の全てを同レベルで対応することは難しいと考えます。そこで、橋梁の点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用を縮減する為、橋梁の利用状況の変化や周辺の道路の整備状況等を考慮し、集約化・撤去が可能な橋梁の抽出をしました。

7-2 集約化・撤去可能な橋梁の抽出

田村市で管理する 346 橋の内、利用状況・迂回路等の周辺環境等から、現時点で 1 橋が廃止可能と考えています。

上記の橋梁を令和 10 年度までに廃止することで、橋梁の法定点検に係る費用を 5 年間当たり 400 千円縮減することを目指します。

上記以外に集約・撤去の対象となる橋梁はありませんが、今後の法定点検の結果及び利用状況等を踏まえ、必要に応じて集約・撤去を検討いたします。

以下の橋梁について、集約化・撤去を目指します。

管理番号	橋名	路線名	行政区
346	戸屋橋	戸屋線	都路

合計	1 橋
----	-----

第 8 章 橋梁点検計画

今後 5 年間の予算を配分した橋梁点検計画をした。過去の点検実施から 5 年以内に次回点検を実施することを基本に、各橋梁の点検時期について計画した。

橋梁点検計画を次頁に示します。

橋梁点検計画

管理番号	橋名	路線名	次回点検予定時期						点検方法	点検費用 事業費 (千円)
			R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028		
1	原橋	中原1号線		○					点検車	260
2	戸ノ内下橋	戸ノ内下線		○					地上・梯子	260
3	関ノ畑橋	大久保線		○					地上・梯子	260
4	川向中橋	川向下線				○			地上・梯子	260
5	川向橋	入ノ作1号線							点検車	260
6	小久地橋	小久地線							地上・梯子	520
7	古内橋	古内栗田線		○					地上・梯子	260
8	都橋	赤根坂槻木線			○				地上・梯子	260
9	小久地下橋	小久地日照田線				○			地上・梯子	520
10	鷹待田橋	駅前湯田線			○				点検車	260
11	上源橋	上源戸ノ内線							地上・梯子	260
12	爺々里橋	爺々里線			○				地上・梯子	260
13	上源上橋	小久地柏原線				○			地上・梯子	260
14	間湯橋	梵天川4号線	○					○	地上・梯子	260
15	湯沢橋	矢大臣湯沢線		○					地上・梯子	260
16	山田橋	堂田山田池線		○					地上・梯子	260
17	梵天川2号橋	町8号線			○				地上・梯子	260
18	梵天川5号橋	梵天川住宅線				○			地上・梯子	260
19	八幡橋	小山崎線		○					点検車	520
20	塩橋	宮ノ下塩線				○			地上・梯子	260
21	枯木作橋	矢立松枯木作線			○				地上・梯子	260
22	猿内橋	猿内3号線				○			点検車	260
23	町裏橋	広瀬町殿里線					○		地上・梯子	1,300
24	蟹内橋	蟹内橋線					○		地上・梯子	260
25	原屋敷橋	芦畑原屋敷線						○	点検車	260
26	八歪橋	大橋中広土線				○			地上・梯子	260
27	宮の前橋	宮ノ前仲寺線					○		地上・梯子	260
28	こもた橋	こもた橋大平橋線						○	地上・梯子	260
29	大平1号橋	こもた橋大平橋線						○	地上・梯子	260
30	落合橋	広瀬町大前線						○	地上・梯子	260
31	宮ノ下橋	塩宮ノ下線						○	地上・梯子	260
32	針湯蟹内橋	針湯蟹内線						○	地上・梯子	260
33	山寺橋	大橋小袋内線						○	地上・梯子	260
34	貝谷橋	貝谷河原町線					○		地上・梯子	260
35	新針湯橋	針湯蟹内2号線			○				点検車	260
36	西向中橋	西向今泉1号線						○	点検車	520
37	檀山橋	檀山堀田線	○						点検車	520
38	板橋	歩代田線	○					○	点検車	520
39	目石沢橋	四重城堀田線		○					地上・梯子	260
40	五月平橋	田代線			○				地上・梯子	260
41	西美田橋	池下線				○			地上・梯子	260
42	荻ノ目橋	陣場線							点検車	260
43	深渡橋	深渡前線	○					○	点検車	520
44	下扇田橋	中島下扇田線	○					○	点検車	520
45	下川原歩道橋	下川原線	○					○	地上・梯子	520
46	下川原橋	下川原線	○					○	点検車	520
47	平沢橋	台ノ前平沢線	○					○	点検車	520
48	傾城橋	傾城橋線	○					○	点検車	520
49	惣太郎橋	砂田惣太郎線	○					○	点検車	520
50	中ノ内橋	板橋今泉線	○					○	点検車	520
51	春山西橋	駒場大畑線	○					○	点検車	520
52	江戸内橋	駅前馬場線		○					地上・梯子	520
53	聖石橋	高月線		○					点検車	520
54	堰下1号橋	中大門線		○					地上・梯子	260
55	高田橋	光大寺高田線		○					地上・梯子	260
56	高橋橋	大山柏塚線			○				地上・梯子	260
57	水中内橋	押敷平線			○				点検車	260
58	虚空蔵橋	虚空蔵橋線				○			地上・梯子	520
59	玉ノ木西橋	追分上線							地上・梯子	780
60	玉ノ木橋	玉之木線		○					地上	780
61	大石橋	大石橋線			○				地上・梯子	520
62	春山橋	春山芦沢線			○				地上・梯子	520
63	川平橋	井堀光大寺線				○			地上・梯子	260
64	古館橋	堰田古館線				○			地上・梯子	260
65	大橋	大橋線							地上・梯子	520
66	明治橋	明治橋線				○			地上・梯子	520
67	門ノ内橋	門ノ内線				○			地上・梯子	520
68	町当橋	下上線				○			地上・梯子	520
69	大堰橋	下線			○				地上・梯子	520
70	前門橋	下町東宮久保線				○			地上・梯子	260
71	宮地橋	一本松線					○		地上・梯子	260
72	大鹿田橋	雁万作水ノ木線							点検車	260
73	向田橋	向田線					○		地上・梯子	520
74	松山橋	大久保石橋線	○					○	点検車	260
75	古道1号橋	古道線		○					地上・梯子	260
76	芦ヶ沢橋	芦ヶ沢線		○				○	地上・梯子	260
77	下田橋	下田線		○				○	地上・梯子	260
78	天平橋	山口大槻線						○	地上・梯子	260
79	古道川橋	古道線						○	地上・梯子	260
80	振興橋	古道線							点検車	260
81	小滝沢橋	小滝沢線						○	地上・梯子	260
82	三合内橋	三合内4号線						NEXCO	地上	2,000
83	戸ノ内橋	側道春山12号線						NEXCO	地上	2,000
84	飛平橋	側道春山19号線						NEXCO	地上	2,000
85	本郷2号橋	側道芦沢1号線						NEXCO	地上	2,000
86	松ヶ作2号橋	側道芦沢3号線						NEXCO	地上	2,000
87	黒井所こ線橋	近馬場黒井所線						委託・県	地上	4,000
88	238号橋	梵天川中広土線						委託・県	リフト車	6,000
89	小屋畑橋	下ノ内2号線		○					地上・梯子	260
90	仲ノ坪橋	仲ノ坪2号線		○					地上	260
91	鹿島1号橋	鹿島3号線					○		地上	260
92	鹿島3号橋	鹿島1号線					○		地上・梯子	260
93	鹿島2号橋	鹿島沢又線			○				地上	260
94	鹿島上橋	山小通学路線			○				地上	260
95	中妻上橋	中妻線			○				地上・梯子	260

管理番号	橋名	路線名	次回点検予定時期								点検方法	点検費用 事業費 (千円)
			R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028				
96	八升栗橋	八升栗1号線			○					地上・梯子	260	
97	鹿島橋	田代線			○					地上・梯子	260	
98	赤坂橋	田代線				○				地上・梯子	260	
99	早坂橋	四重城堀田線					○			地上・梯子	260	
100	三竹平橋	余平田田代線						○		地上・梯子	260	
101	荻平橋	屋形内線					○			地上	260	
102	上橋	脇ノ内線					○			地上・梯子	260	
104	中妻橋	早稲川線		○					○	地上	260	
105	長生内橋	荒町2号線	○							地上・梯子	520	
106	樋ノ口橋	樋ノ口線				○				地上・梯子	260	
107	中宗橋	早稲川線					○			地上・梯子	260	
108	神田橋	西向今泉1号線						○		地上・梯子	260	
109	大向橋	四重城堀田線						○		地上・梯子	260	
110	宮川橋	荒町大越線							○	地上・梯子	520	
111	陣場橋	陣場線						○		地上・梯子	260	
112	黒川橋	黒川線						○		地上・梯子	260	
113	松ヶ作橋	小館松ヶ作線						○		地上・梯子	260	
114	本郷前橋	寺ノ下2号線						○		地上・梯子	260	
115	急作2号橋	二十内線						○		地上・梯子	260	
116	永久保橋	永久保線						○		地上	260	
117	六百田2号橋	沖田線						○		地上・梯子	260	
118	高屋敷橋	猫台高屋敷線						○		地上・梯子	260	
119	遊正内上橋	遊正内線						○		地上	260	
120	宮前橋	樋渡1号線							○	地上・梯子	260	
121	沖田橋	黒内3号線							○	地上	260	
122	三斗蒔橋	三斗蒔線							○	地上・梯子	260	
123	坂下1号橋	宮前・樋渡線							○	地上・梯子	260	
124	坂下2号橋	宮前・樋渡線							○	地上・梯子	260	
125	寺向2号橋	稲場諸地2号線							○	地上	260	
127	小田橋	岩内沢線							○	地上	260	
128	東宮久保1号橋	佐屋前東宮久保線							○	地上	260	
129	曲山2号橋	曲山1号線							○	地上	260	
130	上道1号橋	上道7号線							○	地上・梯子	260	
131	遠中山橋	遠中山線							○	地上	260	
132	遠下4号橋	遠下風呂前線							○	地上	260	
133	遠下2号橋	遠下1号線							○	地上	260	
134	表2号橋	表3号線							○	地上	260	
135	道崎橋	道崎1号線								地上	260	
136	杉ノ崎2号橋	杉ノ崎2号線							○	地上・梯子	260	
137	杉ノ崎1号橋	久保田線							○	地上・梯子	260	
138	子安前橋	新館谷津線							○	地上	260	
139	霜田橋	霜田橋向線							○	地上	260	
140	寺向橋	寺向線							○	地上・梯子	260	
141	馬場橋	馬場扇田線							○	地上	260	
142	西中子縄橋	下大平西中子縄線							○	地上	260	
143	宮下橋	南町通仲上線							○	地上・梯子	260	
144	和久橋	川久保和久線							○	地上・梯子	260	
145	拾メ内橋	拾貫内線							○	地上・梯子	260	
146	稲荷林橋	稲荷林線							○	地上	260	
147	平前橋	平畑荏山線							○	地上	260	
148	松久保橋	蓬田妻屋敷線							○	地上・梯子	260	
149	紫橋	大塚蓬田線							○	地上	260	
150	千保橋	池ノ上石森線							○	地上	260	
151	且ノ平橋	下且ノ平線							○	地上	260	
152	三合成橋	三合成線							○	地上	260	
153	伊後田2号橋	伊後田上台線								地上	260	
154	上橋	軽井沢宮ノ脇線								地上	260	
155	平畑前橋	北ノ作線								地上	520	
156	町4号橋	町竹ノ花線								地上・梯子	260	
157	寺地1号橋	越田和線								地上	260	
158	寺地2号橋	越田和線								地上	260	
159	寺地3号橋	寺地1号線								地上	260	
160	戸引2号橋	戸引5号線								地上	260	
161	遠下1号橋	遠下線								地上・梯子	260	
162	女房内橋	遠下線								地上・梯子	260	
163	三斗蒔橋	塚田3号線								地上・梯子	260	
164	表3号橋	表後山線								地上・梯子	260	
165	表4号橋	表後山線								地上・梯子	260	
166	後山2号橋	後山4号線								地上・梯子	260	
167	風呂前橋	風呂前1号線								地上	260	
168	小塚橋	小塚3号線								地上・梯子	260	
169	遠下3号橋	遠下1号線								地上	260	
170	下中坪橋	下中坪2号線								地上	260	
171	竹ノ内橋	竹ノ内線								地上	260	
172	松玄前橋	松玄前竹ノ内線								地上	260	
173	越越橋	日照田松下線								地上	260	
174	杉ノ崎4号橋	杉ノ崎1号線								地上・梯子	520	
175	杉ノ崎3号橋	杉ノ崎清川内線								地上・梯子	260	
176	棚田3号橋	寺広土1号線								地上	260	
177	礼場前橋	礼場前谷津線								地上	260	
178	宮林2号橋	ニッ森線								地上・梯子	260	
179	十郎内橋	十郎内間場線								地上	260	
180	柏原橋	尾ノ内柏原線								地上・梯子	260	
181	高森橋	井堀線								地上	260	
182	堀越2号橋	ニッ森夏崎線								地上	260	
183	堀越5号橋	風呂線			○					地上	260	
184	棚田橋	寺広土7号線								地上・梯子	260	
185	東ノ内1号橋	東ノ内1号線			○					地上	260	
186	東ノ内2号橋	大將内1号線								地上	260	
187	東ノ内3号橋	東ノ内2号線								地上	260	
188	坂ノ下橋	坂ノ下線								地上・梯子	260	
189	砂田2号橋	愛宕下線			○					地上	260	
190	時ノ宮橋	時ノ宮2号線			○					地上	260	
191	明堂橋	館2号線			○					地上・梯子	260	
192	明堂中の橋	館2号線			○					地上・梯子	260	

第 9 章 橋梁修繕計画

今後 5 年間の予算を配分した橋梁修繕計画をした。ここでは、優先順位の高い橋梁から順に補修することを基本に、各橋梁の補修・更新時期について計画した。

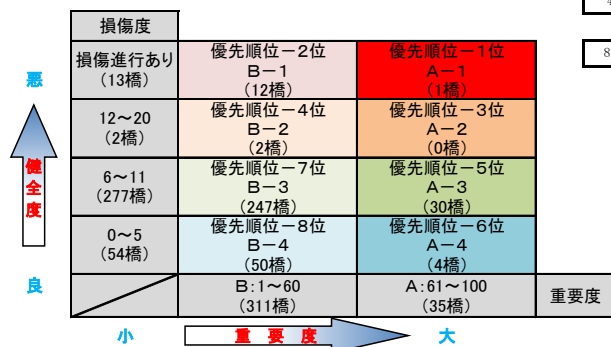
橋梁修繕計画を次頁に示します。

橋梁修繕計画

管理番号	橋名	路線名	橋梁点検結果 (3連目)		橋梁の優先度評価要素			ブロック 区分	優先 順位	修繕事業年度・事業費							
			橋梁 全体の 判定	実施 年度	重要度 合計	損傷度 最大値	損傷の 進行			事業費 (千円)	R6	R7	R8	R9	R10	事業内容	
233	本町橋	大倉秋山田線	Ⅲ	2021	69	15	あり	A-1	1	26,835	26,835					主桁補修 床版補修 支承補修 高欄補修 地覆補修 舗装補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
312	釜山橋	一ノ坪あぶくま洞線	Ⅲ	2021	43	15	あり	B-1	2	2,608	2,608					下部構造補修	
52	江戸内橋	駅前馬場線	Ⅲ	2020	42	15	あり	B-1	3	6,596	6,596					床版補修 下部構造補修 高欄補修	
41	西美田橋	池下線	Ⅲ	2021	41	15	あり	B-1	4	4,485	4,485					支承補修 舗装補修	
68	别当橋	下上線	Ⅲ	2021	39	15	あり	B-1	5	9,520	9,520					主桁補修 舗装補修	
2	戸ノ内下橋	戸ノ内下線	Ⅲ	2020	38	15	あり	B-1	6	33,129	33,129					主桁補修 床版補修 下部構造補修 支承補修 高欄補修 地覆補修 伸縮装置補修	
55	高田橋	光大寺高田線	Ⅲ	2020	35	15	あり	B-1	7	34,595		34,595				主桁補修 床版補修 下部構造補修 高欄補修	
227	仲上2号橋	稲場1号線	Ⅲ	2021	35	15	あり	B-1	7	690		690				舗装補修	
121	神田橋	黒内3号線	Ⅲ	2019	31	15	あり	B-1	9	21,625		5,625		16,000		主桁補修 下部構造補修 舗装補修	
199	一本松橋	花木内石森線	Ⅲ	2021	31	15	あり	B-1	9	1,449		1,449				下部構造補修	
320	入水1号橋	菅谷公民館入水線	Ⅲ	2021	29	15	あり	B-1	11	4,072		4,072				床版補修 下部構造補修	
346	戸屋橋	戸屋線	Ⅲ	2021	29	15	あり	B-1	11	1,001		1,001				床版補修 舗装(橋台背面)補修	
219	平松橋	上田中日照田線	Ⅲ	2021	36	12	あり	B-1	13	15,992		15,992				主桁補修 床版補修 支承補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
191	明堂橋	館2号線	Ⅲ	2021	48	15	-	B-2	14	6,210		6,210				主桁補修 舗装補修 伸縮装置補修	
239	前田橋	館屋敷上江線	Ⅲ	2017	36	15	-	B-2	15	15,218		15,218				下部構造補修	
81	小滝沢橋	小滝沢線	Ⅱ	2017	86	10	-	A-3	16	19,361			19,361			床版補修 支承補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
1	原橋	中原1号線	Ⅱ	2020	85	10	-	A-3	17	-			-			-	
87	黒井所二線橋	近馬場黒井所線	Ⅱ	2017	83	10	-	A-3	18	17,966			17,966			主桁補修 床版補修 支承補修 高欄補修 伸縮装置補修	
59	玉ノ木西橋	追分上線	Ⅱ	2020	81	10	-	A-3	19	522			522				
82	三合内橋	三合内4号線	Ⅱ	2020	81	10	-	A-3	19	1,760			1,760			下部構造補修	
88	238号橋	梵天川中広土線	Ⅱ	2017	79	10	-	A-3	21	-			-			-	
334	古内橋	一ノ坪あぶくま洞線	Ⅱ	2017	79	10	-	A-3	21	12,410				12,410		床版補修	
78	天平橋	山口大槻線	Ⅱ	2017	78	10	-	A-3	23	-			-			-	
348	前原沢橋	路登線	Ⅱ	2021	78	10	-	A-3	23	-			-			-	
79	古道川橋	古道線	Ⅱ	2017	77	10	-	A-3	25	207			207			舗装(橋台背面)補修	
347	地成橋	山口大槻線	Ⅱ	2021	77	10	-	A-3	25	2,105			2,105			地覆補修	
228	川代橋	川代島足線	Ⅱ	2020	76	10	-	A-3	27	16,429					16,429	支承補修 高欄補修 伸縮装置補修	
62	泰山橋	泰山芦沢線	Ⅱ	2021	75	10	-	A-3	28	34,771			34,771			主桁補修 床版補修 支承補修	
104	中妻橋	早稲川線	Ⅱ	2017	74	10	-	A-3	29	34,851					34,851	主桁補修 下部構造補修 支承補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
50	中ノ内橋	板橋今泉線	Ⅱ	2019	74	10	-	A-3	29	53,085				53,085		床版補修 下部構造補修 支承補修 舗装補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
60	玉ノ木橋	玉之木線	Ⅱ	2020	74	10	-	A-3	29	5,775			5,775			主桁補修	
25	原屋敷橋	芦畑原屋敷線	Ⅱ	2017	72	10	-	A-3	32	22,100					22,100	地覆補修 伸縮装置補修	
108	神田橋	西向今泉1号線	Ⅱ	2017	72	10	-	A-3	32	23,290					23,290	主桁補修 床版補修 支承補修 地覆補修 伸縮装置補修 排水装置補修	
110	宮川橋	荒町大越線	Ⅱ	2017	72	10	-	A-3	32	690					690	支承補修	
335	小与内橋	山口大槻線	Ⅱ	2019	72	10	-	A-3	32	92					92	地覆補修	

412,822 83,174 84,852 82,466 81,495 97,451

82,564千円/年



点検結果

	橋梁毎	床版	主桁	下部構造	支承	高欄	地覆	舗装	伸縮装置	排水装置
I	32 橋	149 橋	86 橋	137 橋	155 橋	117 橋	158 橋	197 橋	67 橋	63 橋
II	297 橋	184 橋	120 橋	203 橋	87 橋	165 橋	163 橋	112 橋	149 橋	118 橋
III	17 橋	6 橋	4 橋	6 橋	2 橋	2 橋	0 橋	1 橋	0 橋	0 橋
IV	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋
合計	346 橋	339 橋	210 橋	346 橋	244 橋	284 橋	321 橋	310 橋	216 橋	181 橋

第 10 章 計画策定担当部署及び意見聴取した専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

田村市 建設部 建設課 TEL：0247-81-2513

2) 意見聴取した専門知識を有する者

日本大学 工学部 土木工学専攻 岩城 一郎 教授